

VOICI LA RLX

2015



PA
SSI
ON



Modèle américain représenté.

La RLX 2015 est le porte-étendard du luxe et de la performance au sein de la famille Acura. Notre objectif avec la RLX était simplement de stimuler le conducteur en vous tout en comblant vos désirs visionnaires d'innovation, d'ingénierie et de design.



RLX SPORT HYBRID
SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES
SUPER-MANIABILITÉ^{MC†}



L'injection directe d'Acura, le moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres et le groupe motopropulseur à trois moteurs sont conçus pour accroître l'économie de carburant sans sacrifier la puissance. La première transmission à double embrayage (DCT) à 7 rapports d'Acura génère une puissance totale combinée de 377 chevaux et le sélecteur de vitesse à boutons-poussoirs ajoute une véritable dimension intuitive au système informatique du véhicule. Dans les courbes, vous vivrez une expérience de conduite inédite grâce au révolutionnaire système de précision toutes roues directionnelles d'Acura^{MC†} combiné à un moteur double hybride-électrique. Cette configuration permet une répartition du couple aux deux roues arrières, offrant au conducteur une maniabilité sans pareil.

† Aucune des caractéristiques décrites ne visent à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ou autres technologies du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement ou consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

UNE AGILITÉ INNÉE, DES SENS AIGUISÉS
La Sport Hybrid SH-AWD^{MD} vous permet de tracer
une trajectoire précise dans les courbes, que
vous soyez à haute vitesse, en accélération
ou simplement en roulant à basse vitesse.



SYSTÈME D’AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Directement dans votre ligne de vision, le système d’affichage projette sur la portion inférieure du pare-brise des renseignements clés à propos de votre conduite. Ce mode comprend l’affichage des opérations, la navigation étape par étape, la vitesse du véhicule, une boussole, ainsi qu’une grande variété d’alertes provenant du système d’assistance à la conduite.

SYSTÈME DE VISION PÉRIPHÉRIQUE[†]

La visibilité atteint de nouveaux sommets d’efficacité en utilisant quatre caméras distinctes pouvant être affichées ensemble ou séparément afin de former une vue aérienne, une vue d’ensemble.

PÉDALE À FORCE RÉACTIVE

La RLX Sport Hybride ajuste automatiquement la rigidité de l’accélérateur afin d’aider le conducteur à appliquer la quantité optimale de puissance, tout en maintenant l’économie de carburant et la traction.

RLX SPORT HYBRID SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ^{MC†}

LE MEILLEUR DES DEUX MONDES
L’éternelle dualité entre la puissance et l’efficacité a toujours été une grande source de motivation pour nos ingénieurs automobiles. Vous pouvez toujours compter sur Acura pour harmoniser parfaitement les plus grands contrastes.



Le révolutionnaire groupe motopropulseur de la RLX Sport Hybrid utilise trois moteurs électriques indépendants afin d’aider à atteindre des performances dignes d’un moteur V8 traditionnel mais avec les économies de carburant qu’offre un 4 cylindres.



Contrairement à la majorité des véhicules hybrides, la RLX Sport Hybrid rehausse les standards de performance avec son couple de 341 lb-pi à 4 500 tr/min. grâce à son moteur i-VTEC^{MD} de 3,5 litres à injection directe et au système hybride à trois moteurs.



Conçu pour favoriser l’économie de carburant à basse vitesse, un puissant moteur électrique avant délivre un couple surprenant durant les accélérations rapides.



Deux moteurs électriques indépendants aux roues arrière travaillent de concert et procurent une grande puissance lors du départ, de la conduite à basse vitesse jusqu’aux accélérations fougueuses, tout en mordant dans les virages.

[†] Aucune des caractéristiques décrites ne visent à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence lorsqu’il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d’appareils portatifs ou autres technologies du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des informations, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez svp visiter le www.acura.ca/desistement ou vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule.



La RLX est l'expression même d'Acura. Le moteur i-VTEC^{MD} 6 cylindres de 3,5 litres à injection directe et à 24 soupapes avec la gestion variable des cylindres^{MD} (VCM^{MD}) développant 310 ch, le révolutionnaire système de précision toutes roues directionnelles^{MC}, les étincelants phares Jewel Eye^{MC} à DEL : bref, l'histoire de la RLX commence ici.*

SYSTÈME DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MD}

Le système de gestion variable des cylindres est conçu pour aider la RLX à réaliser d'impressionnantes économies de carburant en faisant automatiquement passer le fonctionnement du moteur V6 de six à trois cylindres, selon les conditions de conduite. L'activation des cylindres est très fluide et n'est jamais ressentie par le conducteur ou ses passagers. La faible consommation de carburant, 7,7 litres/100 km[†] sur l'autoroute, par contre, est quelque chose que vous ne manquerez pas de remarquer.

BOÎTE À 6 RAPPORTS SPORTSHIFT^{MD} SÉQUENTIELS AVEC SÉLECTEURS DE VITESSES

Des sélecteurs de vitesse intuitivement placés sur le volant sont ajustés pour compléter une boîte automatique à six rapports rapprochés SportShift^{MD} séquentiels. Ils offrent au conducteur l'aspect pratique des changements de rapport automatiques, ainsi que le contrôle et la satisfaction des changements de rapports manuels.

* Aucune des caractéristiques décrites ne visent à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ou autres technologies du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des informations, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez svp visiter le www.acura.ca/desistement ou vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule.

† L'économie de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d'information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>



LA MANIABILITÉ POUSSÉE À SES LIMITES

SYSTÈME DE PRÉCISION TOUTES ROUES DIRECTIONNELLES^{MC}

Le système de précision toutes roues directionnelles[†] d'Acura est conçu pour offrir un niveau jamais vu de précision et de contrôle. C'est le premier système au monde qui permet aux roues arrière d'ajuster les angles de contact indépendamment l'une de l'autre de 1,8 degré, optimisant la maniabilité afin d'assurer des changements de voie fluides, stables et rapides. Travaillant de concert avec le système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD})[†] et le système de freinage dynamique de l'assistance à la maniabilité agile[†], le système de précision toutes roues directionnelles contribue à améliorer le contrôle, la manœuvrabilité et la stabilité du véhicule.



ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE

Linéaire et précise, l'assistance à la maniabilité agile[†] complète le système de précision toutes roues directionnelles^{MC} de la RLX et contribue à améliorer l'agilité dans les virages. Ce système est à l'origine d'une conduite tout en douceur et de réponses vives qui rendent les accélérations de la RLX encore plus excitantes.

[†] Aucune des caractéristiques décrites ne visent à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ou autres technologies du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des informations, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez svp visiter le www.acura.ca/desistement ou vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule.

Modèle américain représenté.



AMPLI FICA TION

KRELL AUDIO

La RLX Élite offre la seule et unique chaîne sonore de voiture conçue et fabriquée par la légendaire entreprise Krell Industries.

Les audiophiles connaissent déjà Krell pour ses recherches fondamentales en design et performance d'amplificateur. Chaque composante Krell utilisée dans la RLX est à la hauteur de cette réputation légendaire; incluant l'incroyable sélection de 14 haut-parleurs qui émettent un son d'une fidélité haut de gamme à partir du lecteur CD/AM/FM/SiriusXM^{™†}, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media[®] Audio, avec prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB* et plus encore—un résultat direct des découvertes de Krell dans le domaine de l'amplification sonore. Vous obtenez donc une linéarité et une précision tout simplement incomparables.

† Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

* Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autre frais facturé par votre fournisseur de services de communication sans fil.

BRI LLA NCE

PHARES JEWEL EYE^{MC} À DEL— VOIR LOIN DEVANT

Signature d'Acura, les phares Jewel Eye à DEL possèdent un alignement double de huit lumières à DEL séparées, de haute intensité, et utilisent des lentilles optiques ultra réfléchissantes pour assurer un puissant éclairage de la route. Même lorsqu'ils ne sont pas allumés, les phares Jewel Eye à DEL donnent à la RLX une allure raffinée qui rappelle un joyau.

FEUX ARRIÈRE À DEL

Les feux arrière à DEL procurent, quant à eux, une visibilité très claire pendant la nuit et une superbe touche de design à la carrosserie.



Modèle américain illustré.





CHEF DE FILE
TECHNOLOGIQUE



**RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)
AVEC RÉGLAGE À FAIBLE VITESSE***

Tout comme avec les régulateurs de vitesse traditionnels, le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse, offert en option, vous permet de choisir une vitesse en particulier. Il est aussi conçu pour conserver une certaine distance avec la voiture devant vous, vous permettant d'en profiter même dans la circulation fluide.

**SYSTÈME D'AVERTISSEMENT
DE SORTIE DE VOIE (LDW)†***

Lorsque la RLX commence à sortir de sa voie sans qu'un indicateur de virage ne soit activé, le système d'avertissement de sortie de voie, offert en option, est conçu pour émettre à la fois un avertissement sonore et un avertissement visuel. Cette connexion constante entre la voiture et la route est possible grâce à une caméra intégrée, conçue pour surveiller la position du véhicule en tout temps.

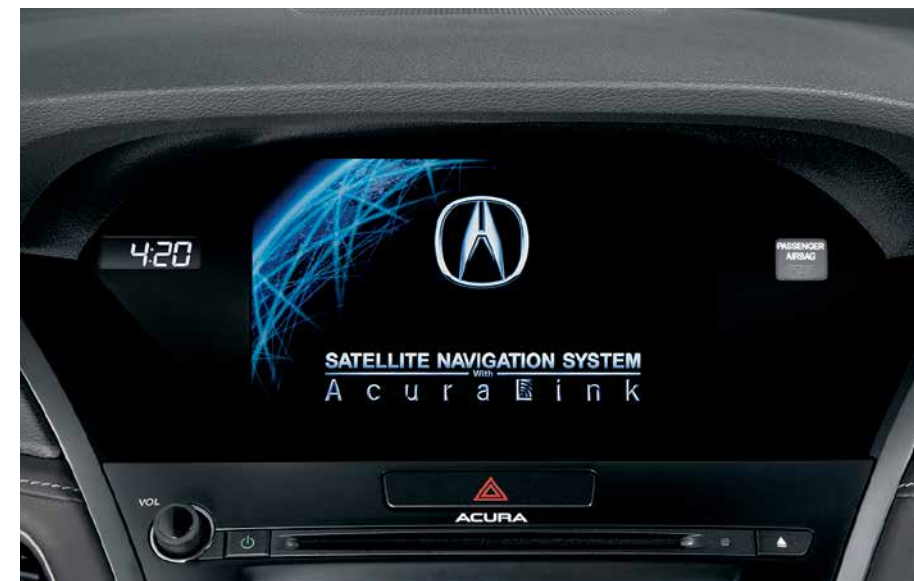
**SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT
INVOLONTAIRE DE LIGNE (LKAS)†***

Offert en option, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne travaille proactivement pour que le véhicule conserve sa voie dans les conditions normales de conduite. Si la voiture commence à franchir les lignes qui indiquent les voies de façon involontaire, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne est conçu pour appliquer un couple directionnel léger afin que le véhicule retourne au centre de la voie et un signal sonore est émis dans l'habitacle afin de prévenir le conducteur.

† L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.

* Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement ou consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

CHEF DE FILE TECHNOLOGIQUE



SYSTÈME DE NAVIGATION ACURA AVEC RECONNAISSANCE DE LA VOIX^{MCT,*}

Le système de navigation relié par satellite que l'on retrouve dans les modèles RLX Tech et Élite peut localiser votre position presque partout en Amérique du Nord ou accéder à son répertoire de recherche. Le système est équipé d'un logiciel de reconnaissance bilingue de la voix et offre des indications, soit vocales ou visuelles, en temps réel sur une carte animée à l'écran. Vous n'avez qu'à demander au système de vous montrer la route la plus directe pour atteindre votre destination ou encore de vous aider à choisir un restaurant grâce au guide Zagat[™] Survey.

CAMÉRA ARRIÈRE MULTI ANGLE[†] AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS

Cette innovation procure une image claire de ce qui se trouve derrière votre véhicule. L'image apparaît sur l'écran couleur d'information de la RLX ou dans l'affichage du système de navigation des modèles RLX Tech et Élite. Même si le système de navigation est éteint, la caméra est activée automatiquement lorsque vous faites marche arrière — plus efficace que des yeux derrière la tête.

SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT (BSI)[†]

La RLX prolonge votre champ de vision en procurant des informations sur les véhicules qui se trouvent dans votre angle mort ou qui sont sur le point d'y entrer, que ce soit pendant que vous les doublez ou pendant qu'ils vous doublent, lorsque vous cédez le passage, ou encore, pendant les manœuvres de changement de voie. Le système d'information d'angle mort, offert en option, utilise une technologie de radar pouvant détecter des objets qui se déplacent à une vitesse aussi basse que dix kilomètres à l'heure.

[†] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement ou consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

* La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

ACURALINK^{MC†,*}

UN NOUVEAU CENTRE DE CONNECTIVITÉ

AcuraLink

Offert en option aux conducteurs de la RLX, le système de connectivité AcuraLink^{†,*} allie technologie et commodité comme jamais auparavant. Faisant appel à des dispositifs de communication intégrés bidirectionnels et à des appareils connectés à Internet, AcuraLink apporte une véritable dimension numérique à votre RLX.

NAVIGATION

AcuraLink apporte des ajouts impressionnants à votre système de navigation Acura^{††}, comme la fonction Real-Time Traffic^{MC***} donnant de l'information sur l'état de la circulation en milieu urbain. Vous pourrez aussi obtenir de l'information, en direct, sur les points d'intérêt environnants par l'entremise d'un agent de conciergerie et recevoir l'itinéraire sur votre écran de navigation. Également, vous pourrez localiser vous-même votre destination sur une carte et télécharger l'itinéraire sur votre écran via le site Web MyAcura , ou en utilisant l'application AcuraLink Connect*.

DIVERTISSEMENT

Grâce à AcuraLink, la RLX est la première Acura à vous offrir le système Aha^{MC*} de Harman, une interface de réseau infonuagique vous donnant accès à des milliers de services médias personnalisables et à une foule d'options de connectivité. Après avoir programmé vos stations de radio favorites, connectez votre RLX à votre téléphone intelligent à partir de votre écran de navigation en utilisant l'application AcuraLink Streams*. Vous pourrez ainsi accéder à votre musique préférée, à la radio Internet, à des balados ou à des livres audio. Vous pouvez même suivre le fil d'actualité de votre compte Facebook^{MD} ou Twitter en version audio pendant que vous conduisez.

COMMANDE À DISTANCE

Grâce à l'application AcuraLink^{†,*} Connect ou au site Web MyAcura, nul besoin d'être à bord de votre RLX pour être en lien avec elle. À partir d'un appareil connecté à Internet, vous pouvez, à distance, verrouiller et déverrouiller les portes de votre RLX, retrouver votre véhicule dans un vaste stationnement et même vérifier le niveau d'essence, la pression des pneus et le kilométrage à partir de votre tableau de bord virtuel. La communication se fait dans les deux sens puisque votre RLX peut vous envoyer des messages par l'intermédiaire de l'application mobile d'AcuraLink en déclenchant un avis d'alarme par exemple, même si vous êtes à l'extérieur de la ville.

Un écran tactile d'affichage multifonction On-Demand^{MC} et des boutons Link et Assist vous donnent facilement accès à toute une gamme de médias personnalisables et de fonctions pratiques, à des services d'urgence et même à des services de conciergerie en direct, 24 heures par jour. L'application AcuraLink^{†,*} Connect et le site Web MyAcura vous permettent de vous connecter, à distance, à votre RLX d'une manière tout à fait inédite.



URGENCE

Si un coussin gonflable se déploie, AcuraLink^{†,*} est conçu pour émettre automatiquement une alerte afin qu'une assistance immédiate vous soit fournie sur les lieux de l'incident[†]. Dans le cas de situations d'urgence n'étant pas causées par une collision, le bouton d'assistance placé sur le tableau de bord vous permettra de communiquer avec un agent qui vous assistera en direct.

ENTRETIEN

Non seulement l'aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}) vous avise-t-il quand vous devez planifier une visite d'entretien pour votre véhicule, mais l'application Rendez-vous automatisés^{MD} vous permet même de prendre rendez-vous avec votre concessionnaire Acura directement par l'intermédiaire du système AcuraLink^{†,*}.

CONCIERGERIE

Le forfait AcuraLink^{†,*} Premium vous donne accès à la fonction personnalisée par excellence : la conversation de vive voix avec un agent de conciergerie. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour communiquer de vive voix avec un agent de conciergerie Acura qui saura répondre à pratiquement toutes les requêtes, qu'il s'agisse de localiser des points d'intérêt, de faire des réservations au restaurant, à l'hôtel ou sur un vol d'avion, ou même de rechercher des solutions sur Internet pendant que vous conduisez.

[†] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement ou consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

^{††} La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

^{*} Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autre frais facturé par votre fournisseur de services de communication sans fil.

^{**} La fonction Real-Time Traffic^{MC} n'est offerte que dans 13 des plus grandes régions métropolitaines du Canada et dépend de la transmission de données sur la localisation des véhicules connectés.

[#] L'appareil intégré au véhicule ou le téléphone intelligent compatible avec la connexion Bluetooth^{MD} de l'interface HandsFreeLink doit capter les ondes cellulaires.



UNE HÔTESSE DES
PLUS ACCUEILLANTE

Un design intelligent procure à l'Acura RLX un habitacle spacieux, confortable et équilibré que l'on associe habituellement aux berlines de luxe de plus grandes dimensions. Son ambiance accueillante est complétée par des finitions sophistiquées, comme les sièges garnis de cuir Milano et les accents de bois, en option.

**SIÈGES AVANT CHAUFFANTS
À 12 RÉGLAGES ÉLECTRIQUES**

Il est facile de trouver la position de conduite idéale grâce aux sièges avant chauffants de série, à 12 réglages électriques, comprenant le support lombaire à 4 réglages électriques et la reconnaissance programmable du conducteur. Des sièges avant ventilés chauffants/refroidissants sont offerts en option sur la RLX Élite.

**SIÈGES ARRIÈRE
CHAUFFANTS**

La RLX offre un confort accru grâce aux sièges arrière chauffants, en option. Présentant trois réglages de chauffage, chaque siège procure aux passagers à l'arrière encore plus de confort lorsqu'il fait très froid.

VOLANT CHAUFFANT

Tout aussi attrayant, le volant chauffant gainé de cuir, en option, ajoute une touche supplémentaire de luxe lors des froids matins d'hiver.

**SYSTÈME ACTIF D'ANNULATION
DU BRUIT (ANC)**

Des microphones discrets dans l'habitacle de la RLX surveillent les bruits de basse fréquence et, lorsqu'ils en détectent, le système actif d'annulation du bruit les neutralise et les annule en émettant des ondes équivalentes à l'aide de la chaîne sonore. Du verre acoustique isole davantage les occupants du véhicule des intrusions auditives.

**COMMANDE ACOUSTIQUE
ACTIVE (ASC)**

Travaillant de pair avec le système actif d'annulation du bruit, la commande acoustique active utilise des microphones dans l'habitacle et des capteurs électroniques complexes pour atténuer le bruit créé par le moteur passant d'un régime à l'autre.



SÉCURITÉ

Posséder et conduire un véhicule de luxe commence par la tranquillité d'esprit que procurent des caractéristiques de sécurité de pointe et des technologies de sécurité innovatrices. La RLX a été méticuleusement conçue en pensant à la sécurité, autant pour le conducteur que pour les passagers.



STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE^{MC}

L'innovatrice structure de carrosserie à compatibilité avancée (ACETM) se compose d'une structure monocoque en acier à haute efficacité et à haute résistance à la traction et est conçue pour accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. Elle réduit la force d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une vaste surface et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers de l'habitacle. De plus, elle vise à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSASM)[†]

Le système VSA avec traction asservie détecte et corrige automatiquement les situations de sous-virage et de survirage, parfois même avant que le besoin n'en soit ressenti. Le système analyse intuitivement les conditions, puis réduit l'accélération ou applique les freins individuellement à chaque roue. S'il y a perte de traction sur des surfaces glissantes, la traction asservie aide à compenser pour que vous poursuiviez votre chemin en toute sécurité.

[†] Aucune des caractéristiques décrites ne visent à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ou autres technologies du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des informations, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez svp visiter le www.acura.ca/desistement ou vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule.

FREINS ANTIBLOCAGE

Le système de freins antiblocage (ABS)[†] aux quatre roues vous aide à garder un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non pavée. La répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et l'assistance au freinage distribuent équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour compenser la répartition du poids du chargement et des passagers à l'intérieur de l'habitacle.

COUSSINS GONFLABLES

Une sécurité remarquable est obtenue grâce aux sept coussins gonflables de série. L'habitacle de la RLX renferme des rideaux gonflables latéraux avec capteur qui se déploieront en cas de capotage, ainsi que des coussins gonflables avant (SRS) à deux étapes et à plusieurs seuils. De plus, elle possède des coussins gonflables latéraux SmartventSM, conçus pour se déployer de manière sécuritaire, afin de réduire les risques de blessures aux occupants mal positionnés ou de petite taille, ainsi qu'un coussin gonflable pour les genoux du côté conducteur.

RLX SPÉCIFICATIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Moteur	i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres en alliage d'aluminium à SACT, à injection directe et à 24 soupapes
Puissance motrice	310 ch à 6 500 tr/min
Couple	272 lb-pi à 4 500 tr/min
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Émissions	Niveau 2, catégorie 5
Taux de compression	11,5 à 1
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.	

TRANSMISSION
Boîte automatique à 6 rapports SportShift ^{MD} séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant, contrôle logique de l'inclinaison et mode Sport
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})
Traction avant

CHÂSSIS
Roues de 18 po en alliage
Assistance à la maniabilité agile [§]
Amortisseurs réactifs à l'amplitude
Suspension avant à double fourchette, à double articulation abaissée
Suspension arrière à articulations multiples
Freins assistés à disque plein à l'arrière
Freins assistés à disque ventilé à l'avant
Système de précision toutes roues directionnelles ^{MC§}
Pneus : P245/45 R18
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ
Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC} (ACE ^{MC})
Freins antiblocage [§] (ABS) avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils
Coussins gonflables latéraux Smartvent ^{MC}
Rideaux gonflables latéraux
Système antivol immobilisateur
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)
Système de sécurité
Trousse de réparation de pneus
Système de surveillance de la pression des pneus [†] (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
Assistance à la stabilité du véhicule [§] (VSA ^{MD}) avec traction asservie

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière, indicateurs de virage intégrés et vue élargie du côté conducteur
Garde-boue avant
Phares Jewel Eye ^{MC} à DEL
Essuie-phares
Essuie-glace intermittents variables
Feux arrière à DEL
Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, et glace assombrie coulissante

CONFORT ET COMMODITÉ
Système actif d'annulation du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)
Éclairage d'ambiance de l'habitacle et des poignées de porte
Éclairage ambiant avant au sol
Rétroviseur à gradation automatique
Système de climatisation automatique
Réservoir de carburant sans bouchon
Console centrale
Frein à main électronique avec retenue automatique
Boîte à gants à verrouillage électronique
Système d'alerte de collision avant (FCW) ^{§,††}
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD§,**} avec commandes sur le volant
Système HomeLink ^{MD***}

Système d'accès sans clé
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) ^{§,††}
Caméra arrière multi angle [§] avec affichage dynamique des indications
Affichage multi-info avec écran DOT
Affichage multifonction On-Demand ^{MC}
Signaux directionnels à une touche
Colonne de direction électrique inclinable et télescopique
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces avant
Bouton de démarrage
Accoudoir central à l'arrière avec voie d'accès verrouillable au coffre
Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du programmeur de vitesse sur le volant

DIVERTISSEMENT
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround ^{MD} Premium avec syntoniseur CD/AM/FM/SiriusXM ^{MC†} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB** et 10 haut-parleurs
Diffusion audio Bluetooth ^{MD§,***}
Fonction de courriel ^{§,***}
Fonction de messagerie texte ^{§,***}

SIÈGES ET GARNITURES
Siège conducteur à 12 réglages électriques et passager à 4 réglages électriques incluant le support lombaire
Siège conducteur avec mémoire de positions
Sièges avant chauffants
Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir
Garnitures intérieures argentées

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Poids à vide (RLX/Technologique/Élite/Sport Hybrid)	1 788/1 798/1 817/1 980 kg
Poids nominal brut du véhicule (RLX et Technologique et Élite/Sport Hybrid)	2 265/2 440 kg
Garde au sol – pleine charge	96 mm
Hauteur	1 465 mm
Longueur	4 982 mm
Voie – avant/arrière	1 632/1 630 mm
Rayon de braquage à l'extérieur des roues	12,3 m
Empattement	2 850 mm
Largeur (excluant les rétroviseurs extérieurs)	1 890 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES	
Dégagement à la tête – avant/arrière	954/937 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 419/1 385 mm
Dégagement aux jambes – avant/arrière	1 074/985 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 514/1 449 mm
Nombre de places	5

CONTENANCES	
Volume de rangement (RLX et Technologique/Élite/Sport Hybrid)	423/417/328 litres
Capacité du réservoir de carburant (RLX et Technologique et Élite/Sport Hybrid)	70/57 litres
Volume de l'habitacle	2 891 litres

COTE DE CONSOMMATION	
Ville/autoroute/combiné	11,9/7,7/10,0 litres/100 km*
Ville/autoroute/combiné (Sport Hybrid)	8,0/7,5/7,7 litres/100 km*

ENSEMBLES

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE
<i>(S'ajoute ou se substitue aux caractéristiques de la RLX)</i>
Roues de 19 po en alliage
Pneus : P245/40 R19
Vitre acoustique
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition ^{MC}) ^{§,††} avec affichage de 8 po
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround ^{MD} Premium avec syntoniseur CD/AM/FM/SiriusXM ^{MC†} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB** et 14 haut-parleurs
Système de connectivité AcuraLink ^{MC§,***,Δ}
Système d'information d'angle mort (BSI) [§]
Système d'accès sans clé, portes arrière
Rétroviseurs extérieurs repliables électriques
Disque dur pour enregistrement de données
Sièges arrière chauffants
Volant chauffant
Intérieur garni de cuir Milano de haute qualité
Essuie-glace avec détecteur de pluie
Garniture intérieure en similibois

ENSEMBLE ÉLITE
<i>(S'ajoute ou se substitue aux caractéristiques de l'ensemble Technologique)</i>
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse [§]
Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC§} (CMBS ^{MD})
Chaîne sonore ambiophonique Krell ultra-premium avec syntoniseur CD/AM/FM/SiriusXM ^{MC†} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB** et 14 haut-parleurs
Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne ^{§,††} (LKAS)
Capteurs de stationnement
Pare-soleil électrique à l'arrière
Pare-soleil latéraux à l'arrière
Sièges avant ventilés

ENSEMBLE SPORT HYBRIDE SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ ^{MC} (SH-AWD ^{MC})
<i>(S'ajoute ou se substitue aux caractéristiques de l'ensemble Élite)</i>
Groupe motopropulseur hybride à 3 moteurs : électrique à l'avant et deux moteurs électriques à l'arrière
Puissance totale combinée : 377 ch
Couple total combiné : 341 lb-pi
Émissions : Niveau 2, catégorie 3
Transmission à double embrayage à 7 rapports SportShift ^{MD} séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant, contrôle logique de l'inclinaison et mode Sport
Sélecteur de vitesses électronique
Pédale à force réactive
Roues exclusives en alliage de 19 po
Fonction arrêt et redémarrage automatique
Sport Hybrid système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC§} (SH-AWD ^{MD}) (remplace le système de précision toutes roues directionnelles ^{MC§})
Grille de calandre chromée foncée
Phares antibrouillard à DEL
Système de vision périphérique [§]
Affichage tête haute
Garnitures intérieures uniques en similibois
Accoudoir central à l'arrière (voie d'accès verrouillable au coffre non disponible avec l'ensemble Sport Hybrid SH-AWD ^{MD})

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne visent à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ou autres technologies du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des informations, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez svp visiter le www.acura.ca/desisement ou vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

†† L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.

‡ Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

‡‡ La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

* L'économie de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d'information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le http://vehicules.rncan.gc.ca

** Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autre frais facturé par votre fournisseur de services de communication sans fil.

 *** HomeLink^{MD} peut être proqrammé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

Δ Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les conditions complètes.



ASSEMBLEZ UNE ACURA
QUI VOUS RESSEMBLE.

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires
Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style
avancé, pour personnaliser le véhicule à votre image.

ENSEMBLE DE PROTECTION

- Protège-tapis toutes saisons
- Garde-boue arrière
- Plateau de coffre

ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

- Unité de base
- Fixation
- Télécommande

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre RLX.

ACCESSOIRES OFFERTS EN OPTION

- Protège-tapis toutes saisons
- Cendrier, style porte-gobelet
- Moulure latérale de carrosserie
- Housse de voiture
- Filet de retenue
- Pellicule pour rebord de portière
- Chauffe-moteur
- Déflexeur de capot
- Garniture illuminée pour seuil de portière
- Pellicule pour pare-chocs arrière
- Aileron arrière sur le couvercle du coffre
- Garde-boue arrière
- Tapis de coffre
- Plateau de coffre
- Protection de seuil de coffre et de pare-chocs
- Écrous de roue antivol



AILERON ARRIÈRE SUR LE COUVERCLE DU COFFRE



GARDE-BOUE ARRIÈRE



PLATEAU DE COFFRE



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS

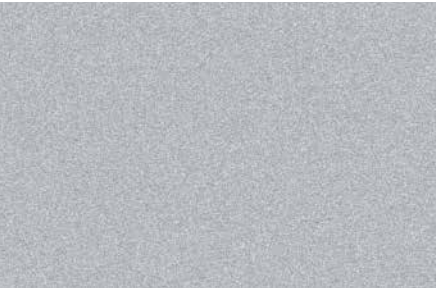
RLX

GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

Notre variété d’ensembles et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l’élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l’intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir. Il s’agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.

COULEURS EXTÉRIEURES	RLX	ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE	ENSEMBLE ÉLITE	SPORT HYBRID
Argent albâtre métallisé • NH-700M	Similicuir ébène	Cuir Milano ébène ou pierre grise	Cuir Milano ébène ou pierre grise	Cuir Milano ébène
Noir cristal nacré • NH-731P	Similicuir ébène	Cuir Milano ébène, pierre grise ou littoral	Cuir Milano ébène, pierre grise ou littoral	Cuir Milano ébène, pierre grise ou littoral
Graphite brillant métallisé • NH-782M	Similicuir ébène	Cuir Milano ébène ou pierre grise	Cuir Milano ébène ou pierre grise	Cuir Milano ébène ou pierre grise
Bellanova blanc nacré • NH-788P	Similicuir ébène	Cuir Milano ébène ou littoral	Cuir Milano ébène ou littoral	Cuir Milano littoral
Grenade nacré • R-540P	ND	Cuir Milano littoral	Cuir Milano littoral	Cuir Milano littoral
Étain doré métallisé • YR-596M	ND	Cuir Milano littoral	Cuir Milano littoral	Cuir Milano littoral

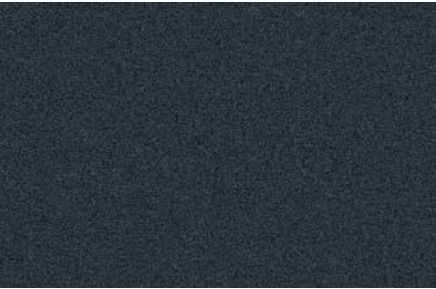
RLX EXTÉRIEUR



Argent albâtre métallisé • NH-700M



Noir cristal nacré • NH-731P



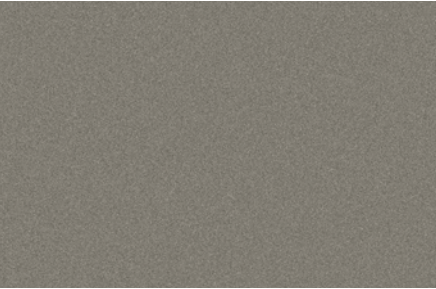
Graphite brillant métallisé • NH-782M



Bellanova blanc nacré • NH-788P



Grenade nacré • R-540P

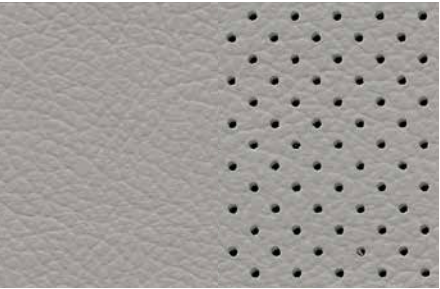


Étain doré métallisé • YR-596M

RLX INTÉRIEUR



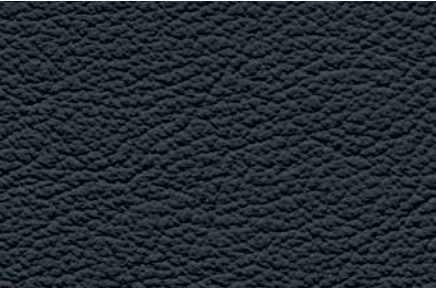
Cuir Milano ébène



Cuir Milano pierre grise



Cuir Milano littoral



Similicuir ébène

Chez Acura, lorsque l'innovation et la performance croisent l'efficacité, nous réalisons de grandes choses. En prenant continuellement une part active à différents événements et en nous impliquant auprès d'organismes à travers le Canada, nous cherchons à créer des expériences inspirantes pour nos clients et notre communauté. Car chez Acura, nous croyons que l'exaltation va bien au-delà du siège du conducteur.



Acura a l'honneur d'être le présentateur officiel de la diffusion canadienne du tournoi de golf le plus réputé et historique de tous. Le Tournoi des Maîtres est le premier tournoi majeur de la saison, et il est célèbre pour sa cérémonie de clôture, où le gagnant reçoit le très convoité « veston vert ».



Cours mobiles
Présentés par Acura

Acura est fier d'être le commanditaire officiel des véhicules des cours mobiles de golf de Premiers élan CN. La participation est estimée à près de 70 000 golfeurs juniors à travers les 10 associations de golf provinciales, chacune s'étant vu offrir un modèle MDX Acura de l'année.

Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l'ingénierie et des commodités. C'est pourquoi Acura s'engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d'une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d'urgence, et un service en cas d'accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.

GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d'un véhicule neuf). Les services d'entretien et le remplacement des pièces soumises à l'usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D'autres composantes peuvent être exclues et certaines conditions peuvent s'appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

ACURA PLUS

Protégez davantage votre investissement en vous procurant une couverture prolongée. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu'à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

LOCATION ET FINANCEMENT

Posséder un véhicule Acura est facile. Voyez votre concessionnaire Acura pour connaître les détails du financement régulier*.

** Un service authentique des Services financiers Acura. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement préautorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit.*

Modèle RLX 2015 représenté. Les spécifications, caractéristiques, illustrations et équipement représentés dans ce catalogue sont basés sur les données les plus récentes au moment de la publication. La ceinture de sécurité, on s'y attache. Bien que les descriptions soient aussi justes que possible, leur exactitude ne peut pas être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis ou obligation, aux couleurs, spécifications, accessoires, matériaux et modèles. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Acura se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura, visitez le www.acura.ca/proprietaires/acuralink_fr. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2014 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Zagat est une marque déposée de Zagat Survey, LLC. La chaîne sonore Krell Audio system de qualité supérieure est développée par Acura conjointement avec Krell Industries. Krell Industries est une marque de commerce de Krell Industries, LLC. www.krellonline.com. Acura, AcuraLink, RLX, i-VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, Rendez-vous automatisés, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, Maintenance Minder, affichage multifonction On-Demand, Real-Time Traffic, système de précision toutes roues directionnelles, Smartvent, SportShift, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.