

SPÉCIFICATIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres en alliage d'aluminium à SACT, à injection directe et à 24 soupapes
Puissance motrice	310 ch. à 6 500 tr/min
Couple	272 lb-pi à 4 500 tr/min
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Émissions	Tier 2 Bin 5
Taux de compression	11,5 à 1
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.	

TRANSMISSION

Boîte automatique à 6 rapports SportShift^{MD} séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant, contrôle logique de l'inclinaison et mode Sport

Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})

Traction avant

CHÂSSIS

Roues de 18 po en alliage

Assistance à la maniabilité agile^S

Amortisseurs réactifs à l'amplitude

Suspension avant à double fourchette, à double articulation abaissée

Suspension arrière à articulations multiples

Freins assistés à disque plein à l'arrière

Freins assistés à disque ventilé à l'avant

Système de précision toutes roues directionnelles^{MC}

Pneus : P245/45 R18

Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

Freins antiblocage^S (ABS) avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage

Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur

Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils

Coussins gonflables latéraux Smartvent^{MC}

Rideaux gonflables latéraux

Système antivol immobilisateur

Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)

Système de sécurité

Trousse de réparation de pneus

Système de surveillance de la pression des pneus⁺ (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression

Assistance à la stabilité du véhicule^S (VSA^{MD}) avec traction asservie

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière, indicateurs de virage intégrés et vue élargie du côté conducteur

Garde-boue avant

Phares Jewel Eye^{MC} à DEL

Essuie-phares

Essuie-glace intermittents variables

Feux arrière à DEL

Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, et glace assombrie coulissante

CONFORT ET COMMODITÉ

Système actif d'annulation du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)

Éclairage d'ambiance de l'habitacle et des poignées de porte

Éclairage ambiant avant au sol

Rétroviseur à gradation automatique

Système de climatisation automatique

Réservoir de carburant sans bouchon

Console centrale

Frein à main électronique avec retenue automatique

Boîte à gants à verrouillage électronique

Système d'alerte de collision avant (FCW)^{S,††}

Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD}^{S,**} avec commandes sur le volant

Système HomeLink^{MD***}

Système d'accès sans clé

Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)^{S,††}

Caméra arrière multi angle^S avec affichage dynamique des indications

Affichage multi-info avec écran DOT

Affichage multifonction On-Demand^{MC}

Signaux directionnels à une touche

Colonne de direction électrique inclinable et télescopique

Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces avant

Bouton de démarrage

Accoudoir central à l'arrière avec voie d'accès verrouillable au coffre

Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du programmeur de vitesse sur le volant

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround^{MD} Premium avec syntoniseur CD/AM/FM/SiriusXM^{MC†}, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media^{MD} Audio, prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB^{**} et 10 haut-parleurs

Diffusion audio Bluetooth^{MD}^{S,**}

Fonction de courriel^{S,**}

Fonction de messagerie texte^{S,**}

SIÈGES ET GARNITURES

Siège conducteur à 12 réglages électriques et passager à 4 réglages électriques incluant le support lombaire

Siège conducteur avec mémoire de positions

Sièges avant chauffants

Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir

Garnitures intérieures argentées

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (RLX/Technologique/Élite/Sport Hybrid)	1 788/1 798/1 817/1 980 kg
Poids nominal brut du véhicule (RLX et Technologique et Élite/Sport Hybrid)	2 265/2 440 kg
Garde au sol – pleine charge	96 mm
Hauteur	1 465 mm
Longueur	4 982 mm
Voie – avant/arrière	1 632/1 630 mm
Rayon de braquage à l'extérieur des roues	12,3 m
Empattement	2 850 mm
Largeur (excluant les rétroviseurs extérieurs)	1 890 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	954/937 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 419/1 385 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 074/985 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 514/1 449 mm
Nombre de places	5

CONTENANCES

Volume de rangement (RLX et Technologique/Élite/Sport Hybrid)	423/417/328 litres
Capacité du réservoir de carburant (RLX et Technologique et Élite/Sport Hybrid)	70/57 litres
Volume de l'habitacle	2 891 litres

COTE DE CONSOMMATION

Ville/autoroute/combiné	11,9/7,7/10,0 litres/100 km*
Ville/autoroute/combiné (Sport Hybrid)	8,0/7,5/7,7 litres/100 km*

ENSEMBLES

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE

(S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la RLX)

Roues de 19 po en alliage

Pneus : P245/40 R19

Vitre acoustique

Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition^{MC})^{§,††} avec affichage de 8 po

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround^{MD} Premium avec syntoniseur CD/AM/FM/SiriusXM^{MC†}, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media^{MD} Audio, prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB^{**} et 14 haut-parleurs

Système de connectivité AcuraLink^{MC§,**,Δ}

Système d'information d'angle mort (BSI)[§]

Système d'accès sans clé, portes arrière

Rétroviseurs extérieurs repliables électriques

Disque dur pour enregistrement de données

Sièges arrière chauffants

Volant chauffant

Intérieur garni de cuir Milano de haute qualité

Essuie-glace avec détecteur de pluie

Garniture intérieure en similibois

ENSEMBLE ÉLITE

(S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de l'ensemble Technologique)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse[§]

Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique

Système de freinage à réduction d'impact^{MC§} (CMBS^{MD})

Chaîne sonore ambiophonique Krell ultra-premium avec syntoniseur

CD/AM/FM/SiriusXM^{MC†}, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media^{MD}

Audio, prise d'entrée auxiliaire, port pour appareils USB^{**} et 14 haut-parleurs

Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne^{§,††} (LKAS)

Capteurs de stationnement

Pare-soleil électrique à l'arrière

Pare-soleil latéraux à l'arrière

Sièges avant ventilés

ENSEMBLE SPORT HYBRID SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ^{MC} (SH-AWD^{MD})

(S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de l'ensemble Élite)

Groupe motopropulseur hybride à 3 moteurs : électrique à l'avant

et jumeaux électriques à l'arrière

Puissance totale combinée : 377 ch.

Couple total combiné : 341 lb-pi

Émissions : Niveau 2, catégorie 3

Transmission à double embrayage à 7 rapports SportShift^{MD} séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant, contrôle logique de l'inclinaison et mode Sport

Sélecteur de vitesses électronique

Pédale à force réactive

Roues exclusives en alliage de 19 po

Fonction arrêt et redémarrage automatique

Sport Hybrid système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC§} (SH-AWD^{MD}) (remplace le système de précision toutes roues directionnelles^{MC§})

Grille de calandre chromée foncée

Phares antibrouillard à DEL

Système de vision périphérique[§]

Affichage tête haute

Garnitures intérieures uniques en similibois

Accoudoir central à l'arrière (voie d'accès verrouillable au coffre non disponible avec l'ensemble Sport Hybrid SH-AWD^{MD})

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

[§] Aucune des caractéristiques décrites ne visent à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ou autres technologies du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des informations, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez svp visiter le www.acura.ca/desistement ou vous référer au manuel du propriétaire de votre véhicule.

[†] Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

^{††} L'exploitation du système peut être affectée par une chaleur extrême de l'habitacle.

[‡] Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

^{‡‡} La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

^{*} L'économie de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d'information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>

^{**} Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autre frais facturé par votre fournisseur de services de communication sans fil.

^{***} HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

^Δ Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les conditions complètes.