



LES CÉLÉBRATIONS DU  
VINGT-CINQUIÈME

# RDX

2012



  
**ACURA**  
DEVANT.



LES CÉLÉBRATIONS DU  
VINGT-CINQUIÈME

**IL Y A 25 ANS  
D'INNOVATION  
DANS CHAQUE  
ACURA**

***Acura célèbre ses 25 ans au Canada  
et un quart de siècle d'innovations.***

*Lorsque vous prenez place au volant d'une Acura, vous faites l'expérience d'un héritage d'ingénierie de précision, de performances exceptionnelles et de commodités sans pareil.*

*Notre engagement à l'excellence n'a d'égal à notre dévouement envers les Canadiens. Nous concevons des véhicules de luxe pour répondre aux besoins spécifiques des Canadiens et nous les fabriquons ici même depuis 1996 – premier manufacturier automobile de luxe à s'y implanter.*

*Alors que nous franchissons un quart de siècle au Canada, nous invitons les Canadiens à faire l'expérience de 25 ans d'innovation et à découvrir que cet accomplissement mérite d'être célébré en grand.*



| 1987<br>LEGEND                                 | 1988<br>INTEGRA                                                              | 1989<br>LEGEND                                                        | 1990<br>INTEGRA                                   | 1991<br>NSX                                                                                          | 1992<br>VIGOR                       | 1993<br>LEGEND                                                                          | 1994<br>LEGEND                                                           | 1995<br>TL                                                            | 1996<br>RL                                                                                  | 1997<br>EL                                                                         | 1998<br>INTEGRA                                                           | 1999<br>TL                                                                                | 2000<br>INTEGRA<br>TYPE R                                        | 2001<br>MDX                                         | 2002<br>RSX                                           | 2003<br>TSX                                   | 2004<br>TL                                                                  | 2005<br>RL                                                  | 2006<br>CSX                                                        | 2007<br>MDX                                                                               | 2008<br>TSX                                                                             | 2009<br>TL                                                                                           | 2010<br>ZDX                                                            | 2011<br>TSX                                                            | 2012<br>TL                                                        |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Le premier véhicule japonais de luxe au monde. | Gagnante du Championnat international des fabricants de série berlines IMSA. | Première Acura offrant un coussin gonflable de série côté conducteur. | Introduction de la deuxième génération d'Integra. | La première voiture sport tout en aluminium, et la première avec la technologie VTEC <sup>MD</sup> . | Premier moteur 5 cylindres d'Acura. | Véhicule d'importation de luxe le plus vendu pour une 6 <sup>e</sup> année consécutive. | Première transmission à boîte manuelle 6 rapports offerte sur une Acura. | Lancement de la première génération de berlines sport intermédiaires. | Premier véhicule avec système de navigation relié par satellite intégré au tableau de bord. | Lancement de la première génération d'entrée de gamme de luxe, exclusif au Canada. | RealTime Racing remporte le Championnat SCCA World Challenge Touring Two. | Première Acura avec coussins gonflables côtés conducteur et passager avant à deux étapes. | « L'ultime Integra » de 195 chevaux offerte en quantité limitée. | Premier VUS de luxe avec une 3 <sup>e</sup> rangée. | Introduction de la technologie i-VTEC <sup>MD</sup> . | Lancement de la berline sport par excellence. | Premier véhicule à offrir la technologie sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> . | Premier véhicule à offrir le système SH-AWD <sup>MD</sup> . | Introduction du modèle de base compact de luxe exclusif au Canada. | Premier véhicule Acura avec Système actif d'amortissement et mise au point à Nürburgring. | Dévoilement en primeur de la TSX redessinée au Salon international de l'auto du Canada. | Première marque ayant remporté la cote de sécurité 5 étoiles de la NHTSA dans toutes les catégories. | Premier véhicule des nouveaux studios de design d'Acura en Californie. | Changement de style de la TSX et ajouts de nouvelles caractéristiques. | Lancement de la berline sport intermédiaire encore plus raffinée. |

# **RDX DU RAFFINEMENT PLEIN VOTRE ENTRÉE**

L'Acura RDX. De son puissant moteur i-VTEC<sup>MD</sup> turbocompressé de pointe jusqu'à son habitacle regorgeant de commodités pour le conducteur, performance et luxe ne se seront jamais alliés de manière si sublime. Beaucoup plus qu'un simple véhicule utilitaire multisegment (VUM), le RDX est là où de nombreuses et exaltantes innovations Acura voient le jour.





#### SÉLECTEURS DE VITESSE SUR LE VOLANT

Vivez l'expérience d'un contrôle inspiré de la course au bout de vos doigts. Placés tout juste derrière le volant sport, les sélecteurs de vitesse ont été conçus pour ajouter un surplus d'excitation à une boîte automatique 5 vitesses déjà très excitante.

#### ÉCHAPPEMENT DOUBLE

À première vue, les deux grands tuyaux d'échappement à embout chromé laissent deviner une ingénierie hors du commun à l'intérieur du RDX. Entendre le grondement du moteur le confirme : il ne s'agit pas d'un VUM ordinaire, c'est un véhicule de haute performance doté d'une attitude.

#### ROUES DE 18 PO

En plus d'accentuer le style urbain du RDX ainsi que son allure impressionnante de véhicule de haute performance, les roues de 18 po en alliage d'aluminium vous aident à prendre le contrôle des parties de la route dont vous ne soupçonniez même pas l'existence.

#### SUSPENSION

Les suspensions avant et arrière entièrement indépendantes du RDX procurent la maniabilité et les sensations exceptionnelles que l'on trouve habituellement dans une berline sport de haute performance. La suspension avant améliore le confort et la maniabilité. Pour sa part, la suspension arrière à double fourchette à bras oscillant assure une stabilité accrue et vous permet de prendre les virages exactement comme vous le voulez : à la perfection.

**DE GRANDES  
PERFORMANCES,  
AVEC UN SOUPÇON  
D'AUDACE**



**MOTEUR TURBO i-VTEC  
DE 2,3 LITRES À DACT**

Tout en aluminium et tout puissant, le moteur turbocompressé i-VTEC de 2,3 litres à DACT et 4 cylindres, le premier en son genre dans un véhicule Acura de production, vous fait bénéficier de la puissance d'un V-6 avec les avantages d'un 4 cylindres plus économique en carburant. Du système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System<sup>MC</sup>) qui procure une puissance tout en douceur jusqu'au moteur léger dont l'emplacement assure une stabilité et une agilité, le RDX prouve que la puissance, l'économie de carburant et la performance de conduite peuvent toutes se trouver sous le même capot.

**PUISSANCE ET COUPLE**

Générant 240 chevaux et 260 lb-pi de couple, le moteur i-VTEC de 2,3 litres vous permet même d'approivoiser la circulation la plus intense et les routes les plus exigeantes avec un couple incroyablement élevé à bas régime et une accélération enivrante au régime supérieur. Conduire un RDX, peu importe l'endroit, représente une expérience de conduite sportive phénoménale, ponctuée de la réponse la plus rapide de sa catégorie et d'un très large sourire sur votre visage.

**TURBOCOMPRESSEUR  
À DÉBIT VARIABLE (VFT)**

Une première dans l'histoire d'Acura, le moteur turbo i-VTEC, exclusif au RDX, utilise la technologie révolutionnaire de turbocompresseur à débit variable pour procurer suffisamment de couple à bas régime et éliminer le délai de réponse du turbo. Grâce à une induction forcée et à une soupape d'échappement variable constante, cette technologie maintient la vitesse d'éjection élevée pour une accélération instantanée, tout en conservant une excellente économie de carburant. En outre, la fiabilité du turbo est atteinte grâce à une circulation d'eau froide dans le moteur. Ainsi, les endroits cruciaux demeurent au frais même lorsque le moteur est arrêté.

**REFROIDISSEUR INTERMÉDIAIRE**

Autre accomplissement innovateur, le système de refroidisseur intermédiaire du moteur, qui est conçu spécialement pour améliorer la performance et l'efficacité de la combustion du moteur turbocompressé i-VTEC de 2,3 litres. Puisque la compression de l'air d'admission réchauffe ce dernier, l'air extérieur est tiré dans le refroidisseur intermédiaire, puis mélangé à de l'oxygène pour améliorer la densité de l'air du moteur et l'efficacité du processus de combustion.

**LA FORCE BRUTE,  
EN PLUS RAFFINÉE**



# VOS DÉSIRS SONT DES ORDRES

## TECHNOLOGIE DE RECONNAISSANCE DE LA VOIX\* EN OPTION

À l'intérieur du RDX, vous retrouverez de l'équipement de communication très sophistiqué. La technologie de reconnaissance de la voix peut reconnaître jusqu'à 800 commandes verbales en français ou en anglais. Ainsi, le système de climatisation bizona et les commandes de volume et de sélection de chansons de la chaîne sonore se contrôlent par la voix. En fait, presque tous les systèmes dans le RDX attendent vos instructions.

## SYSTÈME DE NAVIGATION RELIÉ PAR SATELLITE\* EN OPTION

Afin de vous aider à vous rendre dans des endroits difficiles à trouver, le système de navigation relié par satellite du RDX, offert en option, peut localiser avec précision votre emplacement presque n'importe où en Amérique du Nord et accéder à son répertoire de recherche. Ce système est équipé d'un logiciel de reconnaissance bilingue de la voix et offre des indications en temps réel, soit vocales ou visuelles, sur une carte à l'écran. Vous n'avez qu'à demander au système de vous montrer la route la plus directe pour atteindre votre destination ou encore de vous aider à choisir un restaurant grâce au guide Zagat<sup>MD</sup> Survey.

\* Offerts avec l'Ensemble Technologique du RDX.

† Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez [www.xmradio.ca](http://www.xmradio.ca).

## CONNECTIVITÉ HANDSFREELINK<sup>MC</sup>

Dans le RDX, communiquer n'aura jamais été aussi facile. Vous n'avez qu'à programmer et brancher votre appareil sans fil compatible Bluetooth<sup>MD</sup> à l'interface HandsFreeLink pour faire, recevoir et transférer des appels de votre téléphone, et ce, sans interruption. Si votre téléphone mobile se trouve dans l'habitacle, le numéro de l'appelant s'affichera, votre téléphone s'activera au son de votre voix et vous entendrez la voix de la personne qui vous appelle dans les haut-parleurs de la chaîne sonore du véhicule. Ce système fonctionne autant en français qu'en anglais et peut intégrer jusqu'à six appareils sans fil compatibles.



## CHAÎNE SONORE AMBIOPHONIQUE ACURA/ ELS SURROUND<sup>MD</sup> PREMIUM\* EN OPTION

Prenez une puissance de 410 watts et 10 haut-parleurs placés de façon stratégique et faites l'expérience phénoménale du son ambiophonique numérique 5,1 de la chaîne sonore Acura/ELS Surround Premium avec DVD-Audio et Dolby<sup>MD</sup> Pro Logic<sup>MC</sup> II. De plus, pour une sonorité et des fréquences incroyablement riches, ajoutez un caisson de graves de 8 po à distorsion ultra-faible et un haut-parleur d'aigus au pavillon souple de 1,5 po. Côté contenu, grâce au syntoniseur de radio satellite XM<sup>MD</sup>† du RDX, vous pouvez souscrire à la meilleure musique que le monde a à offrir, le tout dans le confort de votre habitacle.





LUXE

#### POLYVALENCE URBAINE

Parfois, le plus grand luxe est de savoir que vous avez de la place. Le RDX est assez spacieux pour vous et votre style de vie. La banquette arrière rabattable 60/40 et facilement configurable en fait le véhicule idéal pour transporter quelques sacs de golf ou une douzaine de sacs d'épicerie. Le hayon arrière peut être ouvert et fermé aisément d'une seule main, pour un accès facile au grand compartiment à bagages à deux niveaux.

#### SIÈGES DE STYLE SPORT

Augmentez votre niveau de confort et de luxe à chaque kilomètre avec ces sièges en cuir perforé garnis de profonds coussins qui épousent la forme du corps. L'expérience est d'autant plus plaisante pour le conducteur, qui profite d'un siège chauffant à 8 réglages électriques, avec support lombaire et mémoire de 2 positions programmables. Quant à lui, le passager avant profite également d'un siège chauffant à 4 réglages électriques.

#### RANGEMENT SÉCURITAIRE

La console centrale du RDX propose une solution intelligente pour garder vos objets de valeur hors de vue et en parfaite sécurité. La console à plusieurs niveaux possède un mode polyvalent de 12,4 litres pour les ordinateurs portables et les sacs à main. Il y a également un mode double, parfait pour les objets plus petits comme les lecteurs de musique portables, les caméras et les appareils sans fil. Finalement, il y a le mode complet très profond pour les mallettes. Et s'il vous en faut encore plus, la boîte à gants est aussi verrouillable.

**L'ALLURE, LA  
SENSATION ET  
LA COMMODITÉ  
DU LUXE**



SH-AWD

# LA CONFIANCE S'EST BÂTIE

## SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ<sup>MC</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>)

Réglée avec précision pour le RDX, cette technologie de traction intégrale de pointe vous aide à obtenir encore plus de traction dans des conditions moins qu'idéales, et la confiance d'effectuer des virages avec précision, peu importe les conditions.

## AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION EN LIGNE DROITE

Le système révolutionnaire SH-AWD offre une traction, un contrôle et une accélération grandement améliorés, quelles que soient la météo ou les conditions de la route. Accélérez et le système dirige jusqu'à 45 % du couple du moteur aux roues arrière qui, à leur tour, procurent toute la puissance au sol.

## LORS D'UN VIRAGE MODÉRÉ

Le système SH-AWD procure une sensation au volant remarquablement neutre tandis que les roues arrière aident à générer la puissance lors de virages. Des capteurs électroniques contrôlent la vitesse et le resserrement lors du virage, puis diffusent automatiquement une variation du couple à la roue arrière extérieure au virage, ce qui se traduit par une stabilité et un contrôle supérieurs.

## AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION DANS UN VIRAGE

Lorsque cette situation se présente, la technologie avancée SH-AWD agit seule. La roue extérieure au virage obtient jusqu'à 100 % du couple de l'essieu arrière et est accélérée pour tourner plus rapidement que la roue intérieure au virage. Le résultat : une puissance de virage plus prononcée et une incroyable ligne stable lors du virage.

## EN VITESSE DE CROISIÈRE EN LIGNE DROITE

Les commandes électroniques du système sophistiqué SH-AWD surveillent automatiquement les conditions de la route et alternent le couple de l'avant à l'arrière, en plus de répartir le couple aux roues arrière, de gauche à droite. Il s'ensuit une conduite stable, constante et en douceur, même par mauvais temps ou dans des conditions routières difficiles.

# SÉCURITÉ PAR L'INNOVATION

Chez Acura, la sécurité grâce à l'innovation repose sur l'idée qu'une expérience de conduite avancée débute par des caractéristiques de sécurité avancées. Ce principe de base est appuyé par une longue liste de caractéristiques de sécurité de série et par l'utilisation de technologies innovatrices que vous retrouverez dans les véhicules Acura.



## COUSSINS GONFLABLES

Une sécurité maximale est obtenue grâce aux six coussins gonflables conçus pour protéger les occupants à l'intérieur de l'habitacle. Selon le point et la force d'impact, le RDX déploiera des coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils, qui s'activeront à l'une des deux vitesses selon la gravité de l'impact; des coussins gonflables avant latéraux munis de l'innovateur système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit qui empêche le déploiement du coussin si un enfant ou une personne de petite taille est dans la ligne d'action du coussin; ainsi que des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement haute technologie.

## FREINS ANTIBLOPAGE (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS) offre un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) distribue quant à elle équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour compenser la répartition du poids du chargement et des passagers à l'intérieur de l'habitacle. Un dispositif d'assistance au freinage détecte les freinages d'urgence et applique la puissance du frein au maximum pour vous permettre de freiner plus rapidement.

## SYSTÈME DE RETENUE ACTIVE D'APPUIE-TÊTE

Le système de retenue active d'appui-tête du RDX est conçu pour retenir la tête en cas d'impact arrière et ainsi réduire les blessures à la nuque.

## PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DHI)

Brillez de tous vos feux avec ces phares à décharge à haute intensité (DHI). Ils procurent un faisceau très brillant de lumière dirigée et améliorent votre habileté à voir ce qui se trouve devant vous, et ce que vous devez éviter.

## ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA<sup>MD</sup>)

Le système VSA avec traction asservie détecte et corrige automatiquement les situations de sous-virage et de survirage, parfois même avant que le besoin n'en soit ressenti. Le système analyse intuitivement les conditions, puis réduit l'accélération ou applique les freins individuellement à chaque roue. S'il y a perte de traction sur des surfaces glissantes, la traction asservie aide à compenser pour que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

## STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE<sup>MC</sup>

La structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE) se compose d'une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité qui permet d'accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. Elle réduit la force concentrée d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une vaste région et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers dans l'habitacle. De plus, elle vise à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

\* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence en marche arrière.

## CAMÉRAS DE REcul\*

Le RDX possède une caméra de recul de série avec affichage dans le rétroviseur. L'Ensemble Technologique du RDX possède une caméra de recul avec affichage à l'écran du système de navigation plutôt que dans le rétroviseur. La caméra permet donc d'afficher des images couleur de l'espace directement derrière votre véhicule. Même si le système de navigation est éteint, la caméra est activée automatiquement lorsque vous faites marche arrière.

## PRESSIOn DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) du RDX analyse constamment la pression de l'air dans chaque pneu. Si la pression dans l'un des pneus baisse, un message d'avertissement s'affiche sur votre tableau de bord, indiquant le pneu qui nécessite une attention particulière.

# RDX

|                                                                                                                                                    |                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>                                                                                                                       |                                                                                |
| Moteur                                                                                                                                             | i-VTEC <sup>MD</sup> turbo de 2,3 litres à 4 cylindres à DACT et à 16 soupapes |
| Puissance motrice                                                                                                                                  | 240 ch à 6 000 r/min                                                           |
| Couple                                                                                                                                             | 260 lb-pi à 4 500 r/min                                                        |
| Cylindrée                                                                                                                                          | 2 300 cc                                                                       |
| Régime maximal                                                                                                                                     | 6 800 r/min                                                                    |
| Alésage et course                                                                                                                                  | 86 x 99 mm                                                                     |
| Émissions                                                                                                                                          | Tier 2 Bin 5                                                                   |
| Système d’alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI <sup>MD</sup> )                                                    |                                                                                |
| Chemises de cylindre Ni-P                                                                                                                          |                                                                                |
| Turbocompresseur à débit variable                                                                                                                  |                                                                                |
| Refroidisseur intermédiaire                                                                                                                        |                                                                                |
| Carburant recommandé                                                                                                                               | Super sans plomb                                                               |
| Puissance motrice et couple (SAE nette, rév. 08/04, SAE J1349)                                                                                     |                                                                                |
| <b>TRANSMISSION</b>                                                                                                                                |                                                                                |
| Boîte automatique à 5 vitesses SportShift <sup>MD</sup> séquentielle avec sélecteurs de vitesse sur le volant et contrôle logique de l’inclinaison |                                                                                |
| Refroidisseur de boîte automatique                                                                                                                 |                                                                                |
| Système d’accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )                                                                 |                                                                                |
| Système toutes roues motrices super-maniabilité <sup>MC</sup> (SH-AWD <sup>MD</sup> )                                                              |                                                                                |
| <b>CONTENANCES</b>                                                                                                                                 |                                                                                |
| Volume de rangement                                                                                                                                | 788 litres                                                                     |
| Réservoir de carburant                                                                                                                             | 68 litres                                                                      |
| Volume habitable                                                                                                                                   | 2 871 litres                                                                   |
| Réservoir de liquide lave-glace                                                                                                                    | 4,5 litres                                                                     |
| <b>CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ</b>                                                                                                                |                                                                                |
| Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec prétendeurs avant                                                                                |                                                                                |
| Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)                                               |                                                                                |
| Système de retenue active d’appuie-tête aux sièges avant                                                                                           |                                                                                |
| Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )                                                                |                                                                                |
| Assistance au freinage                                                                                                                             |                                                                                |
| Serrures de sécurité à l’arrière pour enfants                                                                                                      |                                                                                |
| Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils                                                                                           |                                                                                |
| Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l’occupant (OPDS) du siège avant droit                                 |                                                                                |
| Système antivol immobilisateur                                                                                                                     |                                                                                |
| Système de siège d’enfant LATCH (fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d’enfant)                                                   |                                                                                |
| Rideaux gonflables latéraux                                                                                                                        |                                                                                |
| Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d’emplacement et de pression                                              |                                                                                |
| Assistance à la stabilité du véhicule (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie                                                                  |                                                                                |

|                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES</b>                                                                               |
| Pare-chocs de couleur assortie                                                                                    |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques de couleur assortie avec indicateurs de virage intégrés |
| Panneaux de caisse inférieurs résistant à l’écaillage                                                             |
| Poignées de porte chromées                                                                                        |
| Phares antibrouillard                                                                                             |
| Garde-boue avant et arrière                                                                                       |
| Phares à décharge à haute intensité (DHI)                                                                         |
| Essuie-glace intermittent de lunette arrière avec lave-glace                                                      |
| Hayon relevable                                                                                                   |
| Toit ouvrant électrique muni d’un dispositif d’inclinaison                                                        |
| Dégivreur de lunette arrière                                                                                      |
| Glaces teintées                                                                                                   |

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHÂSSIS</b>                                                         |
| Roues de 18 po en alliage d’aluminium                                  |
| Étriers de freins avant à 2 pistons                                    |
| Frein à main à tambour dans les disques                                |
| Barre stabilisatrice – avant/arrière                                   |
| Suspension avant de type MacPherson                                    |
| Direction assistée à crémaillère                                       |
| Freins assistés à disque ventilé à l’avant, à disque plein à l’arrière |
| Suspension à double fourchette à bras oscillant arrière                |
| Pneus <span> </span> : P235/55 R18 toutes saisons                      |

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| <b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES</b>         |                |
| Poids à vide                          | 1 788 kg       |
| Poids à vide (Ensemble Technologique) | 1 793 kg       |
| Garde au sol                          | 158,7 mm       |
| Hauteur                               | 1 655 mm       |
| Longueur                              | 4 635 mm       |
| Tours de volant d’une butée à l’autre | 2,76           |
| Voie – avant/arrière                  | 1 572/1 590 mm |
| Empattement                           | 2 650 mm       |
| Largeur                               | 1 870 mm       |

|                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SIÈGES ET GARNITURES</b>                                                                      |
| Dossier arrière divisé 60/40 rabattable                                                          |
| Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire et mémoire de 2 positions |
| Protège-tapis                                                                                    |
| Accoudoir central du siège arrière rabattable                                                    |
| Siège du passager avant à 4 réglages électriques                                                 |
| Sièges avant chauffants                                                                          |
| Sièges garnis de cuir perforé                                                                    |
| Sièges avant à dossier rabattable                                                                |

|                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONFORT ET COMMODITÉ</b>                                                                                                                         |
| Prises de courant de 12 V (2)                                                                                                                       |
| Éclairage ambiant de l’habitacle                                                                                                                    |
| Rétroviseur jour/nuit automatique                                                                                                                   |
| Phares automatiques                                                                                                                                 |
| Caméra de recul** avec affichage dans le rétroviseur                                                                                                |
| Boussole                                                                                                                                            |
| Éclairage d’accueil                                                                                                                                 |
| Indicateur de consommation de carburant numérique                                                                                                   |
| Odomètre numérique                                                                                                                                  |
| Totalisateur journalier numérique                                                                                                                   |
| Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant                                                                                 |
| Système de climatisation automatique bizone avec filtration d’air                                                                                   |
| Indicateur de la température extérieure                                                                                                             |
| Espaces de rangement basculants dans les portes                                                                                                     |
| Frein à main à commande au pied                                                                                                                     |
| Porte-gobelets avant                                                                                                                                |
| Lampe de boîte à gants                                                                                                                              |
| (Système mains libres) HandsFreeLink <sup>MC</sup> et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> bilingue avec commandes sur le volant |
| Couvre-bagages rigide                                                                                                                               |
| Système HomeLink <sup>MD</sup>                                                                                                                      |
| Compartiment de rangement illuminé                                                                                                                  |
| Espace de rangement verrouillable pour porte-documents dans la console centrale                                                                     |
| Aide-mémoire d’entretien                                                                                                                            |
| Lampes de lecture                                                                                                                                   |
| Affichage multi-info                                                                                                                                |
| Glaces électriques avec touche d’abaissement et de relèvement automatiques de la glace avant gauche                                                 |
| Pochettes dans les portes arrière                                                                                                                   |
| Accoudoir central du siège arrière avec porte-gobelets intégrés                                                                                     |
| Conduits de chauffage à l’arrière                                                                                                                   |
| Système d’entrée à distance                                                                                                                         |
| Commande à distance d’ouverture du volet d’accès au réservoir de carburant                                                                          |
| Sonnerie d’avertissement pour la portée de la ceinture de sécurité                                                                                  |
| Commandes de la chaîne sonore et du programmeur de vitesse sur le volant                                                                            |
| Colonne de direction inclinable et télescopique                                                                                                     |
| Essuie-glace intermittents variables                                                                                                                |
| Indicateur de niveau du liquide lave-glace                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                     |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>DIVERTISSEMENT</b>                                                                                                                                                               |                |
| Chaîne sonore de 360 watts avec changeur de 6 CD, syntoniseur AM/FM/XM <sup>MD*</sup> , compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 7 haut-parleurs |                |
| Antivol de la chaîne sonore                                                                                                                                                         |                |
| Prise d’entrée auxiliaire et MP3                                                                                                                                                    |                |
| Port pour appareils USB                                                                                                                                                             |                |
| <b>DIMENSIONS INTÉRIEURES</b>                                                                                                                                                       |                |
| Dégagement à la tête – avant/arrière                                                                                                                                                | 982/972 mm     |
| Dégagement aux hanches – avant/arrière                                                                                                                                              | 1 383/1 347 mm |
| Dégagement pour les jambes – avant/arrière                                                                                                                                          | 1 062/954 mm   |
| Dégagement aux épaules – avant/arrière                                                                                                                                              | 1 479/1 430 mm |

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| <b>COTE DE CONSOMMATION</b> |                     |
| Ville                       | 11,7 litres/100 km† |
| Autoroute                   | 8,7 litres/100 km†  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ENSEMBLES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (S’ajoute à l’Ensemble RDX)</b>                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Système de navigation Acura avec reconnaissance bilingue de la voix <sup>MC</sup> , localisation hors route, caméra de recul** et commandes sur le volant                                                                                                                                                           |
| Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround <sup>MD</sup> Premium AM/FM/XM <sup>MD*</sup> stéréo de 410 watts à compatibilité avec les fichiers MP3/Windows Media <sup>MD</sup> Audio, changeur pour 6 CD dans le tableau de bord, DVD-Audio, Dolby <sup>MD</sup> Pro Logic <sup>MC</sup> II et 10 haut-parleurs |
| Audio Bluetooth <sup>MD</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

\* Période d’essai gratuite d’une durée de 3 mois, après laquelle des frais s’appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez [www.xmradio.ca](http://www.xmradio.ca).

† N’utilisez le kilométrage qu’à des fins de comparaison. Votre kilométrage peut être différent.

\*\* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence en marche arrière.

# VOTRE ACURA, À VOTRE IMAGE

Assemblez une Acura qui vous ressemble.  
Choisissez parmi une grande variété d’accessoires Acura d’origine,  
qui procurent un luxe pratique et un style avancé dont vous ne  
voudrez plus vous passer.



1.



2.



3.



4.



5.

## ACCESSOIRES

### ENSEMBLE DE PROTECTION DU RDX

Protège-tapis toutes saisons – noir ou grisâtre  
Plateau pour compartiment à bagages

### ENSEMBLE DE REMORQUAGE DU RDX

Attelage de remorque  
Harnais pour attache de remorque  
Boule de remorquage – 17/8 po ou 2 po

### ENSEMBLE POUR L'APPARENCE INTÉRIEURE DU RDX

Garnitures intérieures – bois  
Pommeau du levier de vitesses – cuir  
Garniture pour volant – bois

### ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Attache  
Base  
Porte-clés

### ACCESSOIRES OFFERTS EN OPTION

Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant  
Roues de 19 po en alliage – argent étincelant  
Protège-tapis toutes saisons – noir ou grisâtre  
Cendrier  
Porte-vélo – toit  
Enjoliveurs latéraux de carrosserie  
Doublure de compartiment à bagages  
Filet de compartiment à bagages  
Dispositif de rangement  
Plateau pour compartiment à bagages  
Sac-glacière de console intérieure  
Pellicule pour bord de porte  
Chauffe-moteur  
Cache-calandre intégral  
Garnitures intérieures – bois  
Pommeau du levier de vitesses – cuir  
Verrous de roues  
Pare-soleil de toit ouvrant  
Capteurs de recul\*\*  
Démarreur à distance  
Boîte de toit – courte  
Galerie de toit  
Porte-skis  
Porte-planche à neige  
Barres de frottement de type sport  
Garniture pour volant – bois  
Attelage de remorque  
Boule de remorquage – 17/8 po ou 2 po  
Harnais pour attache de remorque  
Garniture de protection pour bordure de coffre  
et pare-chocs

1. Capteurs de recul\*\*
2. Pare-soleil de toit ouvrant
3. Attelage de remorque
4. Filet de compartiment à bagages
5. Protège-tapis toutes saisons – noir ou grisâtre

\*\* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence en marche arrière.



Chez Acura, lorsque l’innovation et la performance croisent l’efficacité, nous réalisons de grandes choses. En prenant continuellement une part active à différents événements et en nous impliquant auprès d’organismes à travers le Canada, nous cherchons à créer des expériences inspirantes pour nos clients et notre communauté. Car chez Acura, nous croyons que l’exaltation va bien au-delà du siège du conducteur.



HOTELS

Acura fait équipe avec les hôtels W – une chaîne mondiale d’hôtels de luxe – afin de procurer aux invités des services de transport gratuits dans des véhicules Acura. Le service Whatever/Whenever<sup>MD</sup> permet donc aux invités d’aller où ils veulent, quand ils le veulent... toujours en première classe.



Le Circuit du Canada inclut une quantité de marathons compétitifs partout au Canada afin de sensibiliser les gens et de récolter des fonds pour différentes œuvres de bienfaisance. Nous sommes fiers d’être le commanditaire principal du marathon Acura Toronto 10-Miler & 5K pour la Société canadienne du cancer, une organisation qui se consacre à améliorer la vie des personnes atteintes du cancer depuis 1938.



COMMANDITAIRE DE LA  
DIFFUSION CANADIENNE

Acura a l’honneur d’être le présentateur officiel de la diffusion canadienne du tournoi de golf le plus réputé et historique de tous. Le Tournoi des Maîtres est le premier tournoi majeur de la saison, et il est célèbre pour sa cérémonie de clôture, où le gagnant reçoit le très convoité « veston vert ».

Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l’ingénierie et des commodités. C’est pourquoi Acura s’engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d’une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d’urgence et un service en cas d’accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.

#### GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu’ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d’un véhicule neuf). Les services d’entretien et le remplacement des pièces soumises à l’usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D’autres composantes peuvent être exclues et certaines conditions peuvent s’appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

#### ACURA PLUS

Protégez davantage votre investissement en vous procurant une couverture prolongée. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu’à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

#### LOCATION ET FINANCEMENT

Posséder un véhicule Acura est facile. Voyez votre concessionnaire Acura pour connaître les détails du Financement régulier\*.

#### RDX NUancier

##### EXTÉRIEUR ENSEMBLES RDX ET TECHNOLOGIQUE



Bellanova blanc nacré • NH-788P



Noir cristal nacré • NH-731P



Métal poli métallisé • NH-737M



Palladium métallisé • NH-743M

##### INTÉRIEUR ENSEMBLES RDX ET TECHNOLOGIQUE



Cuir ébène ou taupe



Cuir ébène ou taupe



Cuir ébène ou taupe



Cuir ébène ou taupe

##### EXTÉRIEUR ENSEMBLES RDX ET TECHNOLOGIQUE



Rouge basque nacré • R-548P

##### INTÉRIEUR ENSEMBLES RDX ET TECHNOLOGIQUE



Cuir ébène

Modèle RDX 2012 représenté. Les spécifications, caractéristiques, illustrations et équipement représentés dans ce catalogue sont basés sur les données les plus récentes au moment de la publication. La ceinture de sécurité, on s’y attache. Bien que les descriptions soient aussi justes que possible, leur exactitude ne peut pas être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements en tout temps, sans préavis ou obligation, aux couleurs, spécifications, accessoires, matériaux et modèles. Certains véhicules représentés avec de l’équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Veuillez consulter le Guide d’utilisation du véhicule pour en savoir plus sur le remorquage. La base des données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Acura : [www.acura.ca](http://www.acura.ca). Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Dolby et Pro Logic sont des marques déposées ou des marques de commerce de Dolby Laboratories. ELS Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Le système HomeLink peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (p. ex. : ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). Des appareils de contrôle additionnels non fournis par Acura peuvent être requis. Whatever/Whenever est une marque déposée de Starwood Hotels & Resorts Worldwide Inc. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. XM est une marque déposée de XM Satellite Radio Inc. Zagat est une marque déposée de Zagat Survey, LLC. Acura, RDX, VTEC, i-VTEC, SH-AWD, Système toutes roues motrices super-maniabilité, ACE, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, Système de navigation Acura avec reconnaissance bilingue de la voix, Système d’accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), PGM-FI, SportShift et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).

\* Un service authentique des Services Financiers Honda. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement préautorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit.

