

## SPECIFICATIONS

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	VTEC <sup>MD</sup> de 2,0 litres à 4 cylindres à DACT, turbocompresseur et injection directe et à 16 soupapes
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	272 à 6 500
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	280 à 1 600-4 500
Fonction d'arrêt au ralenti	
Type de carburant recommandé	Super sans plomb

### TRANSMISSION

Boîte automatique (BA) à 10 rapports SportShift<sup>MD</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant  
Système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC2</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>)  
Système dynamique intégré (IDS)

### CHÂSSIS

Roues de 19 po en alliage d'aluminium  
Pneus : P255/40 R19 96W  
Système de freinage servoélectrique  
Suspension avant à double articulation abaissée  
Suspension arrière indépendante à articulations multiples  
Système de suspension adaptatif  
Assistance à la maniabilité agile  
Trousse de réparation de pneus

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE

Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues<sup>2</sup>  
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)  
Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC2</sup> (CMBS<sup>MD</sup>) with pedestrian detection  
Système d'alerte de collision avant (FCW)<sup>2</sup>  
Assistance au départ en pente<sup>2</sup>  
Système d'avertissement de sortie de voie<sup>2</sup> (LDW)  
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM)<sup>2</sup>  
Système de surveillance de la pression des pneus<sup>3</sup> (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE

Système de coussin gonflable évolué à l'avant (SRS)  
Coussins gonflables latéraux avant  
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager  
Rideaux gonflables latéraux  
Assistance à la stabilité du véhicule<sup>2</sup> (VSA<sup>MD</sup>) avec traction asservie

### TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse<sup>2</sup>  
Feux de route automatiques<sup>2</sup>  
Système d'information d'angle mort<sup>2</sup>  
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>2</sup> (LKAS)  
Système d'alerte de trafic transversal arrière<sup>2</sup>  
Aide à la conduite en embouteillage<sup>2</sup>  
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Garde-boue avant  
Essuie-glaces avant dégivrants  
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés à DEL  
Phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL  
Feux de jour à DEL  
Phares antibrouillard à DEL  
Moulures de porte et de fenêtre noires mates  
Éclairage d'approche au sol  
Toit ouvrant électrique avec fonction d'inclinaison et de coulissement  
Aileron de coffre, à faible traînée  
Essuie-glaces avec détecteur de pluie  
Embouts d'échappement doubles ronds

### CONFORT ET COMMODITÉ

Bloc-instruments numérique HD de 12,3 po  
Écran central HD de 12,3 po à double diffusion  
Système de navigation Acura avec vue 3D<sup>2,4,5</sup>  
Rétroviseur à gradation automatique frameless  
Système de climatisation automatique bizona  
Réservoir de carburant sans bouchon  
Frein à main électronique avec retenue automatique  
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière  
Système mains libres (HandsFreeLink<sup>MC</sup>) et interface de téléphone sans fil Bluetooth<sup>MD2,6</sup> avec commandes sur le volant  
Système HomeLink<sup>MD7</sup>  
Système d'accès sans clé (portes avant/arrière et coffre) avec réglages personnalisés Acura  
Caméra arrière multiangle<sup>2</sup> avec affichage dynamique des indications  
Reconnaissance vocale en langage naturel  
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces  
Avertisseur de sièges arrière<sup>8</sup>  
Démarrage à distance avec information sur le véhicule  
Mémoire de 2 positions du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs  
Commandes sur le volant (régulateur de vitesse, chaîne audio, téléphone et affichage multi-info)  
Système de verrouillage automatique des portières  
Tapis de recharge sans fil

### DIVERTISSEMENT

Alexa Built-in  
Chaîne sonore ambiophonique ELS Studio 3D<sup>MD</sup> Premium  
Haut-parleurs : 17  
Services par abonnement AcuraLink<sup>MC2,5,6</sup>  
Systèmes de communication sans fil Apple CarPlay<sup>MD2,6</sup> / Android Auto<sup>MC2,6</sup>  
Diffusion audio Bluetooth<sup>MD2,6</sup>  
HD Radio<sup>MD9</sup>  
SiriusXM<sup>MC10</sup>  
Interface audio USB<sup>6</sup>  
Port pour appareils USB (avant) : (1) USB-A 2.5A (données); (1) USB-C 3A (charge)  
Port pour appareils USB (arrière) : (2) USB-C 3A (charge)  
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem<sup>2,6</sup>

### SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 rabattable  
Siège conducteur et passager avant à 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électriques  
Appuie-têtes avant et arrière réglables  
Garnitures de seuil A-SPEC<sup>MC</sup>  
Sièges avant chauffants  
Volant chauffant, plat à sa base, A-SPEC<sup>MC</sup>  
Éclairage intérieur à DEL de l'habitacle Iconic Drive<sup>MC</sup> (27 thèmes)  
Sièges sport avec cuir Milano haut de gamme perforé et intérieur garni d'Ultrasuede<sup>MD</sup> avec piqûres contrastantes et liséré  
Sièges avant ventilés

### COTE DE CONSOMMATION<sup>11</sup> (L/100km)

	Ville	Autoroute	Combiné
A-SPEC <sup>MC</sup>	11,3	8,1	9,8
Type S	12,3	9,8	11,2

## DIMENSIONS

	TLX SH-AWD <sup>MD</sup> A-SPEC <sup>MC</sup>	TLX SH-AWD <sup>MD</sup> Type S
Volume utilitaire – standard <sup>12</sup> (l)	382	382
Garde au sol – sans chargement (mm)	135	135
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 270	2 350
Poids à vide (kg)	1 814	1 912
Réservoir de carburant (l)	60	60
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	946/921	946/921
Hauteur (mm)	1 432,3	1 432,3
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 417/1 387	1 417/1 387
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 079/886	946/886
Longueur (mm)	4 942,4	4 942,4
Volume de l'habitacle (l)	2 645	2 645
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 478/1 396	1 478/1 396
Voie – avant/arrière (mm)	1 625/1 640	1 625/1 640
Rayon de braquage minimum (m) (à l'extrémité de la carrosserie)	6,2	6,4
Empattement (mm)	2 870	2 870
Largeur (mm)	1 909,6	1 909,6

## TLX SH-AWD<sup>MD</sup> TYPE S

(s'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX SH-AWD<sup>MD</sup> A-SPEC<sup>MC</sup>)

Moteur V6 de 3,0 litres, turbocompresseur et injection directe et à 24 soupapes

Puissance motrice (ch à tr/min)<sup>1</sup> : 355 à 5 500

Couple moteur (lb-pi à tr/min)<sup>1</sup> : 354 à 1 400–5 000

Système dynamique intégré (IDS) avec Sport+

Roues de 20 po en alliage d'aluminium

Pneus : P255/35 R20 97Y, pneus de performance uniquement pour l'été

Système de suspension adaptatif

Système de freinage avant Brembo<sup>MD</sup> à 4 pistons

Aileron de coffre, Type S

Quatre embouts d'échappement ronds

Système de vision périphérique<sup>2</sup>

Volant chauffant, plat à sa base, Type S

Éclairage intérieur à DEL de l'habitacle Iconic Drive<sup>MC</sup> (27 thèmes et Sport+)

Siège conducteur et passager avant à 16 réglages électriques incluant le support

lombaire à 4 réglages électriques

Garnitures de seuil Type S

1. Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

2. Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

3. Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

4. La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir la liste des régions actuellement couvertes et plus de détails, consultez le site Web d'Acura [www.acura.ca](http://www.acura.ca).

5. Nécessite un abonnement. Essai gratuit d'un an à AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium inclus, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

6. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

7. HomeLink<sup>MD</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Acura peuvent être requis.

8. Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.

9. La couverture varie en fonction des marchés.

10. Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois, après laquelle des frais de service s'appliquent.

11. La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.

12. Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement.