

RDX

2026

ACURA
PERFORMANCE CONÇUE AVEC PRÉCISION



CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

GRUPE MOTOPROPULSEUR

MOTEUR	RDX	ENSEMBLE RDX A-SPEC ^{MC}	ENSEMBLE RDX PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}
Transmission	Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC4} (SH-AWD ^{MD})	Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC4} (SH-AWD ^{MD})	Système toutes roues motrices super-maniabilité ^{MC4} (SH-AWD ^{MD})
Type de moteur	4 cylindres de 2,0 litres	4 cylindres de 2,0 litres	4 cylindres de 2,0 litres
De type turbo	À rotor unique	À rotor unique	À rotor unique
Cylindrée (cc)	1996	1996	1996
Puissance motrice ¹ (à tr/min)	Jusqu'à 272 ch à 6 500 tr/min	Jusqu'à 272 ch à 6 500 tr/min	Jusqu'à 272 ch à 6 500 tr/min
Couple ¹ (lb-pi à tr/min)	Jusqu'à 280 lb-pi à 1 600–4 500 tr/min	Jusqu'à 280 lb-pi à 1 600–4 500 tr/min	Jusqu'à 280 lb-pi à 1 600–4 500 tr/min
Commande des soupapes	VTEC ^{MD} à DATC à 16 soupapes	VTEC ^{MD} à DATC à 16 soupapes	VTEC ^{MD} à DATC à 16 soupapes
Taux de compression	9,8 à 1	9,8 à 1	9,8 à 1
Injection de carburant	Injection indirecte	Injection indirecte	Injection indirecte
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•
Capacité de remorquage ² (kg)	680	680	680
Démarrreur à distance avec information sur le véhicule	•	•	•

TRANSMISSION

Boîte automatique à 10 vitesses	Shift-by-Wire (SBW)	Shift-by-Wire (SBW)	Shift-by-Wire (SBW)
Sélecteurs de vitesses SportShift ^{MD} sur le volant	•	•	•
Rapport de pont	4,17 à 1	4,17 à 1	4,17 à 1

COTE DE CONSOMMATION

Ville/Autoroute/Combiné ³ (l/100 km)	11,0 / 8,6 / 9,9	11,3 / 9,1 / 10,3	11,3 / 9,1 / 10,3
Type de carburant recommandé	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (91 d'octane)	Super sans plomb (91 d'octane)
Réservoir de carburant sans bouchon	Premium unleaded	Premium unleaded	Premium unleaded
Capacité du réservoir de carburant (l)	64,7	64,7	64,7

CHÂSSIS

FREINS			
Freins assistés ventilés à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•

DIMENSIONS	RDX	ENSEMBLE RDX A-SPEC ^{MC}	ENSEMBLE RDX PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	30 x 5 (tubulaire) / 23 (pleine)	30 x 5 (tubulaire) / 23 (pleine)	30 x 5 (tubulaire) / 23 (pleine)
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	2,23	2,23	2,23
Diamètre de braquage à l'extérieur des roues (m)	12,07	12,11	12,11

PNEUS			
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	•	•	•
Pneus	P235/55 R19 101H	P255/45 R20 101V	P255/45 R20 101V
Trousse de réparation de pneus	•	•	•

ROUES			
Roues de 19 po en alliage d'aluminium	Noir Berlina		
Roues de 20 po en alliage d'aluminium		Conception A-SPEC ^{MC} , gris requin	Noir Berlina, fini usiné

DIVERS			
Direction assistée électrique (EPS) à double pignon	•	•	•
Système dynamique intégré (IDS)	Neige/Confort/Normal/Sport	Neige/Confort/Normal/Sport	Neige/Confort/Normal/Sport
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•
Système de suspension adaptatif			•
Amortisseur réactif à l'amplitude	•	•	
Assistance à la maniabilité agile ^{MC}	•	•	•

TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ ET D'AIDE À LA CONDUITE

ACURAWATCH ^{MD}			
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ^{4,5}	Avec réglage à faible vitesse	Avec réglage à faible vitesse	Avec réglage à faible vitesse
Feux de route automatiques ⁴	•	•	•
Système d'information d'angle mort ^{4,6}	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC4,7} (CMBS ^{MD}) avec détection des piétons	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière ^{4,8}	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) ^{4,9}	•	•	•
Freinage d'urgence automatique à basse vitesse ⁴ (AEB) avant et arrière		•	•
Système d'avertissement de sortie de voie ^{4,10} (LDW)	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ^{4,11} (LKAS)	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie ^{4,12} (RDM)	•	•	•
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation ^{4,13}	•	•	•

SÉCURITÉ ET SÛRETÉ			
Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC} (ACE ^{MC})	•	•	•
Coussins gonflables avant évolués (SRS)	•	•	•
Coussins gonflables des côtés conducteur et passager	•	•	•
Coussins gonflables aux genoux des côtés conducteur et passager	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•	•
Avertisseur de sièges arrière ¹⁴	•	•	•
Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	Ancrages inférieurs (2 ^e rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2 ^e rangée, tous)	Ancrages inférieurs (2 ^e rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2 ^e rangée, tous)	Ancrages inférieurs (2 ^e rangée aux places latérales), ancrages d'attache (2 ^e rangée, tous)
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•
Freins antiblocage (ABS) ^{4,15}	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ^{4,16} (VSA ^{MD}) avec traction asservie	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•

COMMODITÉS POUR LE CONDUCTEUR	RDX	ENSEMBLE RDX A-SPEC ^{MC}	ENSEMBLE RDX PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}
Caméra de recul multiangle ^{4,17} avec affichage dynamique des indications	•	•	
Système de vision périphérique ^{4,18}			•
Lave-caméra	Arrière	Arrière	Arrière
Capteurs de la distance de stationnement ⁴		Avant (4), Arrière (4)	Avant (4), Arrière (4)
Affichage tête haute			•
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•
Essuie-glaces	À balayage intermittent variable	Avec détecteur de pluie	Avec détecteur de pluie
Assistance au départ en pente ^{4,19}	•	•	•
EXTÉRIEUR			
ÉCLAIRAGE			
Phares Jewel Eye ^{MD} à DEL automatiques	•	•	•
Feux de jour Chicane ^{MC} à DEL	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL		•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•
Éclairage d'approche au sol à DEL		•	•
Éclairage pour l'espace de chargement à DEL	•	•	•
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS			
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, rabattement électrique	Clignotants intégrés, inclinaison en marche arrière, rabattement électrique, à gradation automatique
Couleur du rétroviseur extérieur	Couleur assortie	Couleur assortie	Noir brillant
DIVERS			
Poignées de porte	Couleur assortie	Couleur assortie	Noir brillant
Ensemble A-SPEC ^{MC} , extérieur apparence sport		•	•
Emboutis d'échappement	Doubles rectangulaire	Doubles ronds	Doubles ronds
Garde-boue			Avant et arrière, noir brillant
INTÉRIEUR			
ACCÈS			
Système d'accès sans clé	Portes avant et coffre	Portes avant/arrière et coffre	Portes avant/arrière et coffre
Hayon électrique	Hauteur programmable	Hauteur programmable, accès mains libres	Hauteur programmable, accès mains libres
SIÈGES			
Composition du siège	Similicuir	Cuir haut de gamme Milano perforé et intérieur en Ultrasuède ^{MD} avec piqûres et liséré contrastants	Cuir haut de gamme Milano perforé
Siège conducteur	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 16 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique
Siège passager	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 12 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique	À 16 réglages électriques incluant le support lombaire à 4 réglages électrique
Appui-tête avant réglables en quatre sens	•	•	•
Mémoire du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs	2 positions	2 positions	2 positions
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges avant ventilés		•	•
SIÈGES ARRIÈRE			
Sièges de la banquette de deuxième rangée chauffants			•
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable	•	•	•
VOLANT			
Commandes montées sur le volant	Chauffant, gainé de cuir	Chauffant, gainé de cuir, A-SPEC ^{MC} , plat à la base	Chauffant, gainé de cuir, A-SPEC ^{MC} , plat à la base
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•
Sélecteurs de vitesses sur le volant	•	•	•

VITRES	RDX	ENSEMBLE RDX A-SPEC ^{MC}	ENSEMBLE RDX PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}
Glace stratifiée acoustique	Pare-brise	Pare-brise, glaces avant	Pare-brise, glaces avant
Toit ouvrant panoramique électrique à un bouton	Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant	Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant	Avec fonction d'inclinaison et pare-soleil coulissant
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique	Glaces avant, glaces de 2 ^e rangée	Glaces avant, glaces de 2 ^e rangée	Glaces avant, glaces de 2 ^e rangée
Vitres arrière à teinte foncée	•	•	•

CLIMATISATION			
Climatisation	Système de climatisation automatique bizona avec contrôle de l'humidité et filtration d'air	Système de climatisation automatique bizona avec contrôle de l'humidité et filtration d'air	Système de climatisation automatique bizona avec contrôle de l'humidité et filtration d'air

ÉCLAIRAGE			
Éclairage ambiant intérieur	Blanc		
Éclairage ambiant intérieur Iconic Drive ^{MC}		•	•

DIVERS			
Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés du conducteur et du passager avant	•	•	•
Ensemble A-SPEC ^{MC} intérieur apparence sport		•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•
Commande acoustique active	•	•	•

RANGEMENT			
Pochette de porte	•	•	•
Pochettes au dos des sièges	Conducteur, passager	Conducteur, passager	Conducteur, passager
Espace de rangement caché	•	•	•

SYSTÈME AUDIO ET CONNECTIVITÉ

SYSTÈME AUDIO			
Chaîne sonore Acura Premium	•		
Chaîne sonore ELS StudioMD 3D Premium		•	•
Haut-parleurs	9	16, incluant un caisson de graves	16, incluant un caisson de graves
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•

DIVERS			
Affichage central avec écran haute définition de 10,2 pouces	•	•	•
True Touchpad Interface ^{MC}	•	•	•
Systèmes de communication Apple CarPlay ^{MD4,20} / Android Auto ^{MC4,21}	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil	Câblé/sans fil
HD Radio ^{MC}	•	•	•
SiriusXM ^{MC22}	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth ^{MD23}	•	•	•
Amazon Alexa Built-in ²⁴	•	•	•
Système de navigation Acura ²⁵ avec vue 3D		•	•
HomeLink ^{MD26}	•	•	•
Capacité de point d'accès Wi-Fi ²⁷	•	•	•
Services connectés AcuraLink ^{MD28}	•	•	•
Affichage de 7 po	•	•	•
Port pour appareils USB ²³	1 port USB-A de 2,5 A (console avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant)	1 port USB-A de 2,5 A (console avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0A (2 ^e rangée)	1 port USB-A de 2,5 A (console avant) 1 port USB-C de 3,0 A (avant) 2 ports USB-C de 3,0A (2 ^e rangée)
Dispositif de recharge sans fil pour téléphone (compatible avec la norme Qi)		•	•
Prise de courant de 12 V	Console avant	Console avant	Console avant, espace de chargement

DIMENSIONS

EXTÉRIEURES	RDX	ENSEMBLE RDX A-SPEC ^{MC}	ENSEMBLE RDX PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}
Poids à vide (kg)	1 800	1 820	1 844
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 280	2 280	2 280
Hauteur (mm)	1 667,8	1 667,8	1 667,8
Longueur (mm)	4 766	4 766	4 766
Voie – avant/arrière (mm)	1 631 / 1 643	1 631 / 1 643	1 631 / 1 643
Empattement (mm)	2 750	2 750	2 750
Largeur (mm)	1 900	1 900	1 900

INTÉRIEURES			
Volume utilitaire – sièges arrière rabattus – standard ²⁹ /maximum ³⁰ (l)	1 668 / 2 260	1 668 / 2 260	1 668 / 2 260
Volume utilitaire – standard ²⁹ /maximum ³⁰ (l)	835 / 881	835 / 881	835 / 881
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 007 / 974	1 007 / 974	1 007 / 974
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 397 / 1 267	1 397 / 1 267	1 397 / 1 267
Volume de l'habitacle (l)	2 945	2 945	2 945
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 517 / 1 437	1 517 / 1 437	1 517 / 1 437
Dégagement aux jambes – avant/arrière (mm)	1 057 / 975	1 057 / 975	1 057 / 975

- 1 Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- 2 Ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- 3 La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.
- 4 Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Ces avis de non-responsabilité sur les produits et les caractéristiques visent simplement à donner un aperçu général des renseignements sur les caractéristiques, de leurs restrictions applicables et de leurs limites. Pour de plus amples renseignements au sujet des véhicules, des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
- 5 Une mauvaise utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse peut entraîner une collision. Utilisez la pédale de frein au besoin et gardez toujours une distance sécuritaire entre votre véhicule et les autres véhicules. Utilisez le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse uniquement lorsque vous conduisez sur des autoroutes dans de bonnes conditions météorologiques. Le fait de sortir d'un véhicule immobilisé pendant que le régulateur de vitesse adaptatif avec système de réglage à faible vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans conducteur, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif avec réglage à faible vitesse lorsque la visibilité est mauvaise, lorsque vous devez constamment ralentir et accélérer, sur des routes sinueuses, lorsque vous entrez dans un péage, un échangeur, une aire de service, une aire de stationnement, etc., sur une route glissante, lorsqu'un pneu de secours est installé ou lorsque vous descendez une pente abrupte.
- 6 L'exactitude du système d'information d'angle mort (BSI) varie en fonction de la météo, de la taille de l'objet et de la vitesse, et peut ne pas détecter tout le trafic pertinent. Ne vous fiez pas uniquement au système BSI pour changer de voie. Regardez toujours dans vos rétroviseurs, d'un côté ou de l'autre du véhicule et derrière vous pour voir s'il y a d'autres véhicules avant de changer de voie.
- 7 Le système de freinage à réduction d'impact (CMBS) est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Le CMBS n'empêche pas les collisions, n'arrête pas automatiquement le véhicule et peut ne pas activer ou détecter un véhicule dans certaines circonstances. Il vous incombe toujours d'actionner la pédale de frein et le volant de façon appropriée selon les conditions routières. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 8 Ne vous fiez pas uniquement à l'alerte de trafic transversal arrière. Utilisez toujours les rétroviseurs et regardez derrière et sur les côtés du véhicule avant de faire marche arrière.
- 9 Le système d'alerte de collision avant (FCW) ne peut pas détecter tous les objets à l'avant et peut ne pas détecter un objet en particulier; la précision variera en fonction de la météo, de la vitesse et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le système FCW ne comprend pas de fonction de freinage. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 10 Le système d'avertissement de sortie de voie (LDW) n'avertit le conducteur que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le LDW ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état de la route. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de façon sécuritaire et d'éviter les collisions.
- 11 Le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ne remplace pas la commande de votre véhicule. Gardez les mains sur le volant en tout temps. Le LKAS peut être désactivé en tout temps et son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse, de l'état du véhicule et de l'état de la route, y compris l'état et la visibilité des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 12 Il vous incombe toujours de garder le véhicule dans votre voie de circulation. Le système d'atténuation de sortie de voie (RDM) ne vous avertit que si une déviation de voie est détectée sans qu'un clignotant soit activé. Le RDM ne détectera pas nécessairement tous les marquages de la chaussée ou tous les franchissements de ligne; son exactitude varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état des marquages routiers. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système.
- 13 Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne peut pas détecter tous les panneaux de signalisation et peut mal identifier certains panneaux. La précision varie en fonction de la météo et d'autres facteurs. La chaleur extrême dans l'habitacle a une incidence sur le fonctionnement du système. Le conducteur demeure responsable de conduire le véhicule de manière sécuritaire et de se conformer à tous les règlements de la circulation.
- 14 Cette fonction utilise uniquement les capteurs de portes arrière. Les capteurs sont conçus pour détecter l'ouverture et la fermeture des portes arrière depuis la dernière mise hors tension du véhicule. Les capteurs ne détectent pas la présence de passagers ou d'autres objets sur les sièges arrière. Vérifiez toujours les sièges arrière avant de sortir du véhicule.
- 15 Le système de freins antiblocage (ABS) ne réduit pas le temps ni la distance nécessaire pour arrêter le véhicule. Il ne contribue à la maîtrise de la direction qu'en cas de freinage brusque. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 16 L'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) pourrait ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneus sont mélangés. Assurez-vous d'utiliser des pneus de la même taille et du même type, ainsi que les mêmes pressions d'air que celles spécifiées. Le VSA ne peut pas améliorer la stabilité dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Adaptez toujours votre conduite aux conditions.
- 17 Avant de reculer, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue arrière. Ne vous fiez pas à l'affichage arrière, qui ne vous donne pas toute l'information sur les conditions à l'arrière de votre véhicule.
- 18 Avant de reculer ou de vous stationner, confirmez visuellement qu'il est sécuritaire de le faire. Certaines conditions (comme la météo, l'éclairage et les températures élevées) peuvent également restreindre la vue de la caméra. Ne vous fiez pas aux écrans de la caméra, car ils pourraient ne pas vous fournir toute l'information sur les conditions, les personnes, les objets ou les obstacles autour de votre véhicule.
- 19 L'assistance au départ en pente peut ne pas empêcher le véhicule de descendre une pente si elle est très abrupte ou glissante et ne fonctionnera pas sur de petites pentes. L'assistance au départ en pente ne remplace pas le frein de stationnement.
- 20 Apple CarPlay est fourni par Apple inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Apple. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Apple CarPlay uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Apple CarPlay peut partager avec le iPhone branché certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et d'autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité d'Apple ou contactez Apple inc. au www.apple.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation d'Apple des données téléchargées par Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Apple CarPlay qui sont inclus dans les termes d'utilisation d'Apple iOS. L'intégration d'Apple CarPlay au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Apple CarPlay dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Apple CarPlay/système d'exploitation Apple iOS, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Apple et Apple CarPlay sont des marques de commerce d'Apple inc.
- 21 Android Auto est fourni par Google inc. et est compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation Android. Les appareils, câbles et adaptateurs ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. Utilisez Android Auto uniquement lorsque les conditions vous permettent de le faire sécuritairement. Certaines lois interdisent l'utilisation d'appareils électroniques au volant. Le lancement des applications et l'exécution d'autres opérations sur les appareils électroniques devraient seulement être faits lorsque le véhicule est garé de manière sécuritaire. Certaines fonctionnalités peuvent être verrouillées lorsque le véhicule est en fonction. Selon l'utilisation, Android Auto peut partager avec Google et ses fournisseurs de service certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (par exemple la localisation du véhicule, la vitesse et d'autres conditions d'opération). Consultez la politique de confidentialité de Google ou contactez Google inc. au www.google.com pour tous les détails concernant l'utilisation et la manipulation de Google des données téléchargées par Android Auto. L'utilisation d'Android Auto est au risque de l'utilisateur et est soumise à l'approbation des termes d'utilisation d'Android Auto qui sont présentés à l'utilisateur lorsque l'application Android Auto est téléchargée sur le téléphone Android de l'utilisateur. L'intégration d'Android Auto au véhicule est fournie « telle quelle » et Honda ne peut garantir l'opérabilité et l'exploitabilité d'Android Auto dans le présent ou dans l'avenir, dû entre autres aux changements dans le logiciel Android Auto/système d'exploitation Android Auto, aux interruptions de service, ou à l'incompatibilité ou l'obsolescence du matériel et du logiciel intégrés au véhicule. Visitez votre concessionnaire pour plus de détails. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google inc.
- 22 Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois, après laquelle des frais de service s'appliquent.
- 23 Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Les appareils, les fils et les adaptateurs ne sont pas compris et doivent être achetés séparément.
- 24 Les Skills Alexa nécessitent la connexion à un compte Amazon. Amazon, Alexa et tous les logos connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com inc. ou de ses sociétés affiliées. Il faudra un forfait de données payant ou une connexion à un téléphone intelligent pour activer les commandes. La fonctionnalité est soumise aux limites du fournisseur de réseau cellulaire.
- 25 La base de données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir la liste des régions actuellement couvertes et plus de détails, consultez le site Web d'Acura www.acura.ca.
- 26 HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Acura peuvent être requis.
- 27 Les véhicules neufs disposent d'une période d'essai gratuit de 90 jours ou de 3 Go de données AT&T, selon la première éventualité. L'essai doit être échangé ou activé en créant un compte AT&T au cours des 90 premiers jours suivant l'achat ou la location-bail du véhicule admissible (selon le cas). AT&T et Bell Mobilité se sont associés pour permettre à Bell Mobilité, après la période d'essai, de prendre en charge les points d'accès Wi-Fi^{MD} à bord des véhicules au Canada. Communiquez avec AT&T ou visitez le www.myvehicle.att.com pour acheter les forfaits de données proposés après la période d'essai. Le bon fonctionnement des points d'accès Wi-Fi^{MD} dépend de la présence de certains satellites GPS ou de réseaux cellulaires. Des interruptions de service peuvent se produire ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Les vitesses de connexion 4G LTE peuvent varier selon la région. Wi-Fi est une marque de commerce déposée de Wi-Fi Alliance^{MD}.
- 28 Nécessite un abonnement. Essai gratuit – Abonnement gratuit d'un an au forfait à distance AcuraLink inclus, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.
- 29 Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement.
- 30 Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement, additionné de l'espace au plancher arrière, les sièges avant glissés vers l'avant.

COULEURS

EXTÉRIEURES



Bleu ultime nacré



Carbone liquide métallisé



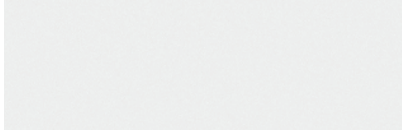
Gris urbain nacré



Noir majestueux nacré



Rouge performance nacré



Blanc platine nacré



Solaire argent métallisé

INTÉRIEURES



Similicuir ébène



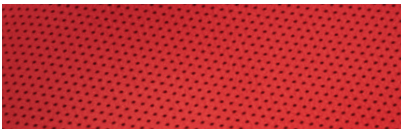
Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede^{MD}



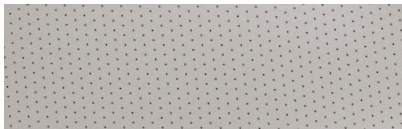
Cuir ébène perforé



Cuir rouge avec insertion en Ultrasuede^{MD} ébène



Cuir rouge perforé



Cuir orchidée perforé

COULEURS EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES	RDX	ENSEMBLE RDX A-SPEC ^{MC}	ENSEMBLE RDX PLATINUM ÉLITE A-SPEC ^{MC}
Blanc platine nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ébène	Cuir ébène perforé ou cuir rouge perforé
Carbone liquide métallisé		Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ébène	Cuir ébène perforé ou cuir rouge perforé
Noir majestueux nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ébène	Cuir ébène perforé ou cuir rouge perforé
Gris urbain nacré		Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MD} ébène	Cuir ébène perforé ou cuir rouge perforé
Solaire argent métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène perforé
Bleu ultime nacré		Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène perforé ou cuir orchidée perforé
Rouge performance nacré		Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MD}	Cuir ébène perforé