

ILX



SPÉCIFICATIONS

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	i-VTEC [®] de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT et à 16 soupapes
Puissance motrice	201 ch à 6 800 tr/min
Couple moteur	180 lb-pi à 3 600 tr/min
Cylindrée	2 356 cc
Alésage et course	87 x 99 mm
Taux de compression	11,6 à 1
Système d'alimentation du carburant à injection directe	
Carburant recommandé	Super sans plomb

TRANSMISSION

Transmission à double embrayage à 8 rapports avec sélecteurs de vitesses sur le volant
 Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System[™])
 Assistance au départ en pente
 Traction avant

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec système de tension automatique (à l'avant)
 Structure de carrosserie à compatibilité avancée[™] (ACE[™])
 Freins antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
 Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants
 Système de freinage à réduction d'impact[™] (CMBS[™])
 Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils
 Système d'alerte de collision avant (FCW)
 Coussins gonflables avant latéraux
 Système antiviol immobilisateur
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDW)
 Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS)
 Système d'atténuation de sortie de voie (RDM[™])
 Rideaux gonflables latéraux
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
 Assistance à la stabilité du véhicule (VSA[™]) avec traction asservie

CHÂSSIS

Roues de 17 x 7 po en alliage, argent
 Pneus toutes saisons : P215/45 R17 87V
 Amortisseur réactif à l'amplitude
 Barre stabilisatrice – avant/arrière
 Suspension avant de type MacPherson
 Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement
 Suspension arrière à articulations multiples
 Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
 Trousse de réparation de pneus

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

	ILX	Ensemble Premium	Ensemble Premium A-SPEC	Ensemble Technologique A-SPEC
Poids à vide (kg)	1 407	1 419	1 428	1 430
Garde au sol – pleine charge (mm)	112	112	112	112
Poids nominal brut du véhicule (kg)	1 815	1 825	1 835	1 835
Hauteur (mm)	1 412	1 412	1 412	1 412
Longueur (mm)	4 628	4 628	4 628	4 628
Rapport de direction	15,28	15,28	15,28	15,28
Tours de volant d'une butée à l'autre	2,77	2,77	2,77	2,77
Voie – avant/arrière (mm)	1 509/1 528	1 509/1 528	1 509/1 528	1 509/1 528
Empattement (mm)	2 670	2 670	2 670	2 670
Largeur (mm)	1 794	1 794	1 794	1 794

DIMENSIONS INTÉRIEURES

	ILX	Ensemble Premium	Ensemble Premium A-SPEC	Ensemble Technologique A-SPEC
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	964/913	964/913	964/913	964/913
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 276/1 312	1 276/1 312	1 276/1 312	1 276/1 312
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 074/864	1 074/864	1 074/864	1 074/864
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 412/1 360	1 412/1 360	1 412/1 360	1 412/1 360
Nombre de places	5	5	5	5

CONTENANCES

	ILX	Ensemble Premium	Ensemble Premium A-SPEC	Ensemble Technologique A-SPEC
Capacité du réservoir de carburant (l)	50	50	50	50
Volume de l'habitacle (l)	2 530	2 530	2 530	2 530
Volume de rangement (l)	350	348	348	348

COTE DE CONSOMMATION (L/100 KM)

	Ville	Autoroute	Combiné
ILX, ILX Premium, ILX Premium A-SPEC, ILX Technologique A-SPEC	9,9	7,0	8,6

SIÈGES ET GARNITURES

Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire
 Dossier arrière rabattable
 Accoudoir central du siège arrière rabattable
 Sièges avant chauffants
 Sièges garnis de similicuir
 Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Garde-boue avant
 Phares Jewel Eye[™] à DEL
 Feux de freinage à DEL
 Feux de jour à DEL
 Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton

CONFORT ET COMMODITÉ

Système actif de contrôle du bruit (ANC)
 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
 Éclairage ambiant de l'habitacle
 Allumage/extinction automatique des phares
 Miroirs de pare-soleil illuminés pour le conducteur et le passager avant
 Système de climatisation automatique bizona avec filtration d'air
 Système mains libres (HandsFreeLink[™]) et interface de téléphone sans fil Bluetooth[™]
 bilingue avec commandes sur le volant
 Système d'accès sans clé (portes avant et coffre) avec réglages personnalisés Acura
 Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder[™])
 Lampes de lecture
 Caméra de recul multiangle avec affichage des indications
 Affichage multi-info avec écran couleur TFT
 Signaux directionnels à un bouton
 Démarreur à distance avec rétroaction du véhicule
 Commandes de la chaîne sonore et du régulateur de vitesses sur le volant
 Colonne de direction inclinable et télescopique
 Essuie-glace intermittents variables
 Système de verrouillage automatique des portières

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Premium AM/FM/CD stéréo, compatible avec les fichiers MP3/
 Windows Media[™] Audio et 6 haut-parleurs
 Prise d'entrée auxiliaire et MP3
 Port pour appareils USB

ACURA ILX 2022

ACURA.CA

COULEURS + GARNITURES

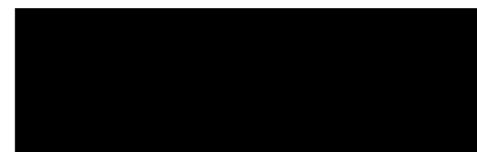
EXTÉRIEURES



Bleu ultime nacré



Argent lunaire métallisé



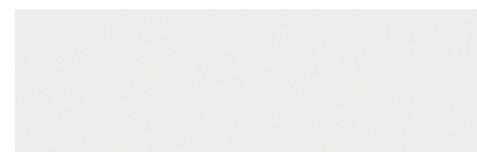
Noir majestueux nacré



Acier moderne fini métallisé



Rouge performance nacré



Blanc platine nacré

INTÉRIEURES



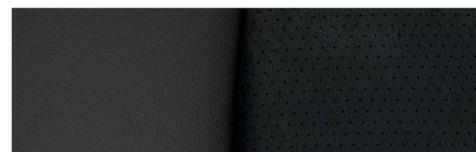
Similicuir ébène



Cuir ébène (perforé)



Cuir brun sellerie (perforé)



Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede^{MC}



Cuir rouge avec insertion en Ultrasuede^{MC}

EXTÉRIEURES Couleurs	INTÉRIEURES ILX	INTÉRIEURES Ensemble Premium	INTÉRIEURES Ensemble Premium A-SPEC	INTÉRIEURES Ensemble Technologique A-SPEC
Bleu ultime nacré			Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC}	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ou Cuir rouge* avec insertion en Ultrasuede ^{MC}
Argent lunaire métallisé		Cuir perforé ébène		
Noir majestueux nacré	Similicuir ébène	Cuir perforé ébène ou brun sellerie	Cuir ébène ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène	Cuir ébène ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène
Acier moderne fini métallisé	Similicuir ébène	Cuir perforé ébène	Cuir ébène ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène	Cuir ébène ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène
Rouge performance nacré			Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC}	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC}
Blanc platine nacré	Similicuir ébène	Cuir perforé ébène ou brun sellerie	Cuir ébène ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène	Cuir ébène ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène

*Quantités limitées disponibles.

ENSEMBLES

ENSEMBLE PREMIUM

(S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la ILX)

Roues de 17 x 7 po en alliage, gris

Siège du passager avant à 4 réglages électriques

Systèmes Apple CarPlay^{MD}/Android Auto^{MC}

Rétroviseur jour/nuit automatique

Système d'information d'angle mort

Alerte de trafic transversal

Affichage multifonction On-Demand^{MC}

Sièges garnis de cuir perforé

Chaîne sonore Premium avec SiriusXM^{MC} et

7 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Mémoire de 2 positions du siège du conducteur

Compatibilité avec Siri Eyes Free

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE A-SPEC

(S'ajoutent ou se substituent à l'ensemble Premium A-SPEC)

Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition^{MC}) avec affichage de 8 po

Services par abonnement AcuraLink^{MC}

Chaîne sonore ambiophonique ELS Studio^{MD} Premium

avec AM/FM/CD/SiriusXM^{MC}, 10 haut-parleurs

et disque dur pour enregistrer les données

Système HomeLink^{MD}

Essuie-glace intermittents variables avec détecteur de pluie

L'ensemble A-SPEC n'inclut pas les garde-boue avant.

ENSEMBLE PREMIUM A-SPEC

(S'ajoutent ou se substituent à l'ensemble Premium)

Roues de 18 x 7,5 po en alliage, fini foncé

Pneus toutes saisons : P225/40 R18 92V

Volant avec emblème A-SPEC

Carénage avant et arrière surbaissé A-SPEC

Phares Jewel Eye^{MC} à DEL foncés

Phares antibrouillard à DEL

Pédales sport en métal

Jupes latérales et aileron sur le couvercle du coffre

Sièges garnis de cuir/Ultrasuede^{MC} avec

piqûres contrastantes et liséré

L'ensemble A-SPEC n'inclut pas les garde-boue avant.