

## SPÉCIFICATIONS

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	i-VTEC <sup>MD</sup> de 2,4 litres à 4 cylindres, à DACT, à injection directe et à 16 soupapes
Puissance motrice	206 ch à 6 800 tr/min
Couple	182 lb-pi à 4 500 tr/min
Cylindrée	2 356 cc
Alésage et course	87 x 99 mm
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5
Taux de compression	11,6 à 1
Système d'alimentation du carburant à injection directe	
Carburant recommandé	Super sans plomb

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

### TRANSMISSION

Transmission à double embrayage à 8 rapports SportShift <sup>MD</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )
Traction avant
Système dynamique intégré (IDS)

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )
Freins antiblocage (ABS) <sup>S</sup> avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils
Coussins gonflables latéraux Smartvent <sup>MC</sup>
Rideaux gonflables latéraux
Assistance au départ en pente <sup>S</sup>
Système antivol immobilisateur
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>1</sup> (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA <sup>MD</sup> ) <sup>S</sup> avec traction asservie

### CHÂSSIS

Roues de 17 x 7,5 po en alliage
Assistance à la maniabilité agile
Amortisseurs réactifs à l'amplitude
Suspension avant de type MacPherson
Suspension arrière à articulations multiples
Barre stabilisatrice – avant/arrière
Freins assistés à disque ventilé à l'avant
Freins assistés à disque plein à l'arrière
Système de précision toutes roues directionnelles <sup>MC</sup> <sup>S</sup>
Pneus : P225/55 R17
Ensemble de réparation de pneu
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Pare-brise avant acoustique
Garde-boue avant de couleur assortie
Dégivreur de pare-brise avant
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés à DEL
Phares Jewel Eye <sup>MC</sup> à DEL
Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, et glace assombrie coulissante
Essuie-glaces intermittents variables

### CONTENANCES

Volume de rangement	405 litres
Capacité du réservoir de carburant	65 litres
Volume de l'habitacle	2 642 litres
Capacité du réservoir de liquide lave-glace	5,4 litres

### COTE DE CONSOMMATION

Ville/autoroute/combiné (TLX/TLX Tech)	9,6/6,6/8,3 litres/100 km*
Ville/autoroute/combiné (SH-AWD <sup>MD</sup> , SH-AWD <sup>MD</sup> Tech et SH-AWD <sup>MD</sup> Élite)	11,2/7,5/9,6 litres/100 km*

### CONFORT ET COMMODITÉ

Système actif d'annulation du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)
Rétroviseur à gradation automatique
Système de climatisation automatique
Réservoir de carburant sans bouchon
Frein à main électronique avec retenue automatique
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> ,** avec commandes sur le volant
Système HomeLink <sup>MD</sup> **
Système d'accès sans clé, portes avant et coffre
Caméra arrière multiangle <sup>S</sup> avec affichage dynamique des indications
Affichage multi-info avec écran DOT
Affichage multifonction On-Demand <sup>MC</sup>
Signaux directionnels à une touche
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces
Bouton de démarrage
Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du programmeur de vitesse sur le volant
Colonne de direction inclinable et télescopique
Assistant de gonflage des pneus

### DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Acura Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM <sup>MC</sup> <sup>1</sup> , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media <sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Antivol de la chaîne sonore
Prise d'entrée auxiliaire
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD</sup> ,**
Réglage automatique de volume sensible à la vitesse (SVC)
Port pour appareils USB**

### DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (TLX/Tech/SH-AWD <sup>MD</sup> /SH-AWD <sup>MD</sup> Tech/SH-AWD <sup>MD</sup> Élite)	1 589/1 596/1 705/1 711/1 722 kg
Poids nominal brut du véhicule (TLX et Tech/SH-AWD <sup>MD</sup> , SH-AWD <sup>MD</sup> Tech et SH-AWD <sup>MD</sup> Élite)	2 055/2 170 kg
Garde au sol – sans charge/pleine charge (TLX et Tech/SH-AWD <sup>MD</sup> , SH-AWD <sup>MD</sup> Tech et SH-AWD <sup>MD</sup> Élite)	147/112 / 151/112 mm
Hauteur	1 447 mm
Longueur	4 843 mm
Voie – avant/arrière	1 596/1 602 mm
Empattement	2 775 mm
Largeur (incluant les rétroviseurs extérieurs)	2 091 mm

### DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	945/932 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 405/1 394 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 082/876 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 461/1 407 mm
Nombre de places	5

## SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 rabattable

Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques et mémoire de 2 positions

Siège du passager avant à 4 réglages électriques

Appuie-têtes avant et arrière réglables

Protège-tapis, fini moquette

Sièges avant chauffants

Sièges garnis de similicuir

## ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX)

Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition<sup>MC</sup>)<sup>§,†,Δ</sup>

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround<sup>MD</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM<sup>MC1</sup>, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord, DTS<sup>MD</sup>, Dolby<sup>MD</sup> Pro Logic<sup>MC</sup> II et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Système de connectivité AcuraLink<sup>MC§,\*\*,Δ</sup>

Système d'information d'angle mort<sup>§</sup>

Alerte de trafic transversal<sup>§</sup>

Système d'alerte de collision avant<sup>§</sup> (FCW)

Disque dur pour enregistrement de données

Sièges arrière chauffants

Volant chauffant

Système d'accès sans clé, portes arrière

Système d'avertissement de sortie de voie<sup>§</sup> (LDW)

Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>§</sup> (LKAS)

Affichage multi-info avec écran couleur TFT

Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité

Rétroviseurs extérieurs repliables électriques

Essuie-glaces avec détecteur de pluie

Démarrreur à distance

## TLX SH-AWD<sup>MD</sup> (S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX)

Moteur i-VTEC<sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres en alliage d'aluminium à SACT, à injection directe et à 24 soupapes

Puissance motrice : 290 ch à 6 200 tr/min

Couple : 267 lb-pi à 4 500 tr/min

Cylindrée : 3 471 cc

Taux de compression : 11,5 à 1

Alésage et course : 89 x 93 mm

Boîte automatique (BA) à 9 rapports SportShift<sup>MD</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant

Roues de 18 x 7,5 po en alliage

Pneus : P225/50 R18

Fonction arrêt et redémarrage automatique

Affichage multi-info avec écran couleur TFT

Système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC§</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>) (remplace le système de précision toutes roues directionnelles<sup>MC§</sup>)

Sélecteur de vitesses électronique

Siège du passager avant à 8 réglages électriques

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

## SH-AWD<sup>MD</sup> AVEC L'ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE

(S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX SH-AWD<sup>MD</sup>)

Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition<sup>MC</sup>)<sup>§,†,Δ</sup>

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround<sup>MD</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM<sup>MC1</sup>, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord, DTS<sup>MD</sup>, Dolby<sup>MD</sup> Pro Logic<sup>MC</sup> II et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Système de connectivité AcuraLink<sup>MC§,\*\*,Δ</sup>

Système d'information d'angle mort<sup>§</sup>

Alerte de trafic transversal<sup>§</sup>

Système d'alerte de collision avant<sup>§</sup> (FCW)

Disque dur pour enregistrement de données

Sièges arrière chauffants

Volant chauffant

Système d'accès sans clé, portes arrière

Système d'avertissement de sortie de voie<sup>§</sup> (LDW)

Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>§</sup> (LKAS)

Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité

Rétroviseurs extérieurs repliables électriques

Essuie-glaces avec détecteur de pluie

Démarrreur à distance

## SH-AWD<sup>MD</sup> AVEC L'ENSEMBLE ÉLITE

(S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la SH-AWD<sup>MD</sup> avec l'ensemble Technologique)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse<sup>§</sup>

Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique

Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC§</sup> (CMBS<sup>MD</sup>) avec affichage tête haute

Système de prétendeur automatique de ceinture de sécurité (prétendeur électronique)

Essuie-phares

Système d'avertissement de sortie de voie<sup>§</sup> (LDW) avec rétroaction haptique sur le volant

Phares antibrouillard à DEL

Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière

Éclairage d'approche au sol

Système d'atténuation de sortie de voie (RDM<sup>MC</sup>)<sup>§</sup>

Sièges avant ventilés

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

† Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

‡ Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

‡‡ La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

\* La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d'information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le <http://vehicules.rncan.gc.ca>

\*\* Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

\*\*\* HomeLink<sup>MD</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

Δ Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.