

2017

**RIPDX**





Riche en caractéristiques, le RDX 2017 harmonise parfaitement performance et luxe. De son moteur V6 développant 279 ch à la version Élite haut de gamme, du système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent<sup>MC</sup> à la technologie AcuraWatch<sup>MC</sup>, le RDX s'occupe de tout, mais vous gardez le plein contrôle.

LES PLAISIRS DE LA VIE VOUS  
ATTENDENT AU TOURNANT

LA SYNERGIE PARFAITE ENTRE  
L'HOMME ET LA MACHINE



MOTEUR i-VTEC<sup>MD</sup> V6 DE 3,5 LITRES

Le RDX est la preuve que la puissance, l'économie de carburant et la conduite de haute performance peuvent coexister en parfaite harmonie. Avec le moteur i-VTEC<sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres à 24 soupapes, vous débordez de puissance. La conduite exceptionnelle est d'autant plus améliorée avec une puissance plus souple et nerveuse via le système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System<sup>MC</sup>). Et grâce au système de gestion variable des cylindres<sup>MD</sup> (VCM<sup>MD</sup>), vous recevez l'aide pour réaliser des économies de carburant accrues lorsque le RDX désactive les cylindres dont vous n'avez pas besoin, en fonction de votre conduite.

PUISSANCE ET COUPLE

Le RDX est chargé de couple et de puissance. Avec un couple de 252 lb-pi, à chaque instant précis où vous aurez envie de plus de puissance, elle sera au rendez-vous. Sans mentionner qu'avec 279 chevaux, il peut réagir aux virages et dominer les routes bien droites. Ce type de puissance assure d'accélérer votre rythme cardiaque.

SÉLECTEURS DE VITESSES SPORTSHIFT<sup>MD</sup> SÉQUENTIELLES

Un des éléments qui expliquent pourquoi la conduite du RDX est si satisfaisante est la boîte automatique de haute performance à six rapports à changement rapide avec contrôle logique de l'inclinaison. La réactivité et l'exaltation de la conduite d'une manuelle peuvent s'activer à la commande des sélecteurs de vitesses SportShift séquentielles, inspirés de la course et intuitivement positionnés pour combler le pilote en vous.



MANIABILITÉ

PLUS VOUS PRENDREZ DE VIRAGES,  
PLUS VOUS EN RECHERCHEREZ



**SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL AWD À CONTRÔLE INTELLIGENT<sup>MC</sup>**  
Roulez toujours en toute confiance dans les virages, alors que votre véhicule et vous dominez la chaussée sèche, mouillée ou enneigée grâce au système AWD à contrôle intelligent<sup>MC</sup>. Le couple est réparti jusqu'à 60-40, et distribue jusqu'à un maximum de 40 % à l'arrière, accentuant la personnalité sportive du RDX. Le véhicule est conçu pour procurer une traction et une maîtrise exceptionnelles, ainsi qu'une vitesse de réaction rapide et intuitive sur chaussée pavée, pour un niveau de performance et de maniabilité remarquable.

**UNE MANIABILITÉ QUI INSPIRE CONFIANCE**

La suspension arrière à articulations multiples aide à vous procurer la maniabilité et le sentiment de confiance exceptionnels que l'on retrouve habituellement dans une berline sport de haute performance, tout en vous offrant une conduite extraordinaire. Les amortisseurs réactifs à l'amplitude sont conçus pour analyser le comportement du conducteur et les conditions de la route afin de s'adapter à la surface et à votre style de conduite.

**ROUES DE 18 POUCES**

En plus d'accentuer le style luxueux ainsi que l'allure performante du RDX, les roues de 18 po en alliage d'aluminium vous aident à maîtriser des parties de la route dont vous ignoriez l'existence. Et pour donner encore plus de style, l'ensemble Élite offre son propre design de roue distinctif.



Modèle américain montré.

EXTÉRIEUR

## DÉCLENCHER L'ENVIE DE LA ROUTE

### LA PERFECTION SOUS TOUS LES ANGLES

L'extérieur du RDX 2017 a du style, ce qui attirera à coup sûr les regards. Du design agressif du pare-chocs incluant des accents de chrome luxueux, et une nouvelle calandre avant sculptée avec une grille à motif de nids d'abeilles, aux phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL à la fine pointe et aux roues de 18 po en alliage d'aluminium, le RDX prouve que le luxe et la sportivité peuvent s'harmoniser parfaitement.

### PHARES JEWEL EYE<sup>MC</sup> À DEL

Le système de phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL signature d'Acura possède un vaste dispositif d'éclairage à dix lumières à DEL séparées de haute intensité et utilise des lentilles optiques pour assurer une illumination puissante de la route. L'effet visuel saisissant avec focalisation précise permet au conducteur de voir plus loin qu'avec les ampoules halogènes habituelles.

### FEUX ARRIÈRE À DEL

Les feux arrière à DEL aident à ce que vous soyez visible pour les autres conducteurs. Ils s'illuminent plus rapidement et durent plus longtemps que des ampoules habituelles pour une sécurité améliorée, tout en procurant une finition extérieure plus raffinée, plus sophistiquée.

### ESSUIE-GLACES AVEC DÉTECTEUR DE PLUIE ET RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES REPLIABLES À GRADATION AUTOMATIQUE

Impossible de contrôler la météo, mais votre RDX le peut. Les ensembles Technologique et Élite du RDX sont équipés d'essuie-glaces avec détecteur de pluie, de sorte que lorsque la caméra placée en haut du pare-brise détecte des précipitations, les essuie-glaces se mettent en marche automatiquement. De plus, le RDX peut aider à compenser lors d'événements imprévisibles. L'ensemble Technologique est muni de rétroviseurs extérieurs électriques repliables innovateurs, pour ces fois où vous vous stationnez dans des endroits étroits, tandis que l'ensemble Élite offre en plus une gradation automatique aux rétroviseurs extérieurs pour vous éviter d'être aveuglé par les phares des voitures qui se trouvent derrière vous.



## MODERNE, MULTIFONCTION ET BIEN PLUS ENCORE



### PARFAIT POUR VOUS

Parfois, le plus grand luxe est de savoir que vous avez de l'espace. Le RDX est assez spacieux pour vous et votre mode de vie actif. La rangée arrière divisée 60/40 rabattable et facilement configurable en fait le véhicule idéal pour transporter des sacs de golf ou une douzaine de sacs d'épicerie. En fait, avec les sièges rabattus, le RDX offre 2 178 litres d'espace de rangement. De plus, le hayon arrière électrique de série peut s'opérer aisément d'une seule main, pour un accès facile au grand compartiment à bagages.

### SIÈGES LUXUEUX

Tout comme les autres parties de votre Acura, les sièges aux coussins renforcés, disponibles en cuir perforé, sont conçus pour maximiser votre confort. L'expérience est d'autant plus plaisante pour le conducteur, qui profite d'un siège chauffant à 8 réglages électriques, avec support lombaire et mémoire de 2 positions programmables. Le passager avant bénéficie lui aussi d'un siège chauffant à 8 réglages électriques. De plus, le RDX comprend des sièges arrière chauffants disponibles ainsi que des sièges avant ventilés disponibles, pour un confort ultime.

### TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE À UN BOUTON

Laissez la lumière du soleil (et de la lune) entrer. Avec une simple pression, le toit ouvrant électrique à un bouton offert de série s'ouvre ou se ferme complètement. Le dispositif d'inclinaison permet de choisir la quantité d'air et de lumière que vous voulez.

### SYSTÈME ACTIF DE COMMANDE DU SON (ASC)

Avez-vous entendu ça ? Nous non plus. Avec le système actif de commande du son, le RDX est un sanctuaire silencieux. Il vous permet d'entendre le moteur quand vous vous déplacez rapidement, tout en supprimant les bruits non souhaités pour un trajet en toute sérénité.

LA CLARTÉ RENCONTRE  
LA SIMPLICITÉ.  
UNE HARMONIE NATURELLE.

## COMMUNICATION MAINS LIBRES

Chaque composante du RDX est inspirée par la connexion. Vous n'avez qu'à programmer et brancher votre appareil sans fil compatible Bluetooth<sup>MD</sup> à l'interface mains libres HandsFreeLink<sup>MCB,†</sup> pour faire et recevoir des appels par le système audio. La fonction de messagerie texte<sup>‡</sup> peut lire les messages et vous les communiquer via le système de son, et elle vous permet de répondre à l'aide de plusieurs messages prédéterminés. De plus, ces deux fonctions sont facilement accessibles grâce aux commandes positionnées sur le volant.

AFFICHAGE MULTIFONCTION  
ON-DEMAND<sup>MC</sup>

L'affichage multifonction On-Demand<sup>MC</sup> à écran tactile de 7 po disponible, localisé dans la colonne centrale, contrôle un large éventail de caractéristiques de commodités intuitives; les menus contextuels affichent les éléments pertinents, tout en réduisant l'encombrement du tableau de bord.

SYSTÈME DE NAVIGATION ACURA<sup>\*,§,†,‡,Δ</sup>

Un voyage parfait n'a souvent aucune destination. Mais lorsque vous en avez une, le système de navigation relié par satellite disponible peut localiser avec précision votre emplacement presque n'importe où en Amérique du Nord ou accéder à son répertoire de recherche. Le système est équipé d'un logiciel de reconnaissance de la voix bilingue et offre des indications en temps réel, soit vocales ou visuelles, sur une carte à l'écran. Vous n'avez qu'à demander au système de vous montrer la route la plus directe pour atteindre votre destination ou encore, de vous aider à choisir un restaurant grâce au guide Zagat<sup>MD</sup> Survey, peu importe le type de cuisine qui vous fait saliver.

\*Disponible avec les ensembles Technologique et Élite du RDX.

CHAÎNE SONORE AMBIOPHONIQUE  
ACURA/ELS SURROUND<sup>MD</sup> PREMIUM

Vivez l'expérience phénoménale du son ambiophonique numérique de la chaîne sonore Acura/ELS Surround 410 watts Premium et 10 haut-parleurs stratégiquement placés. Ajoutez la commodité de la diffusion audio Bluetooth<sup>MD</sup> sans fil<sup>†</sup> de série, le port pour appareils USB<sup>†</sup> et la prise d'entrée auxiliaire et MP3. Vous obtenez une véritable fusion entre le conducteur et sa musique. Côté contenu, grâce à SiriusXM<sup>MC†</sup>, vous pouvez vous abonner à la meilleure musique du monde.

## TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

Le RDX est certainement aussi brillant qu'il en a l'air. Lorsque vous vous installerez derrière le volant, vous constaterez rapidement que le RDX possède une grande variété de technologies de pointe intuitives, conçues pour rehausser votre expérience de conduite, et non pour la complexifier. Le RDX comprend aussi une caméra arrière multiangle<sup>§</sup> avec affichage des indications. De série sur tous les modèles, elle aide à vous procurer une image claire de ce qui se trouve derrière le véhicule sur un écran de 5 po, ou sur l'affichage VGA à DEL rétroéclairé de 8 po disponible. Même si le système de navigation est éteint, la caméra s'active automatiquement lorsque vous reculez. Le RDX surveille vos arrières.

DÉMARREUR À DISTANCE  
BIDIRECTIONNEL ET ENTRÉE  
INTELLIGENTE

Il suffit d'y penser pour le réaliser. Les ensembles Technologique et Élite ont tous deux un porte-clé bidirectionnel qui vous permet de communiquer avec votre RDX. Lorsque vous lui envoyez une commande — verrouiller, déverrouiller, ouvrir le hayon arrière ou démarrer le moteur — des témoins à DEL s'illumineront sur le porte-clé, vous confirmant que la commande a bien été reçue. La technologie de l'entrée intelligente avec bouton de démarrage vous permet de déverrouiller votre RDX et de le démarrer sans avoir à sortir la clé de vos poches. Magique ? Non. Technologique.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desitement](http://www.acura.ca/desitement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

‡ Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

SYSTÈME DE CLIMATISATION  
AUTOMATIQUE

Un sentiment de confort personnel est omniprésent dans le RDX grâce au système de climatisation automatique qui bénéficie d'un récepteur GPS à détection solaire avec les ensembles Technologique et Élite. Le GPS mesure l'intensité et l'emplacement du soleil par rapport au véhicule, ce qui permet au système de garder chaque côté de la cabine à la température appropriée. Le système est entièrement automatique et pratiquement toutes les options sont opérables par des commandes vocales.

‡‡ La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

Δ Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

## LA SÉCURITÉ, NOTRE SIXIÈME SENS



### NE PERDEZ RIEN DE VUE

Les technologies avancées d'aide à la conduite sont conçues pour vous permettre de regarder la route autour de vous, en émettant des signalements et en prenant même le contrôle si vous en avez besoin. En vous guidant vers le centre de la voie si vous commencez à vous en écarter ou en freinant si vous vous approchez trop près du véhicule devant vous, la technologie AcuraWatch<sup>MC</sup> est conçue pour vous aider à réduire les risques — et le stress — peu importe l'endroit où vous allez.

### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF<sup>§</sup> (ACC)

Le RDX améliore le régulateur de vitesse conventionnel au bénéfice du conducteur. Utilisant un système de radar perfectionné dissimulé discrètement derrière la calandre avant, le régulateur de vitesse adaptatif est conçu pour que le RDX suive le véhicule en avant de façon indépendante, à une distance et à une vitesse prédéterminées.

### SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)<sup>§</sup>

Lorsque le RDX commence à sortir de sa voie détectée sans qu'un indicateur de virage soit activé, le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour émettre à la fois un avertissement sonore et un avertissement visuel pour aviser le conducteur. Cette connexion constante entre le véhicule et la route est assurée par une caméra intégrée au pare-brise, conçue pour détecter la position du véhicule sur la voie en tout temps.

### SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LKAS)<sup>§</sup>

Dans des conditions de conduite normales, le système d'assistance au franchissement involontaire de ligne ajoute aux systèmes de sortie de voie conventionnels en travaillant de façon proactive pour aider à garder le véhicule dans la voie. Si le véhicule commence à franchir les lignes détectées de façon involontaire, le système est conçu pour appliquer un couple directionnel léger afin que le véhicule retourne au centre de la voie, tout en émettant un avertissement sonore continu afin de prévenir le conducteur.

### SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION FRONTALE<sup>§</sup> ET SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT<sup>MC</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)<sup>§</sup>

Les systèmes d'alerte de collision frontale et de freinage à réduction d'impact utilisent un émetteur radar conçu pour évaluer la distance et la vitesse du véhicule directement en avant et réagir si le seuil de tolérance programmé est dépassé. Au départ, le système vous avertit à l'aide de signaux sonores et visuels. Si la vitesse n'est pas réduite, le système est conçu pour commencer automatiquement à freiner pour aider à réduire la vitesse et atténuer la force d'un potentiel impact.

### SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT (BSI)<sup>§</sup>

Le système d'information d'angle mort disponible fait usage de capteurs ultrasons situés sur le pare-chocs arrière. En cas de détection d'un véhicule dans votre angle mort, il est conçu pour vous aviser à l'aide d'un voyant lumineux et pour émettre un signal sonore si vous tentez un changement de voie.

### ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL<sup>§</sup> (CTM)

L'alerte de trafic transversal arrière disponible fait usage des capteurs du système d'information sur les angles morts. Lorsque vous engagez la marche arrière avec le RDX et qu'un véhicule est détecté, l'alerte est conçue pour vous prévenir avec un son distinct et un avertissement visuel, qui apparaîtra sur l'écran de la caméra arrière.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.





## LA SÉCURITÉ GRÂCE À L'INNOVATION

Chez Acura, la sécurité grâce à l'innovation repose sur l'idée qu'une expérience de conduite avancée débute par des caractéristiques de sécurité avancées. Ce principe de base s'appuie sur une longue liste de caractéristiques de sécurité de série et l'utilisation de technologies innovatrices que vous retrouverez dans tous les véhicules Acura.

## ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE

Le RDX 2017 offre l'assistance au départ en pente<sup>§</sup> qui vous aide à empêcher le véhicule de reculer lorsqu'il est en inclinaison. Si vous passez du frein à l'accélérateur alors que vous êtes dans une pente, le système est conçu pour s'activer et immobiliser temporairement le véhicule.

## COUSSINS GONFLABLES

La sécurité est accrue grâce aux six coussins gonflables conçus pour protéger les occupants à l'intérieur de l'habitacle. Selon le point et la force d'impact, le RDX déploiera des coussins gonflables avant (SRS) à deux étapes et à plusieurs seuils, qui s'activeront à l'une des deux vitesses selon la gravité de l'impact, ainsi que des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement haute technologie.

## PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus<sup>†</sup> (TPMS) analyse constamment la pression de l'air dans vos pneus. Si la pression dans l'un des pneus baisse, un message d'avertissement s'affiche sur votre tableau de bord, indiquant quel pneu nécessite une attention particulière. Le système affiche la pression d'air de chaque pneu sur le tableau de bord.

## FREINS ANTIBLOPAGE (ABS)

Le système de freins antiblocage (ABS)<sup>§</sup> aux 4 roues vous aide à garder un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la puissance de freinage (EBD), quant à elle, distribue équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour aider à compenser la répartition du poids du chargement et des passagers à l'intérieur de l'habitacle. De plus, un dispositif d'assistance au freinage est conçu pour détecter un freinage d'urgence et appliquer la puissance du frein au maximum pour vous aider à freiner plus rapidement.

ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA<sup>MD</sup>)<sup>§</sup>

Le système VSA avec traction asservie est conçu pour détecter et corriger automatiquement les situations de sous-virage et de survirage. Votre véhicule Acura est conçu pour détecter ces situations et vous protéger avant même que vous n'ayez le temps de réagir. Le système analyse intuitivement les conditions, puis réduit l'accélération et/ou applique les freins individuellement à chaque roue, si requis. S'il y a perte de traction sur des surfaces glissantes, la traction asservie vous aidera à compenser pour que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE<sup>MC</sup>

La structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE) se compose d'une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité, qui permet d'accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. L'ACE réduit la force concentrée d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une grande superficie et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers de l'habitacle. De plus, l'ACE est conçue pour aider à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Moteur	i-VTEC <sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes
Puissance motrice	279 ch à 6 200 tr/min
Couple	252 lb-pi à 4 900 tr/min
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Taux de compression	10,5 à 1
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5
Système actif de supports moteur (ACM)	
Système de gestion variable des cylindres <sup>MD</sup> (VCM <sup>MD</sup> )	
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI <sup>MD</sup> )	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.	

## TRANSMISSION

Boîte automatique à 6 rapports SportShift<sup>MD</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant et contrôle logique de l'inclinaison
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System<sup>MC</sup>)
Assistance au départ en pente<sup>§</sup>
Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent<sup>MC</sup>
Capacité de remorquage : 680 kg (1 500 lb)

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec système de tension automatique (à l'avant)
Freins antiblocage (ABS)<sup>§</sup> aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
Structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>)
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants
Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC§</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils
Coussins gonflables avant latéraux
Système d'alerte de collision avant<sup>§</sup> (FCW)
Système antivol immobilisateur
Système d'avertissement de sortie de voie<sup>§</sup> (LDW)
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>§</sup> (LKAS)
Fixations à ancrage inférieure et courroies pour siège d'enfant (LATCH) sur la banquette du centre
Système de sécurité
Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement
Système de surveillance de la pression des pneus<sup>†</sup> (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA<sup>MD</sup>) avec traction asservie

### CHÂSSIS

Roues de 18 po en alliage d'aluminium
Amortisseurs réactifs à l'amplitude
Barre stabilisatrice – avant/arrière
Suspension avant de type MacPherson
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
Suspension arrière à articulations multiples
Pneus : P235/60 R18 102V toutes saisons

CONTENANCES	
Réservoir de carburant	60 litres
Volume de l'habitacle	2 931 litres
Volume de rangement	739 litres
Volume de rangement, banquette arrière rabattue	2 178 litres

## SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable
Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire et mémoire de 2 positions
Siège du passager avant à 8 réglages électriques
Protège-tapis
Accoudoir central du siège arrière rabattable
Sièges avant chauffants
Sièges garnis de similicuir
Volant gainé de cuir

## CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Pare-chocs de couleur assortie
Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques, de couleur assortie, avec vue élargie et indicateurs de virage intégrés
Poignées de porte de couleur assortie
Garde-boue avant et arrière
Glaces teintées vertes à rejet de chaleur
Phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL
Feux arrière à DEL
Lave-/essuie-glace de lunette arrière, à balayage intermittent
Hayon électrique
Mémoire de position des rétroviseurs extérieurs avec inclinaison en marche arrière
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton et pare-soleil
Glaces assombries à l'arrière
Aileron de coffre

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (RDX/Ensemble Technologique/Ensemble Élite)	1 781/1 793/1 797 kg
Garde au sol – pleine charge	137 mm
Poids nominal brut du véhicule	2 260 kg
Hauteur	1 678 mm
Longueur	4 685 mm
Rapport de direction	14,98
Tours de volant d'une butée à l'autre	2,74
Voie – avant/arrière	1 604/1 610 mm
Empattement	2 685 mm
Largeur	1 872 mm

### DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	983/969 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 415/1 367 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 068/973 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 490/1 454 mm
Nombre de places	5

## CONFORT ET COMMODITÉ

Écran d'information couleur de 5 po
Prises de courant de 12 V (2)
Système actif de commande du son (ASC)
Régulateur de vitesse adaptatif<sup>§</sup> (ACC)
Éclairage ambiant de l'habitacle
Rétroviseur jour/nuit automatique
Phares automatiques
Compteur avec écran couleur TFT
Boussole
Éclairage d'accueil
Pochettes dans les dossiers des sièges avant
Système de climatisation automatique bizone
Frein à main à commande au pied
Porte-gobelets avant
Système mains libres (HandsFreeLink<sup>MC</sup>) et interface de téléphone sans fil Bluetooth<sup>MD§,††,Δ</sup> bilingue avec commandes sur le volant
Système HomeLink<sup>MD\*\*\*</sup>
Signaux directionnels à un bouton
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder<sup>MC</sup>)
Lampes de lecture
Caméra arrière multiangle<sup>§</sup> avec affichage des indications
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et bouton de démarrage
Pochettes dans les portes arrière
Conduits de chauffage à l'arrière
Conduits de ventilation à l'arrière
Commande à distance d'ouverture du volet d'accès au réservoir de carburant
Entrée intelligente et bouton de démarrage
Fonction de messagerie texte<sup>\*\*</sup>
Commandes de la chaîne sonore et du programmateur de vitesses sur le volant
Colonne de direction inclinable et télescopique
Essuie-glaces intermittents variables

## DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Acura Premium de 360 watts avec SiriusXM<sup>MC†</sup>, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs
Diffusion audio Bluetooth<sup>MD\*\*</sup>
Prise d'entrée auxiliaire et MP3
Port pour appareils USB<sup>\*\*</sup>

## COTE DE CONSOMMATION

Ville – Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent <sup>MC</sup>	12,4 litres/100 km*
Autoroute – Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent <sup>MC</sup>	8,7 litres/100 km*
Combiné – Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent <sup>MC</sup>	10,7 litres/100 km*

<sup>§</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

<sup>†</sup> Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

<sup>‡</sup> Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

<sup>††</sup> La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

## ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (s'ajoute aux caractéristiques du RDX)

Affichage VGA à DEL rétroéclairé de 8 po

Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition<sup>MC§,††,Δ</sup>)

Système de connectivité AcuraLink<sup>MC§,††,Δ</sup>

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround<sup>MD</sup> Premium de 410 watts avec 10 haut-parleurs, disque dur pour enregistrer les données et changeur de CD dans le tableau de bord

Système d'information d'angle mort<sup>§</sup>

Système de climatisation automatique bizone à détection solaire et relié par GPS

Sièges de la deuxième rangée chauffants

Sièges garnis de cuir

Affichage multifonction On-Demand<sup>MC</sup>

Rétroviseurs extérieurs électriques repliables

Essuie-glaces avec détecteur de pluie

Alerte de trafic transversal<sup>§</sup>

Démarrreur à distance bidirectionnel

ENSEMBLE ÉLITE (s'ajoute à l'ensemble Technologique)
--

Roues de 18 po en alliage d'aluminium avec l'unique design RDX Élite
Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique
Phares antibrouillard

Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière
Sièges avant ventilés

<sup>[1]</sup> La consommation de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d'information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le http://vehicules.nrcan.gc.ca

<sup>[2]</sup> Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

<sup>[3]</sup> HomeLinkMD peut être progammé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

<sup>[4]</sup> Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

GUIDE DES COULEURS  
ET DES GARNITURES

Notre variété de garnitures et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l'élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l'intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir et en similicuir. Il s'agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.

COULEURS EXTÉRIEURES

INTÉRIEUR RDX

INTÉRIEUR RDX  
ENSEMBLES TECHNOLOGIQUE ET ÉLITE



Rouge basque nacré II  
R-548P

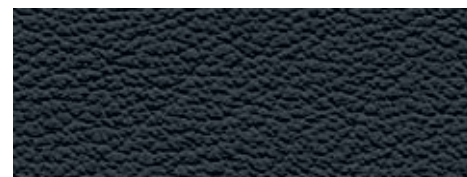
ND



Cuir ébène



Noir cristal nacré  
NH-731P



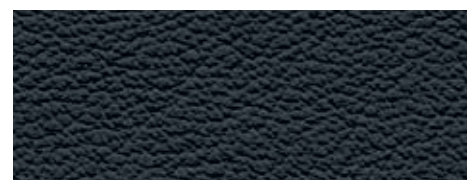
Similicuir ébène



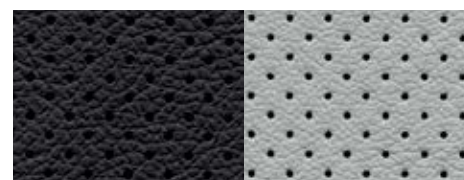
Cuir ébène ou parchemin



Acier moderne fini métallisé  
NH-797M



Similicuir ébène



Cuir ébène ou pierre grise

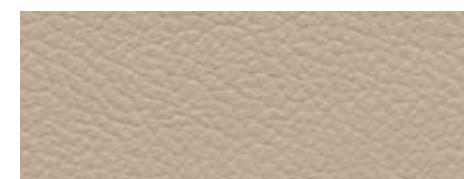
COULEURS EXTÉRIEURES

INTÉRIEUR RDX

INTÉRIEUR RDX  
ENSEMBLES TECHNOLOGIQUE ET ÉLITE



Café Kona métallisé  
YR-600M



Similicuir parchemin

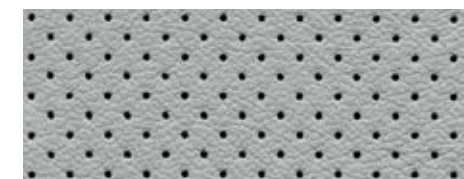


Cuir parchemin



Bleu obsidienne nacré  
B-588P

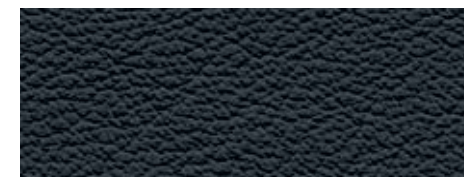
ND



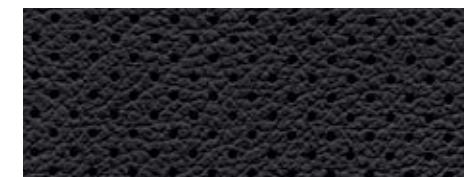
Cuir pierre grise



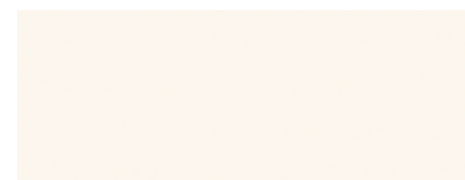
Argent lunaire métallisé  
NH-830M



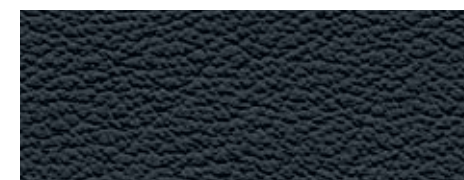
Similicuir ébène



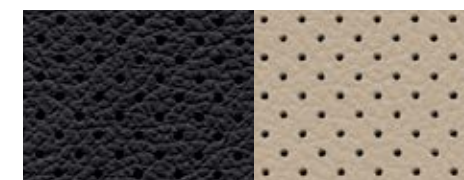
Cuir ébène



Diamant blanc nacré  
NH-603P



Similicuir ébène



Cuir ébène ou parchemin

## ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.

### ENSEMBLE DÉMARREUR À DISTANCE

Unité de base  
Fixation  
Télécommande (2)

### ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons  
Plateau pour compartiment utilitaire

### ENSEMBLE UTILITAIRE

Marchepieds, marche arrière  
Longerons de galerie de toit

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre RDX.

### ENSEMBLE DE REMORQUAGE

Attelage de remorque  
Faisceau d'attelage de remorque  
Boule d'attelage de remorque – 1 7/8 po ou 2 po

### ENSEMBLE D'APPARENCE INTÉRIEURE

Garniture d'habitacle en similibois  
Pommeau de levier de vitesses en similibois  
Garniture pour volant en similibois

### ENSEMBLE DE SALLE D'EXPOSITION

Longerons de galerie de toit  
Marchepieds, marche arrière  
Barres transversales pour galerie de toit  
Protège-tapis toutes saisons  
Plateau pour compartiment utilitaire

### ACCESSOIRES DISPONIBLES

Roue de 18 po en alliage – Coupe diamant  
Cendrier, style porte-gobelet  
Moulure latérale de carrosserie  
Couvre-bagages  
Protection pour compartiment utilitaire  
Filet de retenue  
Pellicule pour rebord de portière  
Chauffe-moteur  
Déflecteur de capot  
Garniture illuminée pour seuil de portière  
Phares antibrouillard à DEL  
Garniture de bas de portière, chrome  
Déflecteur de toit ouvrant  
Stylo pour retouches de peinture  
Capteurs de recul à l'arrière  
Pellicule pour pare-chocs arrière  
Housse de siège arrière  
Porte-vélo pour galerie de toit  
Coffre de toit, court  
Fixation pour skis pour galerie de toit  
Fixation pour planche à neige pour galerie de toit  
Marchepieds, marche arrière  
Protection de seuil de coffre et de pare-chocs  
Écrous de roue antivol



Les accessoires et les ensembles sont sujets à la disponibilité de l'inventaire.

Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l'ingénierie et des commodités. C'est pourquoi Acura s'engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d'une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d'urgence, et un service en cas d'accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.



#### GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d'un véhicule neuf). Les services d'entretien et le remplacement des pièces soumises à l'usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D'autres composantes peuvent être exclues et certaines conditions peuvent s'appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

#### ACURA PLUS

Protégez davantage votre investissement en vous procurant une couverture prolongée. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu'à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

#### LOCATION ET FINANCEMENT

Posséder un véhicule Acura est facile. Voyez votre concessionnaire Acura pour connaître les détails du financement régulier\*.

\* Un service authentique des Services financiers Acura. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement préautorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit.

**Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Attachez de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.**

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique mentionnés dans cette brochure à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement. Certaines caractéristiques peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à d'autres fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura Canada, visitez le [www.acura.ca/confidentialite](http://www.acura.ca/confidentialite).

Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Ensembles et accessoires disponibles selon l'inventaire. Modèle RDX 2016 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Siri est une marque déposée d'Apple Inc. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2016 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Zagat est une marque déposée de Zagat Survey, LLC. Acura, RDX, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, AcuraLink, AcuraWatch, système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent, CMBS, système de freinage à réduction d'impact, Drive-by-Wire Throttle System, i-VTEC, Jewel Eye, Maintenance Minder, affichage multifonction On-Demand, PGM-FI, SportShift, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).