

SPÉCIFICATIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes
Puissance motrice	279 ch à 6 200 r/min
Couple	252 lb-pi à 4 900 r/min
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Taux de compression	10,5 à 1
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5
Système actif de supports moteur (ACM)	
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI ^{MD})	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.	

TRANSMISSION

Boîte automatique à 6 rapports SportShift^{MD} séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant et contrôle logique de l'inclinaison

Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System^{MC})

Assistance au départ en pente^S

Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent^{MC}

Capacité de remorquage : 680 kg (1 500 lb)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec système de tension automatique (à l'avant)

Freins antiblocage (ABS)^S aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants

Système de freinage à réduction d'impact^{MC} (CMBS^{MD})

Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils

Coussins gonflables avant latéraux

Système d'alerte de collision avant^S (FCW)

Système antivol immobilisateur

Système d'avertissement de sortie de voie^S (LDW)

Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne^S (LKAS)

Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) sur la banquette du centre

Système de sécurité

Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement

Système de surveillance de la pression des pneus[†] (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) avec traction asservie

CHÂSSIS

Roues de 18 po en alliage d'aluminium

Amortisseurs réactifs à l'amplitude

Barre stabilisatrice – avant/arrière

Suspension avant de type MacPherson

Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement

Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière

Suspension arrière à articulations multiples

Pneus : P235/60 R18 102V toutes saisons

CONTENANCES

Réservoir de carburant	60 litres
Volume de l'habitacle	2 931 litres
Volume de rangement	739 litres
Volume de rangement, banquette arrière rabattue	2 178 litres

SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable

Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire et mémoire de 2 positions

Siège du passager avant à 8 réglages électriques

Protège-tapis

Accoudoir central du siège arrière rabattable

Sièges avant chauffants

Sièges garnis de similicuir

Volant gainé de cuir

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Pare-chocs de couleur assortie

Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques, de couleur assortie, avec vue élargie et indicateurs de virage intégrés

Poignées de porte de couleur assortie

Garde-boue avant et arrière

Glaces teintées vertes à rejet de chaleur

Phares Jewel Eye^{MC} à DEL

Feux arrière à DEL

Lave-/essuie-glace de lunette arrière, à balayage intermittent

Hayon électrique

Mémoire de position des rétroviseurs extérieurs avec inclinaison en marche arrière

Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton et pare-soleil

Glaces assombries à l'arrière

Aileron de coffre

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (RDX/Ensemble Technologique/ Ensemble Élite)	1 781/1 793/1 797 kg
Garde au sol – pleine charge	137 mm
Poids nominal brut du véhicule	2 260 kg
Hauteur	1 678 mm
Longueur	4 685 mm
Rapport de direction	14,98
Tours de volant d'une butée à l'autre	2,74
Voie – avant/arrière	1 604/1 610 mm
Empattement	2 685 mm
Largeur	1 872 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	983/969 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 415/1 367 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 068/973 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 490/1 454 mm
Nombre de places	5

CONFORT ET COMMODITÉ

Écran d'information couleur de 5 po
Prises de courant de 12 V (2)
Système actif de commande du son (ASC)
Régulateur de vitesse adaptatif[‡] (ACC)
Éclairage ambiant de l'habitacle
Rétroviseur jour/nuit automatique
Phares automatiques
Compteur avec écran couleur TFT
Boussole
Éclairage d'accueil
Pochettes dans les dossiers des sièges avant
Système de climatisation automatique bizona
Frein à main à commande au pied
Porte-gobelets avant
Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD, **} bilingue avec commandes sur le volant
Système HomeLink^{MD, ***}
Signaux directionnels à un bouton
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC})
Lampes de lecture
Caméra arrière multiangle[§] avec affichage des indications
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces avant
Pochettes dans les portes arrière
Conduits de chauffage à l'arrière
Conduits de ventilation à l'arrière
Commande à distance d'ouverture du volet d'accès au réservoir de carburant
Entrée intelligente et bouton de démarrage
Fonction de messagerie texte^{**}
Commandes de la chaîne sonore et du programmeur de vitesses sur le volant
Colonne de direction inclinable et télescopique
Essuie-glaces intermittents variables

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Acura Premium de 360 watts avec SiriusXM^{MC1}, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media^{MD} Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs
Diffusion audio Bluetooth^{MD, **}
Prise d'entrée auxiliaire et MP3
Compatibilité avec Siri Eyes Free^{§, **}
Port pour appareils USB^{**}

COTE DE CONSOMMATION

Ville – Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent ^{MC}	12,4 litres/100 km*
Autoroute – Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent ^{MC}	8,7 litres/100 km*
Combiné – Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent ^{MC}	10,7 litres/100 km*

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

‡ Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

‡‡ La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (s'ajoute aux caractéristiques du RDX)

Affichage VGA à DEL rétroéclairé de 8 po
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition^{MC})^{§, ††, Δ}
Système de connectivité AcuraLink^{MC, **, Δ}
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround^{MD} Premium de 410 watts avec 10 haut-parleurs, disque dur pour enregistrer les données et changeur de CD dans le tableau de bord
Système d'information d'angle mort[§]
Système de climatisation automatique bizona à détection solaire et relié par GPS
Sièges de la deuxième rangée chauffants
Sièges garnis de cuir
Affichage multifonction On-Demand^{MC}
Rétroviseurs extérieurs électriques repliables
Essuie-glaces avec détecteur de pluie
Alerte de trafic transversal[§]
Démarrreur à distance bidirectionnel

ENSEMBLE ÉLITE (s'ajoute à l'ensemble Technologique)

Roues de 18 po en alliage d'aluminium avec l'unique design RDX Élite
Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique
Phares antibrouillard
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière
Sièges avant ventilés

* L'économie de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d'information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>

** Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standards de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

*** HomeLink^{MD} peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

Δ Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.