

TLX 2016



La TLX 2016 représente davantage que la plus récente évolution d'Acura. Il s'agit plutôt d'une œuvre philosophique centrée sur le conducteur, la plus passionnante que nous ayons produite. Elle est l'équilibre parfait entre puissance et contrôle. Elle aide à anticiper là où le conducteur veut aller, transformant même la façon dont les roues bougent et vous guident. Au nom de l'émotion pure, elle place à nouveau l'exaltation au cœur du design, sans compromis.

LA PASSION ATTEINT  
SON APOGÉE



PERFORMANCE

## ANATOMIE D'UNE PASSION

### SUPER-MANIABILITÉ

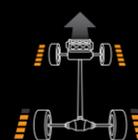
Une voiture se doit de vous mettre en contact avec la route. Mais avec Acura, ce n'est que le début. Nous croyons que de bien saisir les intentions du conducteur est aussi important que de bien lire la route. Chaque TLX, modèles 4 cylindres avec système de précision toutes roues directionnelles<sup>MCT</sup> ou V6 avec système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MCT</sup>, est conçue pour aider à anticiper les intentions du conducteur. Elle est conçue pour surveiller sans relâche les conditions routières et les interventions du conducteur pour l'aider à conserver une longueur d'avance. Ces ajustements précis et imperceptibles instaurent une confiance accrue et promettent des virages passionnants chaque fois.

† Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

## CHAMPIONNE DES VIRAGES

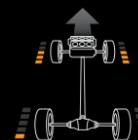
SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ<sup>MCT</sup>

Atteindre le podium s'accomplit dans les virages. Et c'est d'autant plus vrai maintenant. Le système toutes roues motrices super-maniabilité (SH-AWD<sup>MD</sup>) avec vecteur de couple disponible a été conçu non seulement pour les conditions météo difficiles, mais pour une maniabilité supérieure sur à peu près tous les types de route.



## ACCÉLÉRATION

Puisque le transfert de poids se fait vers l'arrière lors d'une forte accélération, le système SH-AWD<sup>MD</sup> déplace jusqu'à 44 % de la puissance aux roues arrière pour bénéficier de la traction disponible.



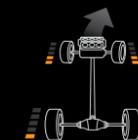
## VITESSE DE CROISIÈRE

Pour obtenir une meilleure économie de carburant, jusqu'à 90 % de la puissance est déplacée aux roues avant lorsque vous roulez en ligne droite sur l'autoroute.



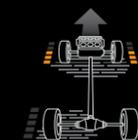
## PRISE DE VIRAGE

Lors d'une prise de virage sur surface sèche, jusqu'à 70 % du couple est transféré à l'arrière. Le vecteur de couple fournit jusqu'à 100 % de la puissance à la roue extérieure arrière, pour un meilleur contrôle et une meilleure rotation de la TLX à chaque virage.



## CHANGEMENT DE VOIE

Pour offrir une meilleure stabilité lors d'un changement de voie, le système SH-AWD<sup>MD</sup> transfère la puissance à la roue intérieure arrière.



## CHAUSSÉE GLISSANTE

Dans de telles conditions, le système SH-AWD<sup>MD</sup> transfère dynamiquement la puissance à la roue qui a le plus de traction.

SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ<sup>MCT</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>)

En dirigeant continuellement la puissance du moteur afin qu'elle corresponde aux interventions du conducteur, à la répartition du poids, à la traction disponible et aux autres conditions, le système SH-AWD<sup>MD</sup> disponible est conçu pour accomplir des transitions imperceptibles et procure un contrôle inégalable. Léger, le système SH-AWD<sup>MD</sup> de la TLX met en œuvre le vecteur de couple afin d'ajouter ou de soustraire à la rotation, avec un mouvement d'une précision chirurgicale. Il en résulte une performance amplifiée qu'aucune autre traction ne peut égaler, que ce soit lors d'un virage en piste ou au coin de votre rue.

En synergie avec le système SH-AWD<sup>MD</sup>, l'assistance à la maniabilité agile<sup>1</sup> est conçue pour appliquer une force de freinage indépendante à l'une des quatre roues, selon le besoin. Cela permet des virages plus précis, ainsi qu'une stabilité, une manœuvrabilité et un contrôle du véhicule accrus.

## RÉPARTITION DU COUPLE

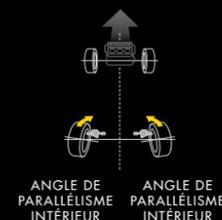
Le système SH-AWD<sup>MD</sup> disponible est conçu pour déterminer systématiquement le niveau optimal de répartition de puissance entre les roues avant et arrière, ainsi qu'entre les roues arrière, selon une analyse de la vitesse des roues, l'angle du volant, la force de gravité latérale et la vitesse de lacet (la vitesse à laquelle la TLX tourne dans le sens horaire ou antihoraire).

<sup>†</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

## FAIRE MENTIR LA PHYSIQUE

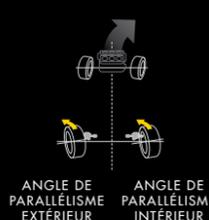
SYSTÈME DE PRÉCISION TOUTES ROUES DIRECTIONNELLES<sup>MCT†</sup>

Vous croyez que seules les roues avant peuvent faire tourner un véhicule? Volte-face avec la TLX et son système de précision toutes roues directionnelles disponible. Ce dernier est conçu pour ajuster indépendamment l'angle de parallélisme de chaque roue arrière pour une agilité et une stabilité vigoureuses lors d'un virage, ainsi que lors du freinage.



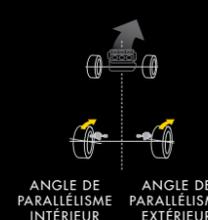
## LE FREINAGE

Lorsque vous appliquez les freins, chaque roue arrière s'ajuste vers l'intérieur, ce qui augmente la stabilité.



## PRISE DE VIRAGE

Lors d'une prise de virage, les roues arrière tournent du côté opposé des roues avant, aidant à obtenir une maniabilité rapide, agile et précise.



## CHANGEMENT DE VOIE

Pour permettre un changement de voie stable et tout en douceur à haute vitesse, les roues arrière tournent dans la même direction que les roues avant.

SYSTÈME DE PRÉCISION TOUTES ROUES DIRECTIONNELLES<sup>MCT†</sup>

Qu'on parle de châssis, de suspension ou de servodirection, la TLX est optimisée pour la réactivité. Avec les modèles à traction avant, le système de précision toutes roues directionnelles atteint un degré de contrôle supérieur. En comparaison avec un système de direction à deux roues conventionnel, le système de précision toutes roues directionnelles favorise une agilité plus active à des vitesses inférieures à moyennes et une meilleure stabilité à des vitesses supérieures.

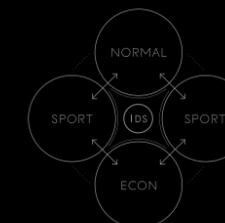
Le système de précision toutes roues directionnelles est conçu pour surveiller en permanence les capteurs du véhicule et la démarche du conducteur. Il ajuste ainsi l'angle de parallélisme des roues arrière instantanément et de façon indépendante, tel un skieur expert qui contrôle la précision de ses skis. Ce qui veut dire que la TLX peut suivre avec grâce la voie dictée par le conducteur, à chaque virage.

ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE<sup>†</sup>

L'assistance à la maniabilité agile de la TLX est conçue pour appliquer activement une force de freinage individuelle à chacune des roues. Cela permet à la TLX d'effectuer des virages plus précis et de suivre la direction choisie. En synergie avec le système de précision toutes roues directionnelles, l'assistance à la maniabilité agile vous aide à améliorer la stabilité, la manœuvrabilité et le contrôle du véhicule.

<sup>†</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

## LA PENSÉE ACCÉLÉRÉE



## MOTEURS

La TLX propose deux types de moteurs. Chaque moteur à injection directe offre une meilleure économie de carburant ainsi que des performances amplifiées grâce au degré d'ouverture variable des soupapes et au contrôle électronique du calage (i-VTEC<sup>MD</sup>). La technologie i-VTEC augmente la puissance à haut régime, tout en conservant suffisamment de couple à bas régime pour une accélération sur demande.

Le moteur V6 de 3,5 litres i-VTEC<sup>MD</sup> déploie 290 chevaux\* et un couple de 267 lb-pi\*. Celui de 2,4 litres et 4 cylindres libère 206 chevaux\* et développe le couple à bas régime de façon linéaire pour une réaction immédiate lorsque vous en avez besoin.

La gestion variable des cylindres<sup>MD</sup> (VCM<sup>MD</sup>) permet à la TLX V6 de recourir à seulement trois cylindres dans certaines conditions de conduite, une aptitude qui améliore l'économie de carburant. Quand le besoin de puissance se fait sentir, la VCM réintègre les trois autres cylindres de manière si imperceptible que vous n'en aurez même pas connaissance.

## TRANSMISSION

Les transmissions de la TLX proposent des rétrogradations synchronisées avec les révolutions pour produire des performances plus souples. Elles offrent aussi toutes deux des sélecteurs de vitesses SportShift<sup>MD</sup> séquentielles montés sur le volant pour permettre des changements de vitesse rapides, dignes d'une transmission manuelle.

Les modèles de TLX avec le moteur 4 cylindres arborent la première transmission à double embrayage à 8 rapports (DCT) avec convertisseur de couple. La DCT permet des changements de vitesse rapides comme l'éclair, puisqu'un embrayage gère les vitesses à nombres impairs et l'autre, à nombres pairs. S'ensuit une action, une réaction directe. Le convertisseur de couple amplifie celui-ci pour offrir une réactivité immédiate et un déploiement en douceur.

La transmission automatique à 9 rapports avec bouton-poussoir pour les modèles avec V6 allie performance et confort, s'adaptant à divers scénarios de conduite grâce à un vaste ratio rapports/vitesses.

## SYSTÈME DYNAMIQUE INTÉGRÉ

Le système dynamique intégré (IDS) vous offre quatre modes : Normal, l'écoénergétique Econ, Sport et Sport+. Le mode Sport provoque une réaction instantanée de l'accélérateur, raidit la servodirection et rend le système de précision toutes roues directionnelles<sup>MCT</sup> et le système SH-AWD<sup>MD†</sup> disponible plus agressifs, tandis que la commande acoustique active (ASC) harmonise la note naturelle du moteur. Quant aux moments où seule la performance inégalable est acceptable, Sport+ va plus loin, stimulant le régime moteur et synchronisant les rétrogradations avec les révolutions pour ponctuer les changements de vitesse et aider à préserver l'équilibre de la voiture.

\* Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

† Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.



## STIMULER L'ENVIE DE LA ROUTE



## DES LIGNES ÉTUDIÉES

Une exaltation à vous couper le souffle va au-delà de l'ingénierie. La TLX montre la voie vers un langage de design sophistiqué requérant des porte-à-faux raccourcis, des lignes savamment étudiées ainsi qu'une prestance imposante et athlétique. Avec son indéniable présence, elle laissera une forte impression, qu'elle soit à l'arrêt ou en mouvement.

## PHARES JEWEL EYE À DEL

Une première dans l'industrie, les phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL d'Acura sont formés de dix lampes à DEL distinctes afin de reproduire la lumière naturelle du soleil et ainsi aider à réduire la fatigue la nuit. L'intensité du faisceau de lumière focalisé peut vous aider à voir ce que les phares conventionnels ne montrent pas, et rend les couleurs plus vives.

## UN HABITACLE SILENCIEUX

À l'intérieur de la TLX, vous trouverez un havre de paix et de quiétude. La commande acoustique active capte les bruits mécaniques indésirables et émet des fréquences opposées afin d'aider à neutraliser même le moindre grondement. Son acoustique amortie et complètement isolée avec une mousse expansive étanche, ses garnitures de portière à triple épaisseur et ses supports à moteur hydrauliques font de la TLX un cocon où il fait bon vivre.

## SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME ELS

Entourez-vous d'un son de qualité studio. Pour les amateurs de performances audio, nous offrons le système audio haut de gamme ELS Surround<sup>MD</sup> à 10 haut-parleurs disponible, conçu par l'ingénieur de son Elliot Scheiner, sept fois récipiendaire d'un prix Grammy<sup>MD</sup>. À mesure que la TLX prenait forme, Elliot a travaillé en étroite collaboration avec les ingénieurs d'Acura pour précisément adapter le système à son habitacle et ainsi préserver l'intégrité du son.



TECHNOLOGIE

## UNE VOITURE QUI RÉPOND À VOS QUESTIONS

### TECHNOLOGIE SIRI EYES FREE<sup>††</sup>

Appuyez longuement sur le bouton à commande vocale du volant pour lancer la technologie Siri<sup>MD</sup> Eyes Free. À l'aide d'un iPhone<sup>MD</sup> compatible, vous pouvez faire et recevoir des appels, choisir et jouer de la musique, envoyer et recevoir des messages texte et des courriels vocalement, consulter les prévisions météo et les conditions de circulation avant de quitter pour la maison—c'est le co-pilote idéal au bout de vos doigts.

### ÉCRAN DE NAVIGATION<sup>†</sup>

Tout près de votre champ de vision se trouve un vaste écran couleur de 8 pouces, qui peut combiner audio, informations et fonctions de navigation\*. Son affichage intuitif et haute résolution place virtuellement toute l'information dont vous avez besoin au cœur de l'action, là où les fonctionnalités se contrôlent facilement avec la voix ou avec l'interface à cadran.

### AFFICHAGE MULTIFONCTION ON-DEMAND<sup>MC†</sup>

Un écran tactile intuitif réunit les commandes dont vous avez le plus besoin. Ce remarquable écran tactile couleur de 7 pouces rend accessibles le système audio, la ventilation et votre sélection de raccourcis au bout de vos doigts, avec des résultats que vous pouvez ressentir. Vous pouvez même vous servir des commandes vocales ou celles montées sur le volant, tout en gardant vos mains sur ce dernier.

<sup>†</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

<sup>‡</sup> Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

\* La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales au Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis.



# ACURALINK

CIRCULATION EN TEMPS RÉEL ACURALINK<sup>MC</sup>

LIEN DIRECT AVEC LE SERVICE CONCIERGE

RECHERCHE LOCALE

ASSISTANCE ROUTIÈRE OPTIMALE

## TECHNOLOGIE

# TOUT EST PLUS FACILE

## ACURALINK<sup>MC†,\*</sup>

De nos jours, il ne suffit plus d'être connecté. Il nous faut une façon intelligente de rester organisé. Beaucoup plus qu'un simple système de navigation, le système de connectivité AcuraLink disponible vous branche sur les données et les appareils que vous voulez. Il peut modifier votre itinéraire selon l'état actuel de la circulation, diffuser votre contenu Web favori avec Aha<sup>MC†,\*</sup> et vous procurer un service concierge 24 heures qui peut vous aider en toute occasion, notamment en vous lisant les critiques d'un concert ou en achetant des billets pour ce dernier. Sa technologie débordante vous permet de rester branché, à l'intérieur et au-dessous du nuage.



### CONNECTEZ

Vous pouvez être en symbiose avec votre voiture même lorsque vous êtes séparés. L'application Acura Connect agit comme une télécommande et vous informe des statistiques vitales de votre véhicule. Faites clignoter vos phares, verrouillez et déverrouillez votre voiture ou vérifiez la pression des pneus et le niveau de carburant; tout cela et plus à distance. Il vous informe et vous offre le service concierge 24 heures et peut même envoyer des destinations directement à votre voiture.

LIEN DIRECT AVEC LE SERVICE CONCIERGE

TABLEAU DE BORD VIRTUEL

ÉTAT DU VÉHICULE

TÉLÉCOMMANDE

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

MESSAGES

RECHERCHE DE CONCESSIONNAIRE



### NAVIGUEZ

Recherchez parmi plus de 16 millions de points d'intérêt continuellement mis à jour et envoyez vos destinations à votre véhicule à partir de vos appareils. La circulation en temps réel AcuraLink<sup>MC\*\*</sup> avec les conditions des routes et autoroutes, ainsi que la révision d'itinéraire en fonction du trafic<sup>MC</sup>, rendent les trajets plus faciles et agréables.

SYSTÈME DE NAVIGATION AVEC AFFICHAGE 3D

RECHERCHE LOCALE

CIRCULATION EN TEMPS RÉEL ACURALINK<sup>MC</sup>

RÉVISION D'ITINÉRAIRE<sup>MC</sup>

ENVOI À LA VOITURE



### INTÉGREZ

Soyez au courant, même lorsque vous êtes au volant. Aha<sup>MC</sup> intègre votre contenu Web préféré entre votre téléphone compatible et votre voiture, comme les prévisions météo et les critiques Yelp<sup>MC</sup>.

FONCTION MESSAGES TEXTE

APPLICATION À DIFFUSION EN CONTINU ACURALINK<sup>MC</sup>, COMPATIBLE AHA<sup>MC</sup> : MÉTÉO, YELP ET PLUS

ASSISTANCE À LA SÉCURITÉ



### PROTÉGEZ

L'assistance routière optimale et le Localisateur de véhicule volé sont disponibles 24 heures sur 24. Conduisez avec cette paix d'esprit ajoutée en sachant que des caractéristiques telles que l'assistance AcuraLink Assist<sup>MC</sup> et l'alerte automatique de collision peuvent vous aider lors d'une situation critique, déterminant même l'emplacement exact de votre véhicule et dépêchant les services d'urgence si nécessaire<sup>‡</sup>.

ALERTE AUTOMATIQUE DE COLLISION

LOCALISATEUR DE VÉHICULE VOLÉ

ASSISTANCE ACURALINK

ASSISTANCE ROUTIÈRE OPTIMALE



### ENTRÉE INTELLIGENTE

Voilà une voiture qui vous connaît bien. En plus du démarreur à distance disponible, votre clé à puce personnelle se souvient des paramètres de votre siège et des ajustements de vos rétroviseurs, ainsi que de la température des sièges et de l'habitacle. Elle vous permet aussi de réchauffer ou refroidir votre TLX à distance.

† Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.

\* Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil. AcuraLink nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. Informez-vous auprès de votre concessionnaire au sujet des conditions complètes.

‡ Le véhicule, ou le téléphone intelligent relié à la connexion Bluetooth<sup>MD</sup> du véhicule, doit pouvoir capter les ondes cellulaires.

\*\* La circulation en temps réel est disponible dans 13 grands centres métropolitains du Canada. Sa fiabilité dépend de la transmission des données de localisation du véhicule connecté.

(( ( ACURAWATCH<sup>MC</sup> ) ))

## GAUCHE, DROITE, DEVANT, DERRIÈRE : VOUS ÊTES COUVERT

ACURAWATCH<sup>MC</sup>

Le système de surveillance AcuraWatch<sup>MC</sup> est un réseau de technologies de détection qui travaille sans arrêt avec la TLX. Ces fonctions avancées d'assistance recueillent continuellement de l'information et formulent des avertissements; certaines fonctionnalités peuvent même prendre des mesures si nécessaire. Tout cela afin de prévenir, éviter et minimiser les menaces.

### SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)<sup>†</sup>

Ce système disponible est conçu pour vous avertir à l'aide d'un son distinct lorsqu'il détermine que vous pourriez entrer en collision avec un véhicule détecté devant le vôtre.

### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC RÉGLAGE À FAIBLE VITESSE<sup>†</sup>

Ce système disponible, qui emploie un ensemble de radars, est conçu pour vous permettre de rouler à une vitesse choisie et de laisser une distance prédéterminée entre vous et le véhicule qui vous précède; il est même conçu pour immobiliser complètement la TLX dans la circulation.

### SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT<sup>MC</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)<sup>†</sup>

Afin d'aider à réduire la probabilité ou la gravité d'une collision frontale, le CMBS disponible est conçu pour freiner légèrement et tirer sur votre ceinture de sécurité si vous ne ralentissez pas alors que le risque de collision est probable. Si le CMBS détecte toujours une collision imminente, il comprimera davantage la ceinture et actionnera plus fermement les freins.

### SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)<sup>†</sup>

Une caméra montée au haut du pare-brise est conçue pour détecter les marques sur la chaussée et ainsi déterminer lorsque le

conducteur s'écarte de la voie empruntée. Ce système disponible prévient le conducteur d'un son distinct et d'un voyant clignotant sur le tableau de bord.

### SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LKAS)<sup>†</sup>

Le LKAS disponible est conçu pour corriger doucement la direction du volant lorsque vous commencez à vous écarter de la voie détectée sans l'avoir signalé au préalable, en pratiquant une force sur le volant pour vous aider à revenir au centre de la voie.

### SYSTÈME D'ATTÉNUATION DE SORTIE DE VOIE<sup>†</sup>

Avec une technologie de caméra, le système d'atténuation de sortie de voie disponible détecte bien plus que les lignes et marqueurs routiers : il a été conçu pour repérer des voitures stationnées, des piétons, des boîtes aux lettres et d'autres objets. Ce système est conçu pour vous aider à vous diriger et même pour appliquer une force de freinage au besoin, afin d'empêcher la voiture de quitter la route.

### SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT (BSI)<sup>†</sup>

Le système d'information d'angle mort disponible fait usage de capteurs ultrasons situés sur le pare-chocs arrière. En cas de détection d'un véhicule dans votre angle mort, il est conçu pour vous aviser à l'aide d'un

voyant lumineux et pour émettre un signal sonore si vous tentez un changement de voie.

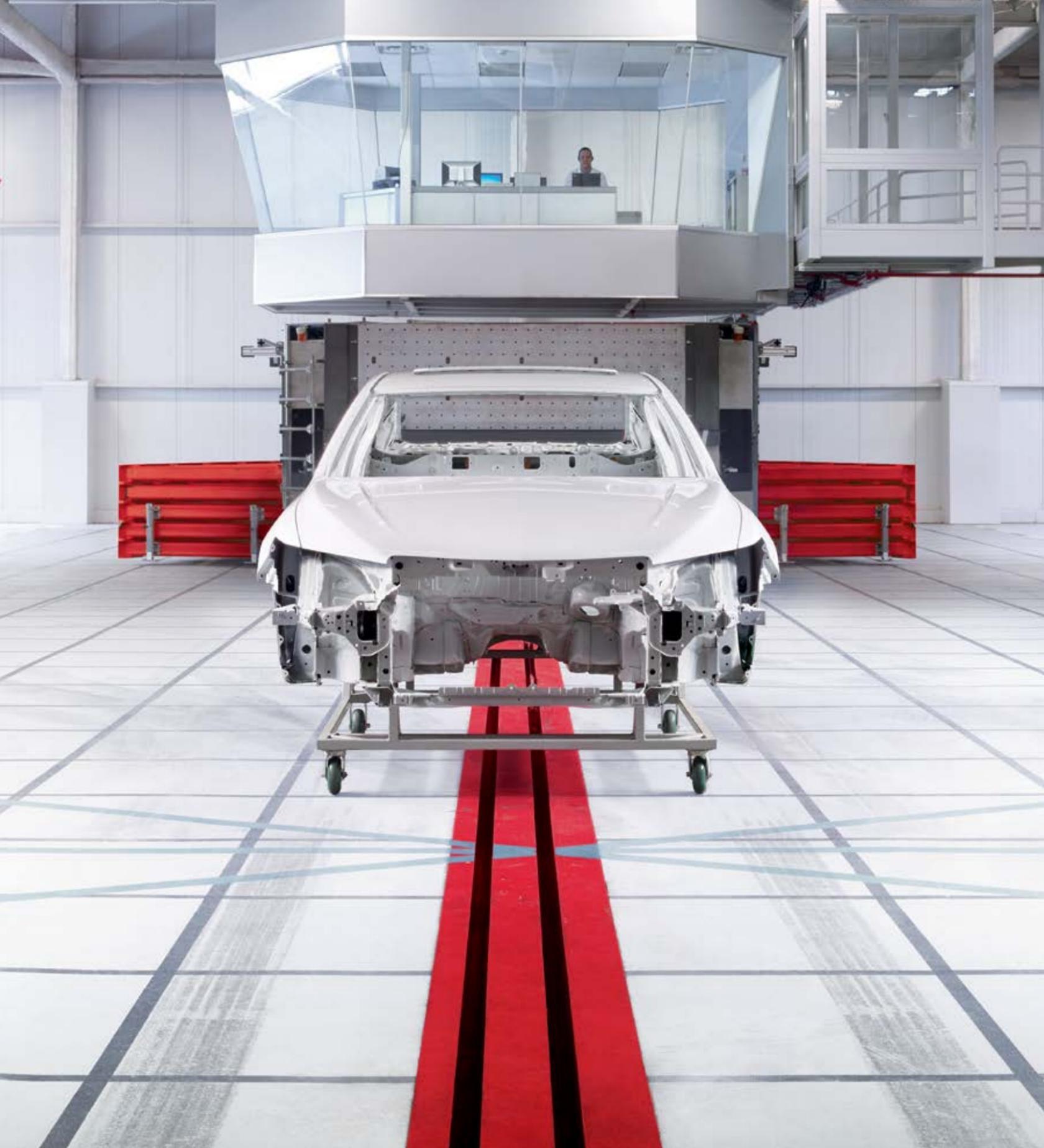
### CAMÉRA ARRIÈRE MULTIANGLE<sup>†</sup> AVEC AFFICHAGE DYNAMIQUE DES INDICATIONS

Alors que vous engagez la marche arrière de la TLX, la caméra arrière multiangle propose un choix de trois points de vue, incluant de haut en bas et grand angle, pour vous aider à voir où vous allez.

### ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL<sup>†</sup>

Faisant usage des capteurs du système d'information sur les angles morts conçus pour détecter les voitures alors que la TLX fait marche arrière, l'alerte de trafic transversal arrière disponible est conçue pour vous prévenir avec un son distinct et un avertissement visuel, qui apparaîtra sur l'écran de la caméra arrière, si un véhicule est détecté. C'est comme avoir des yeux tout le tour de la tête; le système détecte souvent des véhicules avant même que vous puissiez les voir lorsque vous reculez.

<sup>†</sup> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.



SÉCURITÉ

## PROTECTION À L'AVANT-GARDE

### STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE

Grâce à un réseau d'éléments structuraux reliés, la structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) est conçue pour répartir l'énergie d'une collision frontale plus uniformément dans le véhicule. Cela contribue non seulement à réduire la force transmise à l'habitacle et ses passagers, mais cela aide aussi à disperser la force transmise à l'autre véhicule en cas d'impact. En plus de ACE, les zones des portières avant sont composées d'une seule pièce en acier ultra-haute résistance, estampé à chaud. C'est l'une des nombreuses façons dont la carrosserie de la TLX est conçue pour absorber et rediriger l'énergie afin d'aider à protéger ses occupants.

<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	
Moteur	i-VTEC <sup>MD</sup> de 2,4 litres à 4 cylindres, à DACT, à injection directe et à 16 soupapes
Puissance motrice	206 ch. à 6 800 tr/min
Couple	182 lb-pi à 4 500 tr/min
Cylindrée	2 356 cc
Alésage et course	87 x 99 mm
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5
Taux de compression	11,6 à 1
Système d'alimentation du carburant à injection directe	
Carburant recommandé	Super sans plomb
<small>Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.</small>	

<b>TRANSMISSION</b>
Transmission à double embrayage à 8 rapports SportShift <sup>MD</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System <sup>MC</sup> )
Traction avant
Système dynamique intégré (IDS)

<b>CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ</b>
Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )
Freins antiblocage (ABS) <sup>§</sup> avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage
Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils
Coussins gonflables latéraux Smartvent <sup>MC</sup>
Rideaux gonflables latéraux
Assistance au départ en pente <sup>§</sup>
Système antivol immobilisateur
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>i</sup> (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA <sup>MD</sup> ) <sup>§</sup> avec traction asservie

<b>CHÂSSIS</b>
Roues de 17 x 7,5 po en alliage
Assistance à la maniabilité agile
Amortisseurs réactifs à l'amplitude
Suspension avant de type MacPherson
Suspension arrière à articulations multiples
Barre stabilisatrice – avant/arrière
Freins assistés à disque ventilé à l'avant
Freins assistés à disque plein à l'arrière
Système de précision toutes roues directionnelles <sup>MC§</sup>
Pneus <span> </span> : P225/55 R17
Ensemble de réparation de pneu
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)

<b>CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES</b>
Pare-brise avant acoustique
Garde-boue avant de couleur assortie
Dégivreur de pare-brise avant
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés à DEL
Phares Jewel Eye <sup>MC</sup> à DEL
Toit ouvrant électrique à fonctionnement autonome muni d'un dispositif d'inclinaison, ouverture, fermeture et inversion automatique, et glace assombrie coulissante
Essuie-glaces intermittents variables

<b>CONTENANCES</b>	
Volume de rangement	405 litres
Capacité du réservoir de carburant	65 litres
Volume de l'habitacle	2 642 litres
Capacité du réservoir de liquide lave-glace	5,4 litres

<b>COTE DE CONSOMMATION</b>		
Ville/autoroute/combiné (TLX/TLX Tech)	9,6/6,6/8,3 litres/100 km*	
Ville/autoroute/combiné (SH-AWD <sup>MD</sup> , SH-AWD <sup>MD</sup> Tech et SH-AWD <sup>MD</sup> Élite)	11,2/7,5/9,6 litres/100 km*	

<b>CONFORT ET COMMODITÉ</b>
Système actif d'annulation du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)
Rétroviseur à gradation automatique
Système de climatisation automatique
Réservoir de carburant sans bouchon
Frein à main électronique avec retenue automatique
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD§,**</sup> avec commandes sur le volant
Système HomeLink <sup>MD***</sup>
Système d'accès sans clé, portes avants et coffre
Caméra arrière multiangle <sup>§</sup> avec affichage dynamique des indications
Affichage multi-info avec écran DOT
Affichage multifonction On-Demand <sup>MC</sup>
Signaux directionnels à une touche
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces
Bouton de démarrage
Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du programmateur de vitesse sur le volant
Colonne de direction inclinable et télescopique
Assistant de gonflage des pneus

<b>DIVERTISSEMENT</b>
Chaîne sonore Acura Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM <sup>MCi</sup> , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media <sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Antivol de la chaîne sonore
Prise d'entrée auxiliaire
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD§,**</sup>
Réglage automatique de volume sensible à la vitesse (SVC)
Port pour appareils USB**

<b>DIMENSIONS EXTÉRIEURES</b>	
Poids à vide (TLX/Tech/SH-AWD <sup>MD</sup> /SH-AWD <sup>MD</sup> Tech/SH-AWD <sup>MD</sup> Élite)	1 579/1 592/1 700/1 710/1 717 kg
Poids nominal brut du véhicule (TLX et Tech/SH-AWD <sup>MD</sup> , SH-AWD <sup>MD</sup> Tech et SH-AWD <sup>MD</sup> Élite)	2 055/2 170 kg
Garde au sol – sans charge/pleine charge	147/112 mm
Hauteur	1 447 mm
Longueur	4 832 mm
Voie – avant/arrière	1 596/1 602 mm
Empattement	2 775 mm
Largeur (excluant les rétroviseurs extérieurs)	1 853 mm
Largeur (incluant les rétroviseurs extérieurs)	2 091 mm

<b>DIMENSIONS INTÉRIEURES</b>	
Dégagement à la tête – avant/arrière	945/932 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 405/1 394 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 082/876 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 461/1 407 mm
Nombre de places	5

<b>SIÈGES ET GARNITURES</b>
Dossier arrière divisé 60/40 rabattable
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques et mémoire de 2 positions
Siège du passager avant à 4 réglages électriques
Appuie-têtes avant et arrière réglables
Protège-tapis, fini moquette
Sièges avant chauffants
Sièges garnis de similicuir

<b>ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX)</b>
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition <sup>MC</sup> ) <sup>§,††</sup>
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround <sup>MD</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM <sup>MC†</sup> , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media <sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord, DTS <sup>MD</sup> , Dolby <sup>MD</sup> Pro Logic <sup>MC</sup> II et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Système de connectivité AcuraLink <sup>MC§,**,Δ</sup>
Système d'information d'angle mort <sup>§</sup>
Alerte de trafic transversal <sup>§</sup>
Système d'alerte de collision avant <sup>§</sup> (FCW)
Disque dur pour enregistrement de données
Sièges arrière chauffants
Volant chauffant
Système d'accès sans clé, portes arrière
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>§</sup> (LDW)
Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne <sup>§</sup> (LKAS)
Affichage multi-info avec écran couleur TFT
Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité
Rétroviseurs extérieurs repliables électriques
Essuie-glaces avec détecteur de pluie
Démarrreur à distance

<b>TLX SH-AWD<sup>MD</sup> (S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX)</b>
Moteur i-VTEC <sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres en alliage d'aluminium à SACT, à injection directe et à 24 soupapes
Puissance motrice <span> </span> : 290 ch. à 6 200 tr/min
Couple <span> </span> : 267 lb-pi à 4 500 tr/min
Cylindrée <span> </span> : 3 471 cc
Taux de compression <span> </span> : 11,5 à 1
Alésage et course <span> </span> : 89 x 93 mm
Boîte automatique (BA) à 9 vitesses avec sélecteurs de vitesses SportShift <sup>MD</sup> séquentielles sur le volant
Roues de 18 x 7,5 po en alliage
Pneus <span> </span> : P225/50 R18
Fonction arrêt et redémarrage automatique
Affichage multi-info avec écran couleur TFT
Système toutes roues motrices super-maniabilité <sup>MC§</sup> (SH-AWD <sup>MD</sup> ) (remplace le système de précision toutes roues directionnelles <sup>MC§</sup> )
Sélecteur de vitesses électronique
Siège du passager avant à 8 réglages électriques
<small>Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.</small>

<b>SH-AWD<sup>MD</sup> AVEC L'ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la TLX SH-AWD<sup>MD</sup>)</b>
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition <sup>MC</sup> ) <sup>§,††</sup>
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround <sup>MD</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM <sup>MC†</sup> , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media <sup>MD</sup> Audio, changeur de CD dans le tableau de bord, DTS <sup>MD</sup> , Dolby <sup>MD</sup> Pro Logic <sup>MC</sup> II et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Système de connectivité AcuraLink <sup>MC§,**,Δ</sup>
Système d'information d'angle mort <sup>§</sup>
Alerte de trafic transversal <sup>§</sup>
Système d'alerte de collision avant <sup>§</sup> (FCW)
Disque dur pour enregistrement de données
Sièges arrière chauffants
Volant chauffant
Système d'accès sans clé, portes arrière
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>§</sup> (LDW)
Système d'alerte de franchissement involontaire de ligne <sup>§</sup> (LKAS)
Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité
Rétroviseurs extérieurs repliables électriques
Essuie-glaces avec détecteur de pluie
Démarrreur à distance

<b>SH-AWD<sup>MD</sup> AVEC L'ENSEMBLE ÉLITE (S'ajoutent ou se substituent aux caractéristiques de la SH-AWD<sup>MD</sup> avec l'ensemble Technologique)</b>
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse <sup>§</sup>
Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC§</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) avec affichage tête haute
Prétensionneurs
Essuie-phares
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>§</sup> (LDW) avec rétroaction haptique sur le volant
Phares antibrouillard à DEL
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière
Éclairage d'approche au sol
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM <sup>MC</sup> ) <sup>§</sup>
Sièges avant ventilés

<b>§</b> Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas tenir en main des appareils ou manipuler certaines fonctions du véhicule à moins qu'ils puissent le faire de manière légale et sécuritaire. Certaines caractéristiques présentent des limites technologiques. Pour de plus amples renseignements au sujet des caractéristiques, des limites et des restrictions, veuillez visiter le <span>www.acura.ca/desistement</span> et consulter le manuel du conducteur de votre véhicule.
---

**†** Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.

**‡** Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

**‡‡** La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales au Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis.

**\*** Les cotes de consommation estimées sont établies en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le http://vehicules.nrcan.gc.ca

**\*\*** Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tous les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil.

**\*\*\***HomeLink<sup>MD</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). D'autres appareils de commande non fournis par Acura pourraient être requis.

**Δ** Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les conditions complètes.

GUIDE DES COULEURS  
ET DES GARNITURES

Notre variété d'ensembles et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l'élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l'intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir et en tissu. Il s'agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.

COULEURS EXTÉRIEURES	TLX	ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE	SH-AWD <sup>MD</sup>	SH-AWD <sup>MD</sup> AVEC L'ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE	SH-AWD <sup>MD</sup> AVEC L'ENSEMBLE ÉLITE
ROUGE BASQUE NACRÉ II R-548P	ND	Cuir ébène	ND	Cuir ébène	Cuir ébène
BELLANOVA BLANC NACRÉ NH-788P	Similicuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou expresso ou parchemin	Similicuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou expresso ou parchemin	Cuir ébène ou expresso ou parchemin
NOIR CUIVRÉ NACRÉ YR-601PX	ND	Cuir ébène	ND	Cuir ébène	Cuir ébène ou parchemin
NOIR CRISTAL NACRÉ NH-731P	Similicuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou expresso ou parchemin	Similicuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou expresso ou parchemin	Cuir ébène ou expresso ou parchemin
GRAPHITE BRILLANT MÉTALLISÉ NH-782M	Similicuir ébène	Cuir ébène	Similicuir ébène	Cuir ébène	Cuir ébène ou pierre grise
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ B-588P	ND	Cuir ébène	ND	Cuir ébène	Cuir ébène
GRIS ARDOISE MÉTALLISÉ NH-829M	Similicuir ébène	Cuir ébène ou pierre grise	Similicuir ébène	Cuir ébène ou pierre grise	Cuir ébène ou pierre grise

GUIDE DES COULEURS  
ET DES GARNITURES

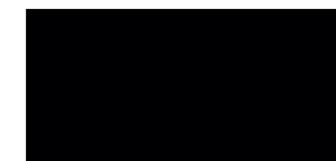
TLX EXTÉRIEUR



ROUGE BASQUE NACRÉ II R-548P



BELLANOVA BLANC NACRÉ NH-788P



NOIR CUIVRÉ NACRÉ YR-601PX



NOIR CRISTAL NACRÉ NH-731P



GRAPHITE BRILLANT MÉTALLISÉ NH-782M



BLEU OBSIDIENNE NACRÉ B-588P



GRIS ARDOISE MÉTALLISÉ NH-829M

TLX INTÉRIEUR



CUIR PARCHEMIN



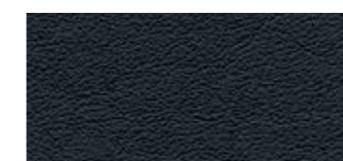
CUIR ÉBÈNE



CUIR PIERRE GRISE



CUIR EXPRESSO



SIMILICUIR ÉBÈNE



SIMILICUIR PARCHEMIN

## ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.

### ENSEMBLE AERO

Becquet avant de bas de caisse  
Becquet latéral de bas de caisse  
Becquet arrière de bas de caisse

### ENSEMBLE DÉMARREUR À DISTANCE

Unité de base  
Fixation  
Télécommande

### ENSEMBLE DE PROTECTION – 2RM / 4RM

Protège-tapis toutes saisons  
Plateau de coffre, rabattable

### ENSEMBLE DE PROTECTION – AVANCÉ 2RM / 4RM

Protège-tapis toutes saisons  
Plateau de coffre, rabattable  
Garde-boue arrière

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre TLX.

### ACCESSOIRES DISPONIBLES

Roues de 18 po en alliage – Fini sbc  
Roues de 19 po en alliage – Coupe diamant  
Cendrier, style porte-gobelet  
Moulure latérale de carrosserie  
Housse de voiture  
Séparateurs de compartiment à bagages  
Crochet d'arrimage  
Pellicule pour rebord de portière  
Chauffe-moteur  
Déflecteur de capot  
Garniture illuminée pour seuil de portière  
Phares antibrouillard à DEL  
Garniture de bas de portières chromée  
Stylo pour retouches de peinture  
Capteurs de recul à l'arrière  
Pellicule pour pare-chocs arrière  
Aileron arrière sur le couvercle du coffre  
Housse pour sièges arrière  
Protection de seuil de coffre et de pare-chocs  
Tapis de coffre arrière  
Écrous de roue antivol  
Garniture pour volant en similibois



ENSEMBLE AERO –  
BECQUET AVANT DE BAS DE CAISSE  
BECQUET ARRIÈRE DE BAS DE CAISSE  
BECQUET LATÉRAL DE BAS DE CAISSE



AILERON ARRIÈRE SUR LE  
COUVERCLE DU COFFRE



ROUES DE 19 POUCES EN ALLIAGE

Chez Acura, lorsque l'innovation et la performance croisent l'efficacité, nous réalisons de grandes choses. En prenant continuellement une part active à différents événements et en nous impliquant auprès d'organismes à travers le Canada, nous cherchons à créer des expériences inspirantes pour nos clients et notre communauté. Car chez Acura, nous croyons que l'exaltation va bien au-delà du siège du conducteur.



Acura a l'honneur d'être le présentateur officiel de la diffusion canadienne du tournoi de golf le plus réputé et historique de tous. Le Tournoi des Maîtres est le premier tournoi majeur de la saison, et il est célèbre pour sa cérémonie de clôture, où le gagnant reçoit le très convoité « veston vert ».



Cours mobiles  
Présentés par Acura

Acura est fier d'être le commanditaire officiel des véhicules des cours mobiles de golf de Premiers élan CN. La participation est estimée à près de 70 000 golfeurs juniors à travers les 10 associations provinciales de golf, chacune s'étant vu offrir un modèle MDX Acura de l'année.

Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l'ingénierie et des commodités. C'est pourquoi Acura s'engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d'une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d'urgence, et un service en cas d'accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.

#### GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d'un véhicule neuf). Les services d'entretien et le remplacement des pièces soumises à l'usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D'autres composantes peuvent être exclues et certaines conditions peuvent s'appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

#### ACURA PLUS

Protégez davantage votre investissement en vous procurant une couverture prolongée. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu'à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

#### LOCATION ET FINANCEMENT

Posséder un véhicule Acura est facile. Voyez votre concessionnaire Acura pour connaître les détails du financement régulier\*.

\* Un service authentique des Services Financiers Acura. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement préautorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire.

Acura se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données d'Acura, visitez le [www.acura.ca/proprietaires/acuralink\\_fr](http://www.acura.ca/proprietaires/acuralink_fr).

Modèle TLX 2016 représenté. Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, caractéristiques, illustrations et équipements représentés dans ce catalogue sont basés sur les données les plus récentes au moment de la publication. La ceinture de sécurité, on s'y attache. Bien que les descriptions soient aussi justes que possible, leur exactitude ne peut pas être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis ou obligation, aux couleurs, spécifications, accessoires, matériaux et modèles. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base des données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste détaillée à jour des régions couvertes, consultez le site Web Acura : [www.acura.ca](http://www.acura.ca). Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Dolby et Pro Logic sont des marques déposées ou des marques de commerce de Dolby Laboratories. DTS est une marque déposée de DTS, Inc. ELS Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Siri et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2015 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, TLX, i-VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, Smartvent, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).