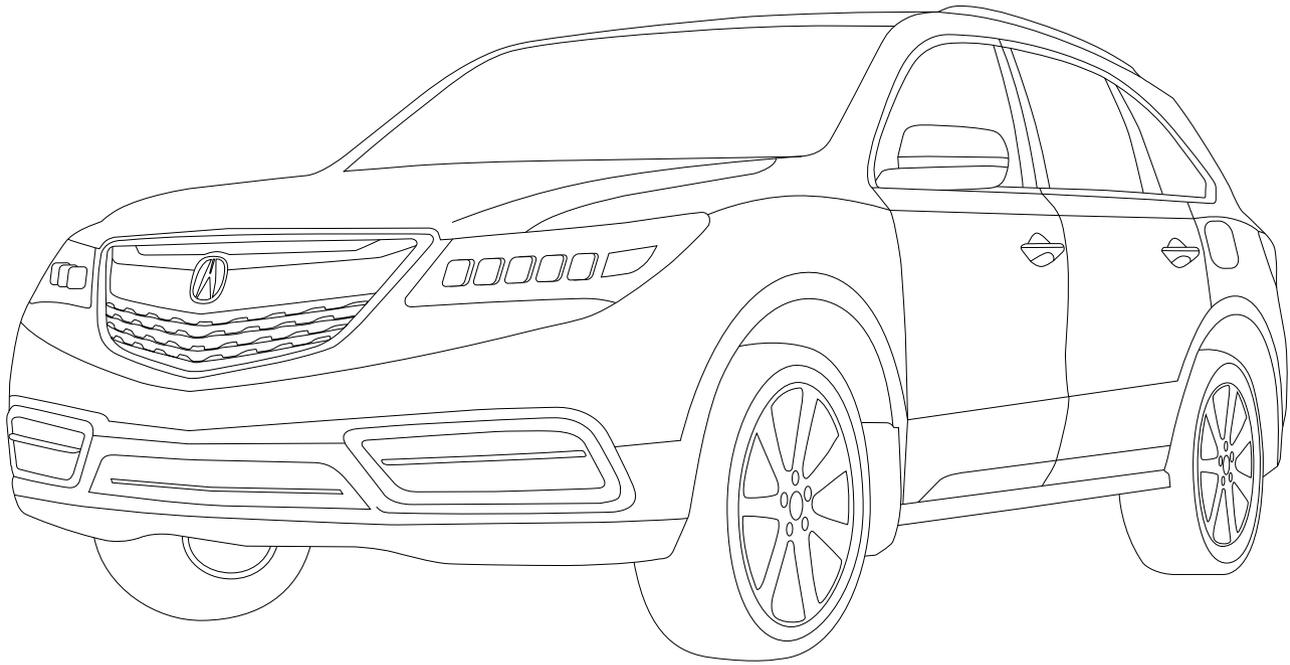


MDX | 2016



MDX 2016





Le MDX 2016 établit encore une fois une nouvelle norme en matière de VUS de luxe, et redéfinit l'expérience du conducteur dans un véhicule utilitaire.

Le design raffiné et musclé de la carrosserie et de l'habitacle de type « Executive Aero Sculpture », qui regorge tout autant de technologies et d'élégance, montre bien que le luxe était une priorité de chaque facette du MDX. Une fois derrière le volant par contre, vous réaliserez bien vite que la performance n'a été sacrifiée en rien.

REDÉFINIR

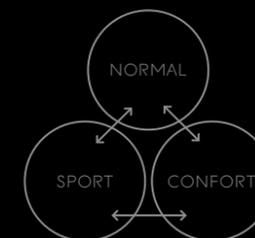
LE VUS DES CONDUCTEURS

Le besoin d'avoir un véhicule utilitaire ne remplace pas l'envie de vivre des émotions fortes sur la route. C'est ce que les ingénieurs avaient en tête lors de la conception du MDX 2016 et de son moteur i-VTEC^{MD} V6 de 3,5 litres à injection directe avec système de gestion variable des cylindres^{MD}. Le résultat est un VUS qui comblera non seulement vos désirs... mais également tous vos besoins.



9 RAPPORTS SPORTSHIFT^{MD} SÉQUENTIELS AVEC SÉLECTEURS DE VITESSES

La transmission à 9 rapports SportShift^{MD} séquentiels est une nouveauté pour 2016. Les rapports additionnels permettent au moteur de fonctionner à des performances de pointe pour une accélération optimale. Et lorsque les rapports sont changés avec les sélecteurs de vitesses, la transition se fait 5 fois plus rapidement qu'avec le MDX 2015 – la réaction est immédiate, et se fait tout en douceur.



SYSTÈME DYNAMIQUE INTÉGRÉ

Le système dynamique intégré (IDS) est conçu pour permettre au conducteur du MDX de sélectionner le mode de conduite selon sa personnalité. Choisissez entre les modes Normal, Sport et Confort, puis le système dynamique intégré ajustera l'effort de direction, la réponse de l'accélération, le système SH-AWD^{MD§} et même le son du moteur selon l'expérience de conduite que vous désirez.



SYSTÈME DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MD}

La gestion variable des cylindres est conçue pour aider le MDX à réaliser de meilleures économies de carburant, en ajustant automatiquement le fonctionnement du moteur V6 à trois ou à six cylindres, selon les conditions de conduite. L'activation des cylindres est conçue pour être très fluide, et n'être jamais ressentie par le conducteur ou ses passagers.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.



MANIABILITÉ

LA MANIABILITÉ À UN NIVEAU SUPÉRIEUR

Testées et calibrées sur la célèbre piste de Nürburgring, en Allemagne, les suspensions avant et arrière entièrement indépendantes donnent au MDX la qualité de conduite que l'on attend d'un VUS, en plus de la maniabilité précise et vive que vous admirez des véhicules de haute performance.

SH-AWD^{MD}

Le révolutionnaire système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC} (SH-AWD) d'Acura est encore plus efficace que sur le MDX 2015 et est toujours au cœur de la grande maniabilité du MDX. De série sur tous les MDX, le système axé sur la performance SH-AWD est conçu pour détecter intuitivement les conditions de la route et pour réagir en conséquence en faisant passer jusqu'à 70 % du couple aux roues arrière, où il sera envoyé à la roue ayant le plus de traction. Ce système inspire confiance, peu importe l'intention du conducteur et les conditions de la route.

ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE

L'assistance à la maniabilité agile du MDX est conçue pour compléter le système SH-AWD afin d'aider à améliorer les performances dans les virages. De plus, cette fonctionnalité se sert des composants du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD}) pour améliorer davantage la maniabilité. Alors que ce dernier applique les freins individuellement à chaque roue pour éviter le sous-virage ou le survirage, l'assistance à la maniabilité agile utilise un freinage actif – la plupart du temps sur une roue intérieure – pour vous aider à doucement et facilement suivre la ligne tracée dans un virage.

AMORTISSEURS RÉACTIFS À L'AMPLITUDE

Les amortisseurs réactifs à l'amplitude d'Acura sont une autre fonctionnalité du MDX, dont le piston intérieur principal absorbe les vibrations mineures de la route, alors que le second, plus rigide, maîtrise les mouvements de châssis plus larges.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.



DESIGN

ILLUMINER

PHARES JEWEL EYE^{MC} À DEL

Le système de phares Jewel Eye à DEL signature d'Acura possède un vaste dispositif d'éclairage à dix lumières à DEL séparées de haute intensité et utilise des lentilles optiques ultra réfléchissantes pour assurer une illumination brillante, blanche et puissante de la route. L'effet visuel saisissant avec focalisation précise permet au conducteur de voir plus loin qu'avec les ampoules halogènes habituelles. De plus, avec l'ensemble Élite, les phares antibrouillard à DEL offre un effet visuel encore plus lumineux.

FEUX ARRIÈRE À DEL

Les feux arrière à DEL aident à ce que vous soyez aussi visible pour les autres conducteurs. Ils s'illuminent plus rapidement et durent plus longtemps que les phares habituels, et procurent une finition extérieure des plus raffinées.



HABITACLE

UN GRAND CONFORT INTÉRIEUR

Un design intelligent et un style raffiné procurent au MDX un habitacle spacieux, polyvalent et confortable. Les sièges garnis de cuir et la garniture de bois véritable, offerte en option, accueilleront le conducteur et ses passagers. De plus, l'espace ample pour les jambes, le contrôle de la température et la réduction avancée du bruit contribuent également à assurer des voyages des plus agréables.

EN AVANT LES MOTEURS

De série, la clé à puce bidirectionnelle vous permet de communiquer avec votre MDX. Lorsque vous envoyez à votre MDX une commande – verrouiller, déverrouiller, ouvrir le hayon, démarrer le moteur – un témoin à DEL s'illuminera sur la clé, vous confirmant que la commande a bien été reçue. S'il fait froid, le démarreur à distance de série ajustera automatiquement la température de l'habitacle à 22 °C, activera le siège du conducteur et le volant chauffants, ainsi que tous les dégivreurs extérieurs. Votre début de journée sera plus douillet, même si la météo ne l'est pas.

LE SILENCE EST D'OR

La conduite silencieuse l'est encore plus grâce à l'innovation. Le système actif de contrôle du bruit d'Acura neutralise les sons du moteur en émettant des ondes équivalentes à l'aide de la chaîne sonore. La commande acoustique active adoucit efficacement les sons du moteur à tous les régimes. Les verres acoustiques, les produits d'isolation de la carrosserie et les matériaux d'atténuation sonore qui recouvrent le MDX en font un véhicule aussi calme que confiant.

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Le MDX dégage une grande impression de confort. Le contrôle automatique de la température à trois zones synchronisées avec système de filtration d'air maintient la température idéale désirée par le conducteur, le passager avant et les passagers de la deuxième rangée. Les sièges avant ventilés*, offerts en option, offrent un confort lorsqu'il fait chaud, tandis que les sièges avant chauffants de série et ceux de la deuxième rangée, en option, offrent un confort accru en hiver.

* Offert en option avec l'ensemble MDX Élite.

ACCÈS À TOUCHE UNIQUE (ONE TOUCH WALK-IN)

Il suffit d'appuyer sur le bouton illuminé de l'accès à touche unique (One Touch Walk-In) pour que les sièges de la deuxième rangée se rabattent et glissent automatiquement vers la position la plus avancée, facilitant ainsi l'accès à la troisième rangée comme jamais auparavant. Un mécanisme d'inclinaison à quatre positions et une capacité de glissement étendu à la deuxième rangée procurent un équilibre optimal entre l'espace pour les jambes dans les deuxième et troisième rangées de sièges.

VOLANT CHAUFFANT

Disponibles au marché canadien, les volant et pare-brise chauffants de série contribuent à faire du MDX le VUS de luxe par excellence d'une saison à l'autre. Ce qui est encore plus impressionnant, c'est qu'ils peuvent être activés à distance avec la clé à puce bidirectionnelle, pour ces journées particulièrement froides.

LE CENTRE DE L'ATTENTION

La colonne centrale du MDX abrite l'affichage multifonction On-Demand^{MC}, qui vous permet d'avoir toute la technologie d'Acura à portée de la main, en plus de réduire le nombre de boutons rigides. La console centrale peut accueillir un petit sac à main ou un petit ordinateur.



HABITACLE

DIVERTIR

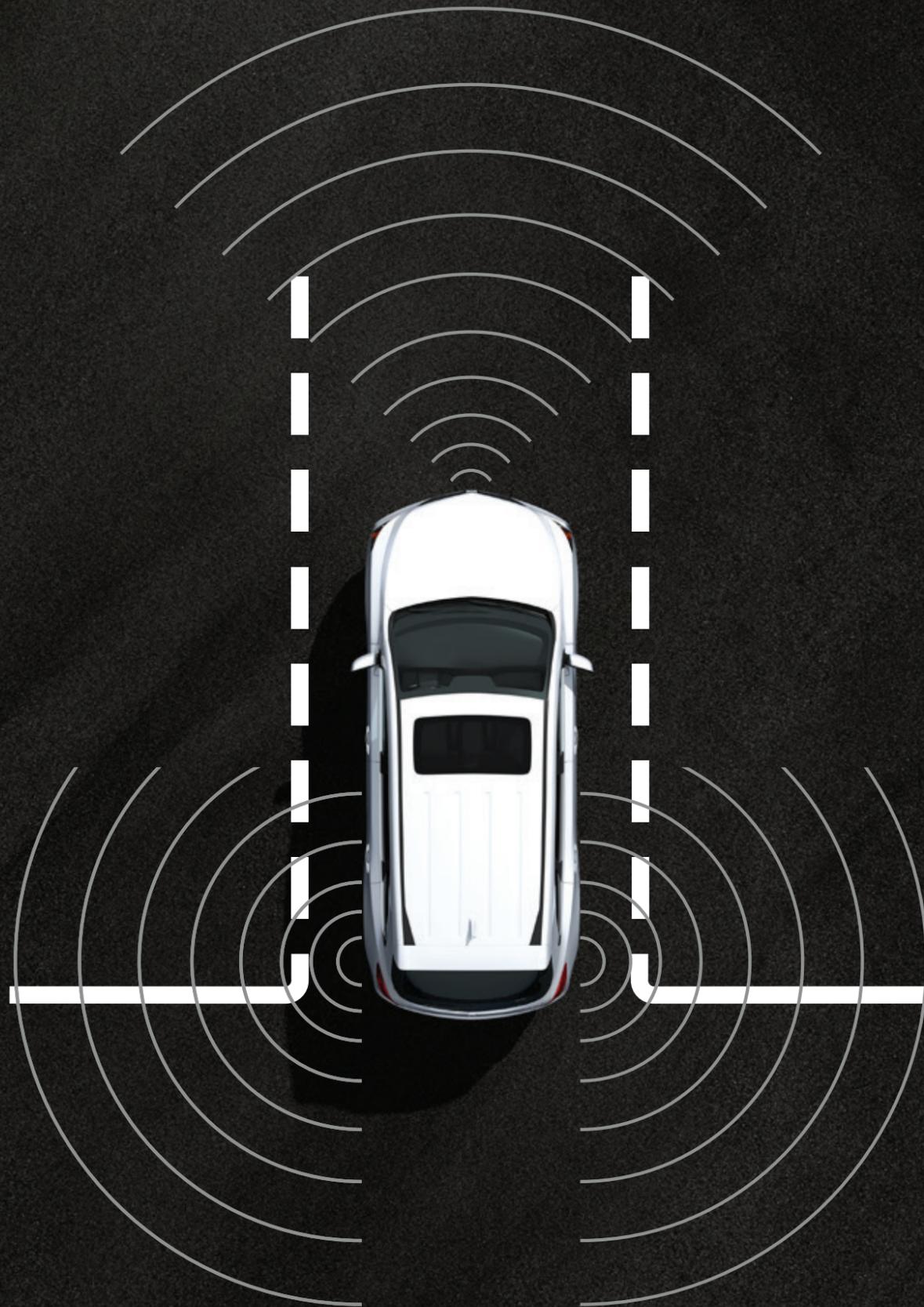
AUDIO

Le MDX 2016 abrite une chaîne sonore Acura/ELS Surround^{MD} Premium ambiophonique puissante, pouvant émettre 546 watts de son enrichi provenant d'une variété de sources, comprenant une radio, des fichiers MP3, une prise d'entrée auxiliaire et des appareils USB. La musique est alors émise par une configuration de 10 ou 12 haut-parleurs, au choix, et contrôlée par l'affichage multifonction On-Demand^{MC} sur écran de 7 po, pour que le MDX et son conducteur soient plus que jamais en harmonie.

VIDÉO

L'ensemble Technologique possède un système de divertissement DVD Acura à écran de 9 po, des casques d'écoute individuels sans fil avec son ambiophonique, une télécommande intégrée et une prise d'entrée auxiliaire audio et vidéo à la deuxième rangée. L'ensemble Élite propose un écran divisé de 16,2 po avec compatibilité HDMI^{MD}, idéal pour brancher des consoles de jeu.





TECHNOLOGIE

ACURAWATCH^{MC} UNE TECHNOLOGIE ABONDANTE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC RÉGLAGE À FAIBLE VITESSE[§]

Le MDX améliore les régulateurs de vitesse traditionnels pour en offrir plus à son conducteur. Utilisant un système de radar avancé caché discrètement derrière la grille de calandre avant, le régulateur de vitesse adaptation (ACC) avec réglage à faible vitesse est conçu pour permettre au MDX de suivre la voiture qui le devance à une distance déterminée, d'avancer ou de s'arrêter selon la circulation.

SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT (FCW)[§]

Le système d'alerte de collision avant utilise une caméra intégrée pour détecter la distance entre vous et le véhicule qui vous précède. Si cette distance se rétrécit trop rapidement, le système est conçu pour émettre un signal sonore et visuel pour vous indiquer que vous devez ralentir.

SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT^{MC} (CMBS^{MB})[§]

Une innovation qui permet au MDX de réagir comme vous le devriez, même quand vous ne le faites pas. Le système de freinage à réduction d'impact (CMBS) utilise un transmetteur radar pour déterminer la distance et la vitesse à laquelle vous vous approchez de la voiture qui se trouve directement devant vous, et est conçu pour réagir en conséquence lorsqu'une certaine limite est franchie. Le système vous avertit d'abord avec des alertes sonores et visuelles. Si la vitesse n'est pas réduite, le système est conçu pour tendre doucement votre ceinture de sécurité et un freinage léger sera appliqué. S'il détecte qu'une collision est inévitable, le système est conçu pour appliquer automatiquement un freinage puissant pour aider à réduire la vitesse et la force de l'impact.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE (LDW)[§]

Lorsque le MDX commence à sortir de sa voie sans qu'un indicateur de virage ne soit activé, le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour émettre à la fois un avertissement sonore et un avertissement visuel. Cette connexion constante entre la voiture et la route est possible grâce à une caméra intégrée conçue pour surveiller la position du véhicule en tout temps.

SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LKAS)[§]

Le système d'atténuation de sortie de voie travaille avec le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne pour détecter les objets sur le bord de la route et vous aider à les éviter. Il ajoute aux systèmes de sortie de voie conventionnels en travaillant de façon proactive pour aider à garder le véhicule dans la voie dans des conditions de conduite normales. Si la voiture commence à franchir les lignes qui indiquent les voies de façon involontaire, il est conçu pour appliquer un couple directionnel léger afin que le véhicule retourne au centre de la voie, alors qu'un signal sonore est émis dans l'habitacle afin de prévenir le conducteur.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.



ASSOCIATION DES JOURNALISTES
AUTOMOBILE DU CANADA

Meilleure nouvelle technologie de sécurité 2015
Fonctions d'aide à la conduite AcuraWatch^{MC}

UN SENTIMENT
D'INTIMITÉSYSTÈME DE VISION PÉRIPHÉRIQUE[§]

La caméra arrière multiangle avec indications est de série pour le MDX. Les modèles Élite sont bonifiés avec le système de vision périphérique, conçu pour vous aider à voir plusieurs angles morts lorsque vous vous déplacez à 12 km/h ou moins. Utilisant quatre caméras distinctes, ce système peut afficher sur l'écran de navigation les vues arrière, avant et latérales du MDX. Il est également possible de combiner les quatre angles de caméra pour créer une vue d'ensemble de 360 degrés de l'espace autour du MDX. De plus, l'affichage dynamique des indications à l'écran permet au conducteur d'évaluer la distance entre les objets et de voir si leur chemin est obstrué.

ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL[§]

Lorsque vous faites marche arrière dans un stationnement bondé ou sur la rue, le MDX garde l'œil ouvert pour vous. Si les capteurs détectent un véhicule qui s'approche du vôtre, le système vous prévient avec un son distinct et un témoin visuel à l'écran de la caméra arrière multiangle, que vous soyez en mode normal ou grand angle. Une fonction essentielle lorsque de gros véhicules sont stationnés à vos côtés et que votre vue est obstruée.

SYSTÈME D'INFORMATION
D'ANGLE MORT (BSI)[§]

Le MDX prolonge votre champ de vision en procurant des informations sur les véhicules qui se trouvent dans votre angle mort ou qui sont sur le point d'y entrer, que ce soit pendant que vous les doublez ou pendant qu'ils vous doublent, lorsque vous cédez le passage ou encore pendant les manœuvres de changement de voie. Le système d'information d'angle mort, offert en option, utilise une technologie de radar qui peut détecter des objets qui se déplacent à une vitesse aussi basse que 10 km/h.

[§] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

ACURALINK^{MC} UN NOUVEAU CENTRE DE CONNECTIVITÉ

Offert en option aux conducteurs du MDX, le système de connectivité AcuraLink^{§,*^Δ} allie technologie et commodité comme jamais auparavant. Faisant appel à des dispositifs de communication intégrés bidirectionnels et à des appareils connectés à Internet, AcuraLink apporte une véritable dimension numérique à votre MDX.

Un écran tactile d'affichage multifonction On-Demand^{MC} et des boutons « Link » et « Assist » vous donnent facilement accès à toute une gamme de médias personnalisables et de fonctions pratiques, à des services d'urgence et même à des services de conciergerie en direct, 24 heures par jour. L'application AcuraLink^{§,*^Δ} Connect et le site Web MyAcura vous permettent de vous connecter à distance à votre MDX d'une manière tout à fait inédite.



NAVIGATION

AcuraLink apporte des ajouts impressionnants à votre système de navigation Acura, comme la fonction Real-Time Traffic^{MC,**} donnant de l'information sur l'état de la circulation en milieu urbain. Selon votre emplacement, vous pouvez aussi obtenir de l'information sur les points d'intérêt environnants par l'entremise d'un agent de conciergerie en direct et recevoir l'itinéraire sur votre écran de navigation. Vous pouvez également localiser vous-même votre destination sur une carte et télécharger l'itinéraire sur votre écran avec le site Web MyAcura, ou en utilisant l'application AcuraLink Connect[†].



DIVERTISSEMENT

Grâce à AcuraLink, le MDX est un des premiers Acura à vous offrir le système Aha^{MC} de Harman, une interface de réseau nuagique vous donnant accès à des milliers de services médias personnalisables et d'options de connectivité. L'application AcuraLink[†] Streams avec Aha vous donne accès au contenu désiré sur la route. Une fois que vous avez choisi vos stations préférées, vous pouvez connecter votre téléphone intelligent à votre MDX à partir de votre écran de navigation tactile et accéder immédiatement à votre contenu Internet favori, dont de la musique personnalisée, la radio Internet, des balados, des livres audio et à des recherches basées sur la localisation. Vous pouvez même suivre le fil d'actualité de votre compte Facebook^{MD} ou Twitter^{MD} en version audio pendant que vous conduisez.



COMMANDE À DISTANCE

Grâce à l'application AcuraLink^{§,*^Δ} Connect ou au site Web MyAcura, nul besoin d'être à bord de votre MDX pour être en lien avec celui-ci. À partir d'un appareil connecté à Internet, vous pouvez, à distance, verrouiller et déverrouiller les portes de votre MDX, retrouver votre véhicule dans un grand stationnement et même vérifier le niveau d'essence, la pression des pneus et le kilométrage à partir de votre tableau de bord virtuel. La communication se fait dans les deux sens, puisque votre MDX peut vous envoyer des messages par l'intermédiaire de l'application mobile, par exemple en déclenchant un avis d'alarme, même lorsque vous êtes à l'extérieur de la ville.



URGENCE

Si un coussin gonflable se déploie, AcuraLink^{§,*^Δ} est conçu pour envoyer automatiquement une alerte afin qu'une assistance immédiate vous soit fournie sur les lieux de l'incident[†]. Dans le cas de situations d'urgence n'étant pas causées par une collision, le bouton d'assistance placé sur le tableau de bord vous permet de communiquer avec un opérateur qui vous assistera en direct.



ENTRETIEN

Non seulement l'Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder^{MC}) vous avise-t-il quand vous devez planifier une visite d'entretien pour votre véhicule, mais l'application Rendez-vous automatisés^{MD} vous permet même de prendre rendez-vous avec votre concessionnaire Acura directement par l'intermédiaire du système AcuraLink^{§,*^Δ}.



CONCIERGERIE

Le forfait AcuraLink^{§,*^Δ} Premium vous donne accès à la fonction personnalisée par excellence : la conversation de vive voix avec un agent de conciergerie. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour communiquer de vive voix avec un agent de conciergerie Acura qui saura répondre à pratiquement n'importe quelle requête, qu'il s'agisse de localiser des points d'intérêt, de faire des réservations au restaurant, à l'hôtel ou sur un vol d'avion, ou même de rechercher des solutions sur Internet pendant que vous conduisez.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

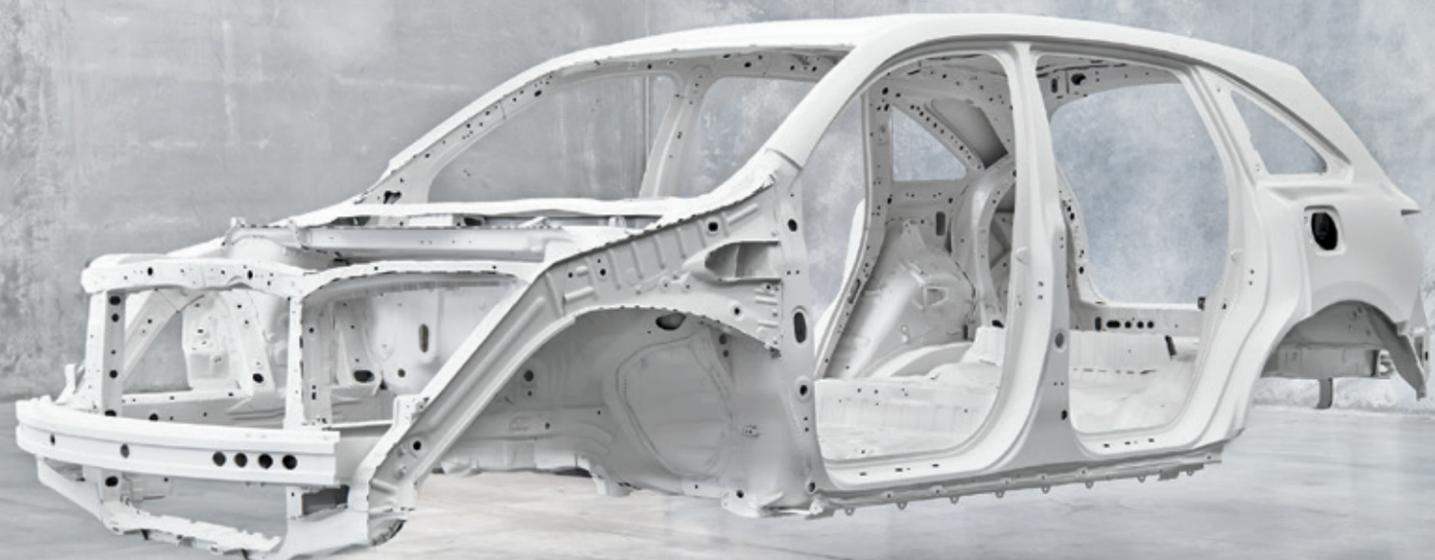
* Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s'appliquer, y compris des frais d'itinérance et/ou tout autre frais facturé par votre fournisseur de services de communication sans fil.

Δ Nécessite un abonnement. L'abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

** La fonction Real-Time Traffic^{MC} n'est offerte que dans 13 des plus grandes régions métropolitaines du Canada et dépend de la transmission de données sur la localisation des véhicules connectés.

† L'appareil intégré au véhicule ou le téléphone intelligent compatible avec la connexion Bluetooth de l'interface Handsfreelink doit capter les ondes cellulaires.

L'expérience de conduite du MDX est optimisée par la tranquillité d'esprit de savoir que vos passagers et vous êtes entourés par une grande quantité de caractéristiques de série, ainsi que de technologies Acura de sécurité des plus novatrices, en option.



ASSISTANCE À LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSA^{MD})[§]

Le système coopératif avancé de l'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) avec traction asservie est conçu pour détecter et corriger automatiquement toute situation de sous-virage ou de survirage avant même que vous soyez conscient du problème. Le système analyse intuitivement les conditions, et est conçu pour ensuite réduire l'accélération ou appliquer les freins individuellement à chaque roue. Lorsqu'une perte de traction survient sur une chaussée glissante, la traction asservie est conçue pour compenser afin que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

FREINS ANTIBLOCCAGE

Le système de freins antibloccages (ABS)[§] vous offre une meilleure maîtrise directionnelle lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la force de freinage (EBD), quant à elle, distribue équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour compenser la répartition du poids du chargement et des passagers à l'intérieur de l'habitacle.

COUSSINS GONFLABLES

Une sécurité considérable est obtenue grâce aux sept coussins gonflables de série. L'habitacle du MDX renferme des rideaux gonflables latéraux avec capteur aux trois rangées, qui sont conçus pour se déployer en cas de renversement, des coussins gonflables avant (SRS) à deux étapes et à deux seuils, ainsi que des coussins gonflables latéraux Smartvent^{MC}.

STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE^{MC}

L'innovatrice structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE) utilise une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité, pour accroître la protection lors d'une collision multidirectionnelle. Elle réduit la force d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une vaste région et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers de l'habitacle. De plus, elle vise à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS[†]

Pour une plus grande tranquillité d'esprit, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) surveille constamment chaque pneu et affiche la pression d'air individuelle sur le tableau de bord. Si la pression dans l'un des pneus baisse, un message d'avertissement s'affiche, indiquant le pneu qui nécessite une attention particulière. Pendant le gonflage d'un pneu, le nouvel assistant de gonflage des pneus émet un avertissement sonore lorsque la pression d'air recommandée est atteinte, ce qui réduit le temps que vous devez passer à l'extérieur de votre MDX lors des journées froides d'hiver.

[§] Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

[†] Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.

MOTEUR	
Moteur	i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe
Puissance motrice	290 ch à 6 200 r/min
Couple	267 lb-pi à 4 500 r/min
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5
Taux de compression	11,5 à 1
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.	

TRANSMISSION

Boîte automatique à 9 rapports SportShift^{MD} séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant et contrôle logique de l’inclinaison

Système dynamique intégré (IDS)

Assistance au départ en pente[§]

Système toutes roues motrices super-maniabilité^{MC} (SH-AWD^{MD})[§]

Capacité de remorquage : choix de 1 588 kg (3 500 lb) ou de 2 268 kg (5 000 lb)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC})

Freins antiblocage (ABS)[§] avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage

Système de gestion de la batterie (SGB)

Courroies pour siège d’enfant sur la banquette du centre (3), et arrière (2)

Serrures de sécurité à l’arrière pour enfants

Système de freinage à réduction d’impact^{MC§} (CMBS^{MD})

Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur

Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils

Système d’alerte de collision avant[§] (FCW)

Système antivol immobilisateur

Système d’avertissement de sortie de voie[§] (LDW)

Système d’alerte de franchissement involontaire de ligne[§] (LKAS)

Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d’enfant (LATCH) sur la banquette du centre (3)

Système d’atténuation de sortie de voie (RDM^{MC})[§]

Système de sécurité

Coussins gonflables latéraux Smartvent^{MC}

Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement aux trois rangées

Système de surveillance de la pression des pneus[†] (TPMS) avec indicateurs d’emplacement et de pression et assistant de gonflage des pneus

Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist^{MC})

Assistance à la stabilité du véhicule (VSA^{MD})[§] avec traction asservie

CHÂSSIS

Roues de 18 po en alliage

Assistance à la maniabilité agile

Amortisseurs réactifs à l’amplitude

Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)

Suspension arrière indépendante à articulations multiples

Freins assistés à disque ventilé à l’avant, et à tambour dans les disques arrière

Suspension avant indépendante

Pneus : P245/60 R18 toutes saisons

CONTENANCES

Volume de rangement maximal, banquettes du centre et arrière rabattues	2 575 litres
Volume de rangement maximal, banquette arrière rabattue	1 277 litres
Volume de rangement maximal, derrière la banquette arrière	447 litres
Capacité du réservoir de carburant	73,8 litres
Volume de l’habitacle	3 747 litres
Réservoir de liquide lave-glace	5,8 litres

SIÈGES ET GARNITURES

Banquette arrière divisée 50/50 pliable horizontalement

Sièges de la deuxième rangée Smart Slide avec accès à touche unique (One Touch Walk-In)

Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques et mémoire de 2 positions

Siège du passager avant à 8 réglages électriques

Sièges avant chauffants

Volant chauffant

Intérieur garni de cuir

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière, indicateurs de virage intégrés et vue élargie du côté conducteur

Poignées de porte chromées

Garde-boue avant et arrière

Essuie-phares

Pare-brise chauffant

Lave-/essuie-glace de lunette arrière, à balayage intermittent

Phares Jewel Eye^{MC} à DEL

Feux arrière à DEL

Toit ouvrant électrique muni d’un dispositif d’inclinaison et d’ouverture et de fermeture automatique

Glaces teintées

Essuie-glaces intermittents variables

Système de phares lié aux essuie-glaces

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (MDX/Navigation/Technologique/Élite)
1 907/1 913/1 915/1 954 kg

Distribution du poids, avant/arrière (MDX/Navigation/Technologique/Élite)
1 106/801//1 110/808//1 111/804//1 128/817 kg

Poids nominal brut du véhicule	2 575 kg
Garde au sol	185 mm
Hauteur (incluant l’antenne)	1 716 mm
Longueur	4 917 mm
Voie – avant/arrière	1 684/1 684 mm
Diamètre de braquage	5,75 m/11,79 m
Empattement	2 820 mm
Largeur – sans rétroviseurs	1 962 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/centre/arrière	969/973/904 mm
Dégagement aux hanches – avant/centre/arrière	1 498/1 469/1 031 mm
Dégagement pour les jambes – avant/centre/arrière	1 055/927/697 mm
Dégagement aux épaules – avant/centre/arrière	1 551/1 502/1 390 mm

CONFORT ET COMMODITÉ

Prise de courant de 12 V

Vitre acoustique

Système actif de contrôle du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse[§]

Éclairage d’ambiance de l’habitacle et des poignées de porte

Éclairage ambiant avant au sol

Rétroviseur à gradation automatique

Caméra arrière multi angle[§] avec affichage des indications

Crochets d’arrimage dans le compartiment à bagages (4)

Console centrale

Compteur avec écran couleur TFT

Miroirs de pare-soleil illuminés pour le conducteur et le passager avant

Pochette dans le dossier des sièges avant

Indicateur de la température extérieure

Système mains libres (HandsFreeLink^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth^{MD§,††} avec commandes sur le volant

Système HomeLink^{MD***}

Aide-mémoire d’entretien (Maintenance Minder^{MC})

Affichage multifonction On-Demand^{MC}

Signaux directionnels à une touche

Hayon électrique

Colonne de direction électrique inclinable et télescopique

Glaces électriques avec touche d’abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces avant

Système d’accès sans clé

Démarreur à distance bidirectionnel

Mémoire de 2 positions du siège du conducteur, de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs et du système de climatisation

Bouton de démarrage

Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l’affichage multi-info et du programmeur de vitesse sur le volant

Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l’humidité et système de filtration d’air

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore de 432 watts avec syntoniseur AM/FM/CD/SiriusXM^{MC†}, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media^{MD} Audio, et 8 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Diffusion audio Bluetooth^{MD**}

Prise d’entrée auxiliaire et MP3

Compatibilité avec Siri Eyes Free^{§,††}

Fonction de messagerie texte / Fonction de courriel^{††}

Port pour appareils USB

COTE DE CONSOMMATION

Ville/autoroute/combiné	12,7/9,1/11,1 litres/100 km [*]
Ville/autoroute/combiné (Ensemble Élite)	12,2/9,1/10,7 litres/100 km [*]

Le tableau ci-dessus indique les consommations moyennes des véhicules Acura en litres par 100 kilomètres. Les consommations indiquées sont des moyennes calculées à partir de tests effectués en conditions normales de conduite. Les consommations indiquées sont des moyennes calculées à partir de tests effectués en conditions normales de conduite.

§ Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence lorsqu’il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d’appareils portatifs ni tout autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desisement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.

† Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d’essai gratuite d’une durée de trois mois.

‡ Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l’aide d’un manomètre. Ne pas s’en remettre uniquement au système de surveillance.

‡‡ La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis..

ENSEMBLE NAVIGATION (S’ajoutent aux caractéristiques du MDX)
Roues de 19 po en alliage
Pneus : P245/55 R19 toutes saisons
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition ^{MC}) ^{§,††} avec affichage de 8 po
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround ^{MD} Premium de 501 watts avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM ^{MC†} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, DTS ^{MD} , Dolby ^{MD} Pro Logic ^{MC} II et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Système de connectivité AcuraLink ^{§,††,Δ}
Système d’information d’angle mort [§]
Alerte de trafic transversal [§]
Disque dur pour enregistrement de données
Éclairage d’approche au sol
Essuie-glaces avec détecteur de pluie
Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l’humidité et système de filtration d’air et système de détection du soleil

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (S’ajoutent à l’ensemble Navigation)
Rétroviseurs extérieurs électriques repliables à gradation automatique
Système de divertissement DVD Acura à écran de 9 po
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround ^{MD} Premium de 529 watts avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM ^{MC†} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, DTS ^{MD} , Dolby ^{MD} Pro Logic ^{MC} II et 11 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Phares avant à réglage automatique de la hauteur
Sièges de la deuxième rangée chauffants
Système d’accès sans clé aux portes arrière
Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité
Pare-soleil latéraux à l’arrière
Prise de courant (115 volts)

ENSEMBLE ÉLITE (S’ajoutent à l’ensemble Technologique)
Système de divertissement arrière d’Acura, avec lecteur de DVD, écran ultralarge de 16,2 po et prise HDMI ^{MD} (interface multimédia haute définition)
Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround ^{MD} Premium de 546 watts avec syntoniseur AM/FM/SiriusXM ^{MC†} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, DTS ^{MD} , Dolby ^{MD} Pro Logic ^{MC} II et 12 haut-parleurs incluant un caisson de graves
Fonction arrêt et redémarrage automatique
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière
Garniture en frêne olive véritable
Siège passager à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à 2 réglages électriques
Phares antibrouillard à DEL
Barres de galerie de toit
Système de vision périphérique [§]
Sièges avant ventilés

Le tableau ci-dessus indique les consommations moyennes des véhicules Acura en litres par 100 kilomètres. Les consommations indiquées sont des moyennes calculées à partir de tests effectués en conditions normales de conduite. Les consommations indiquées sont des moyennes calculées à partir de tests effectués en conditions normales de conduite.

* L’économie de carburant estimée est basée sur la nouvelle méthode d’essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier selon les habitudes de conduite et d’autres facteurs – à utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour plus d’information au sujet des essais à 5 cycles, visitez le http://vehicules.rncan.gc.ca

** Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d’exploitation. Des frais standard de données et/ou de communication vocale peuvent s’appliquer, y compris des frais d’itinérance et/ou tout autre frais facturé par votre fournisseur de services de communication sans fil.

***HomeLink^{MD} peut être progammé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).

Δ Nécessite un abonnement. L’abonnement aux forfaits AcuraLink Standard, AcuraLink Connect et AcuraLink Premium est offert gratuitement pendant un an, après quoi des frais, taxes et autres s’appliqueront afin de conserver l’abonnement. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.

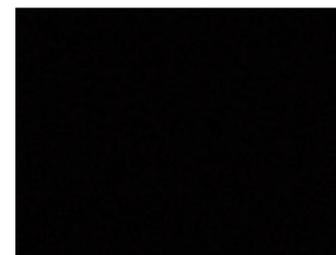
GUIDE DES COULEURS
ET DES GARNITURES

Notre variété d'ensembles et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l'élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l'intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir et en tissu. Il s'agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.

COULEURS EXTÉRIEURES	MDX	ENSEMBLE NAVIGATION	ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE	ENSEMBLE ÉLITE
NOIR CRISTAL NACRÉ NH-731P	Cuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou parchemin
CERISE FONCÉ NACRÉ R-529P	N/D	Cuir parchemin	Cuir parchemin	Cuir parchemin
BRUME FORESTIÈRE MÉTALLISÉ G-537M	N/D	Cuir parchemin	Cuir parchemin	Cuir parchemin
GRAPHITE BRILLANT MÉTALLISÉ NH-782M	Cuir ébène	Cuir ébène	Cuir ébène	Cuir ébène
ARGENT LUNAIRE MÉTALLISÉ NH-830M	Cuir ébène	Cuir ébène	Cuir ébène	Cuir ébène
BLEU OBSIDIENNE NACRÉ B-588P	N/D	Cuir pierre grise	Cuir pierre grise	Cuir pierre grise
DIAMANT BLANC NACRÉ NH-603P	Cuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou parchemin	Cuir ébène ou parchemin

GUIDE DES COULEURS
ET DES GARNITURES

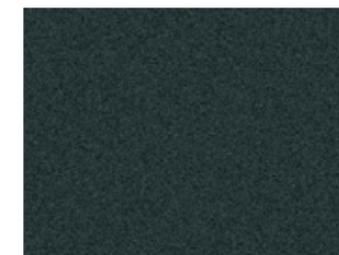
MDX EXTÉRIEUR



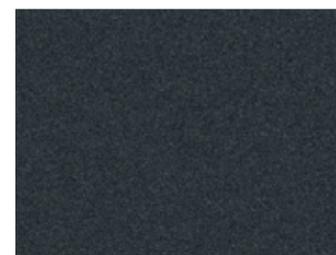
NOIR CRISTAL NACRÉ NH-731P



CERISE FONCÉ NACRÉ R-529P



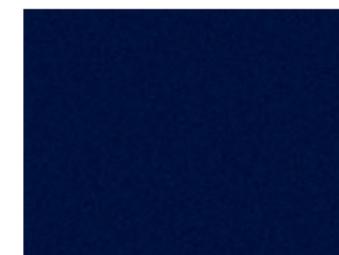
BRUME FORESTIÈRE MÉTALLISÉ G-537M



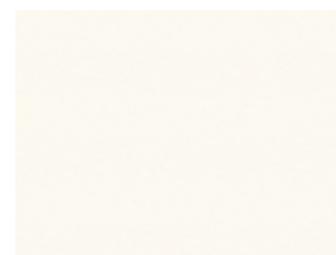
GRAPHITE BRILLANT MÉTALLISÉ NH-782M



ARGENT LUNAIRE MÉTALLISÉ NH-830M



BLEU OBSIDIENNE NACRÉ B-588P



DIAMANT BLANC NACRÉ NH-603P

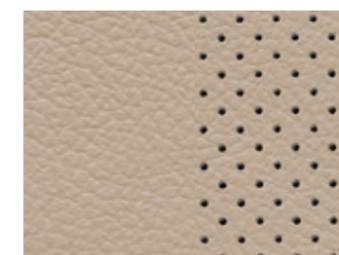
MDX INTÉRIEUR



CUIR ÉBÈNE



CUIR PIERRE GRISE



CUIR PARCHEMIN

ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.

ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons (Comprend les tapis des 1^{re} et 2^e rangées)

Plateau pour compartiment utilitaire, standard (Aussi offert avec Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable)

ENSEMBLE DE PROTECTION – AVANCÉ

Protège-tapis toutes saisons (Comprend les tapis des 1^{re}, 2^e et 3^e rangées)

Plateau pour compartiment utilitaire, standard (Aussi offert avec Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable)

ENSEMBLE UTILITAIRE

Marchepieds, avancés

Longerons de galerie de toit

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre MDX.

ENSEMBLE SPORT DE LUXE

Longerons de galerie de toit

Marchepieds, avancés

Phares antibrouillard à DEL

ENSEMBLE PLATINE

Roue de 19 po en alliage – fini sbc

Marchepieds, avancés

Longerons de galerie de toit

Barres transversales pour galerie de toit

ENSEMBLE DE REMORQUAGE – 1 588 KG (3 500 LB)

Attelage de remorque

Faisceau d'attelage de remorque

ENSEMBLE DE REMORQUAGE – 2 268 KG (5 000 LB)

Attelage de remorque

Faisceau d'attelage de remorque

Refroidisseur de liquide

Choisissez entre l'ensemble de remorquage du MDX de 1 588 kg (3 500 lb) ou de 2 268 kg (5 000 lb). Votre représentant peut vous aider à choisir selon vos besoins.

ACCESSOIRES OFFERTS

EN OPTION

Moulure latérale de carrosserie

Garniture de pare-chocs avant et arrière

Couvre-bagages

Protection pour compartiment utilitaire

Tapis pour compartiment utilitaire

Filet de retenue

Pellicule pour rebord de portière

Chauffe-moteur

Déflexeur de capot

Garniture illuminée pour seuil de portière

Déflexeur de toit ouvrant

Stylo pour retouches de peinture

Capteurs de recul à l'arrière

Pellicule pour pare-chocs arrière

Protecteur de pare-chocs arrière, métal

Porte-vélo pour galerie de toit

Coffre de toit, court

Fixation pour skis pour galerie de toit

Fixation pour planche à neige pour galerie de toit

Marchepieds, marche arrière

Housse de siège arrière, deuxième rangée

Rotule d'attelage de 1 7/8 po ou 2 po

Support à vélo pour attelage de remorque

Goupille de verrouillage pour l'attelage de remorque

Protection de seuil de coffre et de pare-chocs

Écrous de roue antivol



LONGERONS DE GALERIE DE TOIT



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



ENSEMBLE DE REMORQUAGE – CAPACITÉ DE 3 500 LB. OU 5 000 LB.

Chez Acura, lorsque l'innovation et la performance croisent l'efficacité, nous réalisons de grandes choses. En prenant continuellement une part active à différents événements et en nous impliquant auprès d'organismes à travers le Canada, nous cherchons à créer des expériences inspirantes pour nos clients et notre communauté. Car chez Acura, nous croyons que l'exaltation va bien au-delà du siège du conducteur.



Acura a l'honneur d'être le présentateur officiel de la diffusion canadienne du tournoi de golf le plus réputé et historique de tous. Le Tournoi des Maîtres est le premier tournoi majeur de la saison, et il est célèbre pour sa cérémonie de clôture, où le gagnant reçoit le très convoité « veston vert ».



Cours mobiles
Présentés par Acura

Acura est fier d'être le commanditaire officiel des véhicules des cours mobiles de golf de Premiers élan CN. La participation est estimée à près de 70 000 golfeurs juniors à travers les 10 associations de golf provinciales, chacune s'étant vu offrir un modèle MDX Acura de l'année.

Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l'ingénierie et des commodités. C'est pourquoi Acura s'engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d'une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d'urgence, et un service en cas d'accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.

GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d'un véhicule neuf). Les services d'entretien et le remplacement des pièces soumises à l'usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D'autres composants peuvent être exclus et certaines conditions peuvent s'appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

ACURA PLUS

Protégez davantage votre investissement en vous procurant une couverture prolongée. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu'à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

LOCATION ET FINANCEMENT

Posséder un véhicule Acura est facile. Voyez votre concessionnaire Acura pour connaître les détails du financement régulier*.

* Un service authentique des Services financiers Acura. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement préautorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire.

Acura se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura, visitez le www.acura.ca/proprietaires/acuralink_fr.

Modèle MDX 2016 représenté. Certaines des technologies décrites dans la présente brochure sont assujetties à des restrictions. Consultez le manuel du propriétaire pour tous les détails. Les spécifications, caractéristiques, illustrations et équipement représentés dans ce catalogue sont basés sur les données les plus récentes au moment de la publication. La ceinture de sécurité, on s'y attache. Bien que les descriptions soient aussi justes que possible, leur exactitude ne peut pas être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis ou obligation, aux couleurs, spécifications, accessoires, matériaux et modèles. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. La base des données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 états contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste détaillée à jour des régions couvertes, consultez le site Web Acura : www.acura.ca. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Dolby et Pro Logic sont des marques déposées ou des marques de commerce de Dolby Laboratories. DTS est une marque déposée de DTS, Inc. ELS Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HDMI est une marque déposée de HDMI Licensing LLC. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Siri est une marque déposée d'Apple Inc. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2015 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, MDX, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, AcuraLink, rendez-vous automatisés, CMBS, système de freinage à réduction d'impact, i-VTEC, Jewel Eye, Maintenance Minder, affichage multifonction On-Demand, RDM, Real-Time Traffic, Smartvent, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, Trailer Stability Assist, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.