



LES CÉLÉBRATIONS DU  
VINGT-CINQUIÈME

# MDX 2012



  
**ACURA**  
DEVANT.



LES CÉLÉBRATIONS DU  
VINGT-CINQUIÈME

**IL Y A 25 ANS  
D'INNOVATION  
DANS CHAQUE  
ACURA**

***Acura célèbre ses 25 ans au Canada  
et un quart de siècle d'innovations.***

*Lorsque vous prenez place au volant d'une Acura, vous faites l'expérience d'un héritage d'ingénierie de précision, de performances exceptionnelles et de commodités sans pareil.*

*Notre engagement à l'excellence n'a d'égal à notre dévouement envers les Canadiens. Nous concevons des véhicules de luxe pour répondre aux besoins spécifiques des Canadiens et nous les fabriquons ici même depuis 1996 – premier manufacturier automobile de luxe à s'y implanter.*

*Alors que nous franchissons un quart de siècle au Canada, nous invitons les Canadiens à faire l'expérience de 25 ans d'innovation et à découvrir que cet accomplissement mérite d'être célébré en grand.*



1987 LEGEND	1988 INTEGRA	1989 LEGEND	1990 INTEGRA	1991 NSX	1992 VIGOR	1993 LEGEND	1994 LEGEND	1995 TL	1996 RL	1997 EL	1998 INTEGRA	1999 TL	2000 INTEGRA TYPE R	2001 MDX	2002 RSX	2003 TSX	2004 TL	2005 RL	2006 CSX	2007 MDX	2008 TSX	2009 TL	2010 ZDX	2011 TSX	2012 TL
<i>Le premier véhicule japonais de luxe au monde.</i>	<i>Gagnante du Championnat international des fabricants des séries berlines IMSA.</i>	<i>Première Acura offrant un coussin gonflable de série côté conducteur.</i>	<i>Introduction de la deuxième génération d'Integra.</i>	<i>La première voiture sport tout en aluminium, et la première avec la technologie VTEC<sup>MD</sup>.</i>	<i>Premier moteur 5 cylindres d'Acura.</i>	<i>Véhicule d'importation de luxe le plus vendu pour une 6<sup>e</sup> année consécutive.</i>	<i>Première transmission à boîte manuelle 6 rapports offerte sur une Acura.</i>	<i>Lancement de la première génération de berlines sport intermédiaires.</i>	<i>Premier véhicule avec système de navigation relié par satellite intégré au tableau de bord.</i>	<i>Lancement de la première génération d'entrée de gamme de luxe, exclusif au Canada.</i>	<i>RealTime Racing remporte le Championnat SCCA World Challenge Touring Two.</i>	<i>Première Acura avec coussins gonflables côtés conducteur et passager avant à deux étapes.</i>	<i>« L'ultime Integra » de 195 chevaux offerte en quantité limitée.</i>	<i>Premier VUS de luxe avec une 3<sup>e</sup> rangée.</i>	<i>Introduction de la technologie i-VTEC<sup>MD</sup>.</i>	<i>Lancement de la berline sport par excellence.</i>	<i>Premier véhicule à offrir la technologie sans fil Bluetooth<sup>MD</sup>.</i>	<i>Premier véhicule à offrir le système SH-AWD<sup>MD</sup>.</i>	<i>Introduction du modèle de base compact de luxe exclusif au Canada.</i>	<i>Premier véhicule Acura avec Système actif d'amortissement et mise au point à Nürburgring.</i>	<i>Dévoilement en primeur de la TSX redessinée au Salon international de l'auto du Canada.</i>	<i>Première marque ayant remporté la cote de sécurité 5 étoiles de la NHTSA dans toutes les catégories.</i>	<i>Premier véhicule des nouveaux studios de design d'Acura en Californie.</i>	<i>Changement de style de la TSX et ajouts de nouvelles caractéristiques.</i>	<i>Lancement de la berline sport intermédiaire encore plus raffinée.</i>

# MDX UN TOUR DE FORCE UTILITAIRE SPORT

L'Acura MDX 2012 a été conçu à la perfection. C'est l'ingénierie de précision et la maniabilité inspirée par la performance sous leur forme la plus stylisée. Véhicule utilitaire sport par excellence, le MDX augmente vos attentes et votre fréquence cardiaque en donnant à chacun de vos gestes puissance et grâce.





#### STYLE

Chef-d'œuvre moderne aux proportions parfaitement dessinées, le MDX représente tout ce qu'un véhicule utilitaire sport devrait être. Sa grille de calandre audacieuse et son capot ciselé accentuent sa carrosserie aérodynamique et agressive. Le design repensé de ses phares et de ses feux arrière ainsi que les pare-chocs avant et arrière sculptés avec précision lui donnent une allure encore plus assurée. Et c'est sous tous les angles qu'il constitue ce à quoi les VUS du futur devraient ressembler.

#### PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ (DHI)

Dans un MDX, même les routes les plus sombres seront accueillantes grâce aux feux de croisement à décharge à haute intensité de forte puissance. En effet, les feux de croisement DHI produisent un faisceau concentré de lumière très vive qui éclaire votre chemin. De plus, avec des essuie-phares intégrés et, en option, des phares à réglage de hauteur automatique offerts avec l'Ensemble Élite, vous profitez d'une visibilité bien claire sur une longue distance.

#### DEUX TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET ROUES DE 19 PO

Les deux tuyaux d'échappement en chrome au large diamètre donnent une idée de la présence du puissant moteur de 300 chevaux du MDX. De plus, avec les roues de 19 po en alliage d'aluminium offertes en option, la seule chose que vous remarquerez davantage que cette incroyable nouvelle sensation sur la route, c'est toutes les têtes qui se retourneront sur votre passage.

#### FEUX ARRIÈRE À DIODE ÉLECTROLUMINESCENTE (DEL)

De l'aurore au crépuscule, les feux arrière à DEL sont un moyen plus sécuritaire et brillant d'informer les autres conducteurs de vos manœuvres de freinage, de virage ou de dépassement. Ces feux, à la lumière très vive, ont une longue durée utile et sont plus facilement perçus par les autres conducteurs sur une longue distance, peu importe les conditions extérieures ou celles de l'éclairage ambiant.

#### RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES REPLIABLES

Une nouveauté pour 2012 : le MDX est équipé de rétroviseurs extérieurs électriques repliables pour faciliter le stationnement dans les espaces les plus restreints. À la simple pression d'un bouton, vos rétroviseurs extérieurs se replient pour vous aider à vous glisser entre deux voitures, ou dans la dernière place à l'extrémité du stationnement.

# UN DESIGN RICHE EN AUDACE



## L'AVENIR DE LA FORME ET DE LA FONCTION

### SYSTÈME MAINS LIBRES HANDSFREELINK<sup>MC</sup> ET CONNECTIVITÉ BLUETOOTH<sup>MD</sup>

Programmez et raccordez votre téléphone sans fil compatible avec Bluetooth à l'interface de téléphone sans fil HandsFreeLink pour faire, recevoir et transférer des appels sans interruption, tout en gardant les mains sur le volant. Dites seulement un mot et, pourvu que votre téléphone mobile programmé se trouve dans l'habitacle de votre MDX, les numéros des appelants seront affichés, votre téléphone réagira à la reconnaissance de la voix et vous entendrez votre interlocuteur par la chaîne sonore du MDX. De plus, ce système reconnaît jusqu'à 800 commandes verbales en anglais et en français, et peut intégrer de façon homogène jusqu'à six téléphones compatibles différents, transformant ainsi votre MDX en véritable fenêtre sur le monde.

### INTERFACE AUDIO COMPATIBLE BLUETOOTH

Voici quelque chose que vous n'entendez pas tous les jours : toutes vos chansons préférées, peu importe où vous allez. Avec la nouvelle interface audio compatible Bluetooth offerte en option, vous pouvez emporter vos chansons préférées avec vous, et grâce à la connectivité sans fil, vous pourrez laisser tous les câbles à la maison.

### SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT DVD ACURA

En vedette dans le MDX, le système de divertissement DVD Acura est offert en option avec les Ensembles Technologique et Élite. Il propose un écran couleur de 9 po à cristaux liquides, une télécommande intégrée et des casques d'écoute sans fil avec commande de son ambiophonique individuelle. Ainsi, pour passer le temps, les passagers peuvent regarder des films ou écouter leurs CD préférés. Et pour les amateurs de jeux vidéo, une prise d'entrée auxiliaire audio et vidéo à la deuxième rangée permet d'utiliser la technologie *plug and play*.

\* Offerts avec les Ensembles Technologique et Élite du MDX.  
† Période d'essai gratuite de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront.  
Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez [www.xmradio.ca](http://www.xmradio.ca).

### CHAÎNE SONORE AMBIOPHONIQUE ACURA/ ELS SURROUND<sup>MD</sup> PREMIUM\* EN OPTION

La sonorité haut de gamme n'aura jamais aussi bien sonné. Du jamais... entendu dans un VUS. La chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Premium de 410 watts à 10 haut-parleurs produit une qualité sonore riche qui rivalise avec la plupart des studios d'enregistrement professionnels. De plus, avec un DVD-Audio, un syntoniseur AM/FM/XM<sup>MD</sup>, la compatibilité MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, un disque dur de 15 Go pour données, la technologie DTS<sup>MD</sup> et Dolby<sup>MD</sup> Pro Logic<sup>MC</sup> II, vous pouvez écouter votre musique préférée dans le format de votre choix. Et comme si ce n'était pas suffisant, le MDX de série est équipé d'une radio satellite XM, laquelle vous permet de découvrir les rythmes du monde sans quitter le confort de votre habitacle<sup>1</sup>.



### SYSTÈME DE NAVIGATION ACURA AVEC RECONNAISSANCE TRILINGUE DE LA VOIX<sup>MC</sup>\* EN OPTION

Une commodité futuriste. Utilisant la technologie de satellites GPS, le MDX peut localiser votre emplacement avec précision presque partout en Amérique du Nord ou accéder à son répertoire de recherche pour vous proposer les indications vers des endroits au secret bien gardé. Ce système doté d'un logiciel de reconnaissance trilingue de la voix offre des directions en temps réel, soit vocales ou visuelles, sur un indicateur cartographique. Vous n'avez qu'à demander au système de vous montrer la route la plus directe pour atteindre votre destination, de vous proposer un itinéraire différent ou encore, grâce au guide Zagat<sup>MD</sup> Survey, de vous aider à trouver un restaurant correspondant au type de cuisine dont vous avez envie.





#### CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE L'HUMIDITÉ

Le système de contrôle automatique de l'humidité est une autre première pour le MDX. Ce système utilise des capteurs électroniques pour mesurer l'humidité selon les conditions de l'habitacle. Dans l'éventualité de conditions de formation de buée, le MDX les neutralise avant même que la buée ne se forme en activant automatiquement le mode chaleur/dégivrage, en réglant les commandes de ventilateur et en mettant en fonction ou en arrêtant la climatisation.

#### SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À TROIS ZONES

Un confort optimal à portée de la main. Par les froids matins d'hiver ou les chaudes nuits d'été, le système de contrôle automatique de la température synchronisé à trois zones avec filtration d'air assure une température idéale pour le conducteur, le passager avant et les passagers de la deuxième rangée. Et pour un surcroît de confort saisonnier et de luxe, le MDX offre le chauffage des sièges avant et des sièges latéraux de deuxième rangée de série.

#### POLYVALENCE

Adieu, problèmes d'espace! Avec autant de configurations innovatrices pour le compartiment à bagages et les sièges, tout trouve sa place dans le MDX, des bâtons de golf aux sacs d'épicerie. Grâce à une banquette arrière divisée 50/50 pliable horizontalement et à une banquette centrale divisée 60/40 pliable, le MDX incarne la polyvalence. Et si, de temps en temps, vous deviez fixer un objet surdimensionné, vous aimerez les quatre crochets d'arrimage du compartiment à bagages.

#### RANGEMENT INDÉTECTABLE

Pour garder l'habitacle propre et bien rangé, le MDX propose de multiples solutions intelligentes de rangement de type camouflage. En effet, à l'avant, vous pouvez dissimuler les petits articles dans la console centrale multifonctionnelle avec son compartiment spacieux. Cette console est aussi dotée d'un compartiment de rangement latéral avec couvercle coulissant. Pour les objets de valeur, la boîte à gants verrouillable surdimensionnée est toute désignée. Et pour du rangement hors de vue, le compartiment à bagages dispose d'un bac de rangement dissimulé.

#### SIÈGES SPORT EN CUIR

Vous aimerez les sièges ergonomiques lors de tous vos déplacements. Des sièges avant aux confortables sièges de deuxième rangée fermement rembourrés qui peuvent, en option, être garnis de cuir perforé de haute qualité, l'habitacle du MDX évoque distinction et modernité. Le siège du conducteur à 10 réglages électriques, avec support lombaire à réglage électrique, et le siège du passager avant à 8 réglages électriques ajoutent à la somptueuse expérience. De plus, vous bénéficiez de la mémoire de 2 positions du siège du conducteur, de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs, de la climatisation et de certaines fonctions de la chaîne sonore.

## LE LUXE POUR SEPT, TOUT AU LONG DU VOYAGE



## LA PUISSANCE DE L'ADRÉNALINE

### MOTEUR VTEC<sup>MD</sup> V-6 DE 3,7 LITRES À 24 SOUPAPES

Les performances de conduite du MDX prennent vie grâce au moteur VTEC V-6 de 3,7 litres à 24 soupapes, le meilleur moteur de sa catégorie et l'un des moteurs de production les plus puissants jamais fabriqués par Acura. Grâce à son bloc et à ses culasses en alliage d'aluminium léger ainsi qu'à son système d'alimentation par injection multipoint programmé du carburant (PGM-FI<sup>MD</sup>) contrôlé par ordinateur, le moteur VTEC V-6 est, dans toute sa puissance, compact, très économique et innovateur.

### PUISSANCE ET COUPLE

Votre expérience au volant du MDX sera plus grisante et plus puissante que jamais. Un seul coup d'œil aux chiffres vous en convaincra. En effet, une puissance sidérante de 300 chevaux à 6 300 r/min et un couple déterminé de 270 lb-pi à 4 500 r/min répondront à pratiquement toutes vos demandes, même les plus exigeantes. De plus, grâce au système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System<sup>MC</sup>), vous pouvez toujours compter sur une réponse uniforme du moteur et une puissance efficace. Quant à la puissance de traction, le MDX est prêt, disposé et plus que capable avec une capacité de remorquage de 2 268 kg (5 000 lb). De plus, le MDX est un véhicule à faibles émissions qui affiche la cote de véhicule peu polluant Tier 2 Bin 5.

### SYSTÈME D'ÉCARTEMENT VARIABLE ET DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DES SOUPAPES (VTEC)

Avant l'ingénierie VTEC inspirée de la course automobile, la mise au point du moteur visait à atteindre un compromis idéal entre le couple à bas régime et la puissance à haut régime. En utilisant deux profils d'arbre à cames complètement différents, les moteurs VTEC déploient une puissance incroyablement vive à tous les régimes. À basse vitesse, le moteur utilise le profil de came ayant une levée de soupape et un temps d'ouverture réduits, ce qui augmente la vitesse du carburant et le couple à bas régime. À mesure que vous accélérez, le moteur sélectionne le profil de came ayant une levée de soupape plus importante et un temps d'ouverture plus long, ce qui augmente le débit d'air et la puissance à haut régime.

### AIDE-MÉMOIRE D'ENTRETIEN

Plutôt que de suivre un programme d'entretien classique avec intervalles de temps et de kilométrage, le MDX détermine instinctivement son propre programme d'entretien en fonction de vos habitudes de conduite. Ce système avancé tient compte des tours du moteur, du temps passé dans la circulation intense et de la fréquence des trajets courts pour déterminer le moment de votre prochaine visite chez le concessionnaire. De plus, il anticipe les vidanges d'huile, les changements de filtre, les permutations de pneus et les autres entretiens d'ordre général.



#### TRANSMISSION

Changements uniformes et réponse précise sont au rendez-vous avec la boîte automatique à 6 vitesses SportShift<sup>MP</sup> séquentielle et la commande intelligente des vitesses. Des capteurs électroniques assurent des changements d'une grande justesse de même qu'une réponse optimale du moteur en fonction de vos besoins grâce au suivi continu de la puissance requise. De plus, le système de contrôle logique de l'inclinaison vous aide à trouver le rapport idéal en montée, en descente et lors de la traction d'une remorque.

#### SÉLECTEURS DE VITESSES

Pour une incroyable touche de performance, le MDX est équipé d'une boîte automatique à 6 vitesses avec des sélecteurs de vitesse inspirés de la course. Ajustés avec précision pour le groupe motopropulseur du MDX, et idéalement situés derrière le volant gainé de cuir, ces sélecteurs qui permettent de passer manuellement d'une vitesse à une autre confirment que les transmissions traditionnelles sont choses du passé, et que l'adrénaline appartient au futur.

#### SUSPENSION

Profitez d'une tenue de route exceptionnellement régulière et confortable grâce à la suspension indépendante avant et arrière aux 4 roues haute performance du MDX. Réponse précise de la suspension avant de type MacPherson, stabilité pleine d'assurance de la suspension arrière à articulations multiples avec bras oscillants réduisant le roulis : le MDX se conduit comme un charme. Mieux encore, vous aimerez la réponse et la maîtrise supérieures de la direction à crémaillère à assistance variable qui rehausse la maniabilité dans la jungle urbaine.

#### SYSTÈME ACTIF D'AMORTISSEMENT

Testé et calibré à Nürburgring, sur l'un des circuits les plus exigeants du monde, le système actif d'amortissement en option rehausse la suspension entièrement indépendante en offrant une sensation supérieure et un surcroît de confiance et d'agrément. Son objectif étant d'améliorer la réponse et la stabilité, il ne lui faut qu'une fraction de seconde pour changer la viscosité du liquide de suspension en fonction des conditions de conduite. Le résultat? Une fermeté d'amortissement accrue à toutes les roues, une réduction du roulis et du tangage, et une conduite sportive des plus vives.

# L'EXCITATION DE CONDUIRE EN PLEIN CONTRÔLE

SH-AWD



Système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>). Cette technologie de traction intégrale de pointe, réglée avec précision pour le MDX, vous aide à obtenir encore plus de traction dans des conditions moins qu'idéales, et la confiance d'effectuer des virages avec précision, peu importe les conditions.

## LA SCIENCE DE LA CONFIANCE

### AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION EN LIGNE DROITE

Le système SH-AWD offre une traction, un contrôle et une accélération grandement améliorés, quelles que soient les conditions de la route ou la météo. Accélérez, et le système achemine jusqu'à 70 % du couple vers les roues arrière qui, à leur tour, transmettent toute la puissance au sol.

### LORS D'UN VIRAGE MODÉRÉ

Le système SH-AWD procure une sensation remarquablement neutre au volant, tandis que les roues arrière aident à générer la puissance lors de virages. Des capteurs électroniques contrôlent la vitesse et le resserrement lors d'un virage, puis varient automatiquement le couple à la roue arrière extérieure au virage, ce qui se traduit par une stabilité et un contrôle supérieurs.

### AU COURS D'UNE ACCÉLÉRATION DANS UN VIRAGE

Ici, nul autre système n'arrive à la cheville de la technologie avancée SH-AWD. En effet, la roue extérieure bénéficie jusqu'à 100 % du couple transmis à l'essieu arrière, ce qui la fait tourner plus rapidement que la roue intérieure, procurant ainsi une plus grande puissance dans le virage et une ligne de courbe incroyablement stable.

### EN VITESSE DE CROISIÈRE EN LIGNE DROITE

Les commandes électroniques perfectionnées du système sophistiqué SH-AWD surveillent automatiquement les conditions de la route et alternent le couple de l'avant à l'arrière, en plus de le répartir entre les roues arrière gauche et droite. Le conducteur profite alors d'une tenue de route stable et uniforme, même dans certaines des pires conditions routières ou météorologiques.



#### PROGRAMMATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le programmeur de vitesse adaptatif (ACC), offert en option, vous permet de régler un intervalle de temps et de distance entre votre véhicule et la voiture qui se trouve devant vous. Sur l'autoroute, vous n'avez qu'à activer le système, qui vous demandera de choisir un intervalle court, moyen ou long entre votre voiture et le véhicule devant vous. Le système maintiendra alors exactement la même vitesse et, au besoin, freinera légèrement afin que la distance sélectionnée soit conservée.

#### SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT\*

Le Système d'information d'angle mort, offert en option, est une première chez Acura. Il vous informe des véhicules qui sont ou qui s'apprêtent à entrer dans votre angle mort pendant que vous les dépassez, qu'ils vous dépassent, ou lorsque vous cédez le passage ou changez de voie. Contrairement aux autres systèmes qui ne détectent les objets que lorsque les voitures vont à haute vitesse, le système d'Acura utilise une technologie de radar qui détecte les objets à des vitesses aussi basses que 10 km/h. Et pour encore plus de sécurité, une seconde alerte visuelle se trouve dans votre affichage multi-info.

#### CAMÉRA ARRIÈRE MULTIANGLE\*

Une autre première pour Acura en matière de sécurité est la caméra arrière multiangle, offerte en option, qui permet de changer l'image de votre caméra arrière pendant que vous reculez. Selon votre position, la caméra vous permet de voir en haute résolution la vue normale, la vue large et même la vue vers le bas, pour savoir ce qui se trouve directement sous votre pare-chocs. Et pour profiter d'une meilleure perspective, le système peut aussi afficher des guides de distance sur l'écran de navigation pour vous donner une idée juste de la distance qui se trouve derrière votre véhicule.

#### SYSTÈME DE FREINAGE À RÉDUCTION D'IMPACT<sup>MC</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)

L'Ensemble Élite du MDX est maintenant doté de l'innovateur Système de freinage à réduction d'impact (CMBS) d'Acura. Alimenté par un émetteur radar placé derrière la grille de calandre avant du véhicule, le système détermine instinctivement la distance et la vitesse d'approche du véhicule situé directement devant vous.

##### 1. DÉTECTION DE COLLISION POSSIBLE

Si la vitesse d'approche excède un seuil programmé, le système en informe le conducteur au moyen d'alertes sonores et visuelles.

##### 2. RESSERREMENT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET FREINAGE LÉGER

Si aucun freinage ou aucune réduction de vitesse ne sont détectés, le système commencera automatiquement à tirer doucement la ceinture de sécurité du conducteur et à freiner légèrement.

##### 3. FREINAGE PUISSANT

Si tous les avertissements ont été ignorés et que le système détermine qu'un impact est inévitable, un puissant freinage est alors appliqué afin de réduire la vitesse de la collision et ainsi réduire la force de l'impact.

# TROIS INNOVATIONS EN SÉCURITÉ

\* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit.

Chez Acura, la sécurité grâce à l'innovation repose sur l'idée qu'une expérience de conduite avancée débute par des caractéristiques de sécurité avancées. Ce principe de base est appuyé par une longue liste de caractéristiques de sécurité de série et par l'utilisation de technologies innovatrices que vous retrouverez dans les véhicules Acura.



NHTSA 2009 - COTE 5 ÉTOILES POUR LES COLLISIONS FRONTALES ET LATÉRALES

#### ACE<sup>MC</sup>

La structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE) se compose d'une structure monocoque en acier à haute résistance à la traction et à haute efficacité qui permet d'accroître la protection lors de collisions multidirectionnelles. Elle réduit la force concentrée d'un impact frontal en absorbant l'énergie sur une vaste région et en la redirigeant loin de vous et des autres passagers dans l'habitacle. De plus, elle sert à réduire les blessures des occupants causées par un désalignement lors de collisions entre véhicules de tailles différentes.

#### VSA<sup>MD</sup>

Le système coopératif avancé de l'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) avec traction asservie détecte automatiquement et corrige toute situation de sous-virage ou de survirage avant même que vous soyez conscient du problème. Le système analyse intuitivement les conditions, puis réduit l'accélération ou applique les freins individuellement à chaque roue. Lorsqu'une perte de traction survient sur une chaussée glissante, la traction asservie vient compenser pour que vous continuiez votre chemin en toute sécurité.

#### ABS

Le système de freins antiblocage (ABS) offre un meilleur contrôle directionnel lors de freinages brusques sur une surface humide, glissante ou sur une route non revêtue. La répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) distribue quant à elle équitablement les forces de freinage à chacune des roues pour compenser la répartition du poids du chargement et des passagers à l'intérieur de l'habitacle. Un dispositif d'assistance au freinage détecte les freinages d'urgence et applique la puissance du frein au maximum pour vous permettre de freiner plus rapidement.

#### COUSSINS GONFLABLES

Une sécurité maximale est obtenue grâce aux six coussins gonflables conçus pour protéger les occupants à l'intérieur de l'habitacle. Selon le point et la force d'impact, le MDX déploiera, du côté du conducteur et du passager avant (SRS), des coussins gonflables, à 2 étapes et à 2 seuils, qui s'activeront à l'une des deux vitesses selon le degré de l'impact : des coussins latéraux munis de l'innovateur système de détection de la position de l'occupant (OPDS) du siège avant droit qui empêche le déploiement du coussin si une personne de petite taille, ou mal positionnée, est dans la ligne d'action du coussin, et des rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement haute technologie. De plus, le système de retenue active d'appui-tête aux sièges avant procure une excellente protection pour la nuque en cas d'impact arrière.

#### SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Une pression de gonflage des pneus adéquate est essentielle pour la sécurité, la performance et l'économie de carburant. C'est là qu'entre en jeu l'innovateur système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) du MDX qui surveille constamment la pression de l'air dans chaque pneu. Si la pression dans l'un des pneus baisse sous un seuil critique, un transpondeur fixé au corps de valve de la roue transmet l'information à un récepteur. Un message d'avertissement s'affichera alors sur votre tableau de bord, indiquant le pneu qui nécessite une attention particulière.

#### CAMÉRAS DE REcul\*

Le MDX possède une caméra de recul de série avec affichage dans le rétroviseur. Les Ensembles Technologique et Élite du MDX comprennent une caméra arrière multiangle avec affichage à l'écran du système de navigation. Ainsi, la caméra affiche à l'écran une image en couleurs de l'endroit situé juste derrière le véhicule. Même si le système de navigation est éteint, la caméra est activée automatiquement lorsque vous faites marche arrière.

\* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence en marche arrière.  
Les cotes de classification du gouvernement américain font partie du programme d'évaluation des nouveaux véhicules de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (safercar.gov). Modèles testés avec les coussins gonflables latéraux de série.

# MDX

## Caractéristiques

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Moteur	VTEC <sup>MD</sup> V-6 de 3,7 litres à SACT et à 24 soupapes
Puissance motrice	300 ch à 6 300 r/min
Couple	270 lb-pi à 4 500 r/min
Cylindrée	3 664 cc
Régime maximal	6 700 r/min
Alésage et course	90 x 96 mm
Émissions	Tier 2 Bin 5
Taux de compression	11,2 à 1
Système d’alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI <sup>MD</sup> )	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Puissance motrice et couple (SAE nette, rév. 08/04, SAE J1349)	

### TRANSMISSION

Boîte automatique à 6 vitesses avec sélecteurs de vitesse

Système d’accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System<sup>MC</sup>)

Refroidisseur de boîte automatique à haut rendement

Système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>)

Capacité de remorquage : 2 268 kg (5 000 lb)

## Contenances

Volume de rangement maximal, banquettes du centre et arrière rabattues	2 364 litres
Volume de rangement maximal, banquette arrière rabattue	1 215 litres
Volume de rangement maximal, derrière la banquette arrière	425 litres
Capacité du réservoir de carburant	79,5 litres
Volume habitable	4 015 litres
Réservoir de liquide lave-glace	5,8 litres

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à hauteur réglable à 3 points de fixation avec prétendeurs avant

Ceinture de sécurité à 3 points de fixation au centre de la banquette arrière

Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage

Système de retenue active d’appuie-tête aux sièges avant

Structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>)

Système de gestion de la batterie (SGB)

Serrures de sécurité à l’arrière pour enfants

Assistance coopérative à la stabilité du véhicule (VSA<sup>MD</sup>) avec traction asservie

Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à 2 seuils

Coussins gonflables avant latéraux à système de détection de la position de l’occupant (OPDS) du siège avant droit

Système antivol immobilisateur

Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d’enfant (LATCH) sur la banquette du centre (3)

Courroies pour siège d’enfant sur la banquette du centre (3), et arrière (2)

Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement aux trois rangées

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) avec indicateurs d’emplacement et de pression

Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist<sup>MC</sup>)

## Caractéristiques extérieures

Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables à ajustement électrique de couleur assortie avec inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés

Poignées de porte chromées

Deux tuyaux d’échappement

Phares antibrouillard

Garde-boue avant et arrière

Feux de route halogènes

Essuie-phares

Feux de croisement à décharge à haute intensité (DHI)

Lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière

Feux arrière à diode électroluminescente (LED)

Toit ouvrant électrique muni d’un dispositif d’inclinaison et d’ouverture et de fermeture automatique

Aileron arrière au niveau du toit avec feu de freinage intégré

Dégivreur de lunette arrière

Glaces teintées

## Châssis

Roues de 18 po en alliage d’aluminium

Suspension avant indépendante de type MacPherson

Suspension arrière indépendante à articulations multiples avec bras oscillant

Freins assistés à disque ventilé à l’avant, et à tambour dans les disques à l’arrière

Précâblé pour attelage de remorque (4 ou 7 broches) et frein de remorque

Pneus : P255/55 R18 toutes saisons

Direction à crémaillère à assistance variable

### SIÈGES ET GARNITURES

Banquette arrière divisée 50/50 pliable horizontalement

Banquette du centre divisée 60/40 pliable

Siège conducteur à 10 réglages électriques avec support lombaire à 2 réglages électriques et mémoire de 2 positions

Siège du passager avant à 8 réglages électriques

Sièges avant et sièges latéraux de la banquette du centre chauffants

Intérieur garni de cuir

Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir

### CONFORT ET COMMODITÉ

Prise de courant de 12 V<sup>†</sup>

Éclairage ambiant de l’habitacle

Rétroviseur jour/nuit automatique

Caméra de recul\*\* avec affichage sur le rétroviseur

Crochets d’arrimage dans le compartiment à bagages (4)

Éclairage d’accueil

Date, heure et information de la boussole en sous-affichage

Miroirs de pare-soleil du conducteur illuminés

et du passager avant

Indicateur de la température extérieure

(Système mains libres) HandsFreeLink<sup>MC</sup> et interface de téléphone sans fil Bluetooth<sup>MD</sup> bilingue

Système HomeLink<sup>MD</sup>

Aide-mémoire d’entretien

Affichage multi-info

Hayon électrique

Colonne de direction électrique inclinable et télescopique

Glaces électriques avec touche d’abaissement et de relèvement automatique des glaces avant

Espace de rangement dans le compartiment à bagages

Système d’entrée à distance

Mémoire de 2 positions du siège du conducteur, de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs, du système de climatisation et de certaines fonctions de la chaîne sonore reliée à l’émetteur à distance

Commandes du programmeur de vitesse sur le volant

Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l’humidité et système de filtration d’air

## Dimensions

### DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore de 253 watts avec changeur de 6 CD dans le tableau de bord, syntoniseur AM/FM/XM<sup>MD†</sup>, compatibilité avec les fichiers MP3 et Windows Media<sup>MD</sup> Audio et 8 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Prise d’entrée auxiliaire

Antenne intégrée dans la lunette arrière

Réglage automatique de volume sensible à la vitesse (SVC)

Radio satellite XM<sup>MD†</sup>

### DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (MDX/Technologique/Élite)	2 069/2 076/2 109 kg
Garde au sol	207 mm
Hauteur	1 733 mm
Longueur	4 867 mm
Voie – avant/arrière	1 720/1 715 mm
Diamètre de braquage	5,72 m
Empattement	2 750 mm
Largeur – avec rétroviseurs/sans rétroviseurs	2 238/1 994 mm

### DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/centre/arrière	995/980/908 mm
Dégagement aux hanches – avant/centre/arrière	1 498/1 502/1 089 mm
Dégagement pour les jambes – avant/centre/arrière	1 048/983/729 mm
Dégagement aux épaules – avant/centre/arrière	1 565/1 561/1 450 mm

### COTE DE CONSOMMATION

Ville	13,2 litres/100 km*
Autoroute	9,6 litres/100 km*

### ENSEMBLES

### ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE (Aux caractéristiques du MDX s’ajoutent ou se substituent)

Système de navigation Acura avec reconnaissance trilingue de la voix<sup>MC</sup> et caméra arrière multiangle<sup>††</sup>

Chaîne sonore ambiophonique Acura/ELS Surround<sup>MD</sup> Premium de 410 watts avec DVD-Audio, syntoniseur AM/FM/XM<sup>MD†</sup>, compatibilité avec les fichiers MP3/Windows Media<sup>MD</sup> Audio, DTS<sup>MD</sup>, Dolby<sup>MD</sup> Pro Logic<sup>MC</sup> II et 10 haut-parleurs incluant un caisson de graves

Système de divertissement DVD Acura à écran de 9 po, télécommande intégrée et casques d’écoute sans fil à son ambiophonique

Disque dur de 15 Go pour données

Système d’information d’angle mort<sup>††</sup>

Audio Bluetooth<sup>MD</sup>

Intérieur garni de cuir Milano perforé de haute qualité

Prise de courant de 115 V dans la console arrière

Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l’humidité, système de filtration d’air et système de détection du soleil

Port pour appareils USB

## Accessoires

### ENSEMBLE ÉLITE (S’ajoute à l’Ensemble Technologique)

## Options

Système actif d’amortissement

Programmeur de vitesse adaptatif (ACC) avec commandes sur le volant

Phares avant à réglage automatique de la hauteur

Rétroviseurs extérieurs électriques repliables de couleur assortie avec indicateurs de virage intégrés

Système de freinage à réduction d’impact<sup>MC</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)

Roues de 19 po en alliage de conception exclusive

Barres de galerie de toit

Sièges avant ventilés, chauffage et climatisation

## Notes et références


<sup>[\*]</sup> N'utilisez le kilométrage qu'à des fins de comparaison. Votre kilométrage peut être différent.

<sup>[†]</sup> Période d'essai gratuite d'une durée de 3 mois, après laquelle des frais s'appliqueront. Offerte dans les 10 provinces du Canada et dans les 48 États contigus des États-Unis. Pour connaître les détails et les conditions, visitez www.xmradio.ca.

<sup>[††]</sup> Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit.

<sup>[‡]</sup> (2) avec les Ensembles Élite et Technologique.

<sup>[\*\*]</sup> Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence en marche arrière.

# VOTRE ACURA, À VOTRE IMAGE

Assemblez une Acura qui vous ressemble.

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine, qui procurent un luxe pratique et un style avancé dont vous ne voudrez plus vous passer.

## ENSEMBLE PLATINE DU MDX – CHROMÉ

Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant  
Garniture inférieure, avant et arrière  
Barres marchepieds – chrome

## ENSEMBLE PLATINE DU MDX – ARGENT

Roues de 19 po en alliage – argent étincelant  
Garniture inférieure, avant et arrière  
Barres de frottement de type Sport

## ENSEMBLE DE PROTECTION DU MDX – NOIR, GRIS OU BEIGE

Protège-tapis toutes saisons – noir, grisâtre ou beige  
Plateau pour compartiment à bagages

## ENSEMBLE DE REMORQUAGE DU MDX

Attelage de remorque et harnais  
Boule de remorquage – 17/8 po ou 2 po

## ENSEMBLE DE DÉMARREUR À DISTANCE

Attache  
Base  
Porte-clés

## ENSEMBLE ACURA I-LINC<sup>MD</sup>

Attache  
Base  
Câble bus 2 ports



1.



2.



3.



4.



5.



6.

## ACCESSOIRES OFFERTS EN OPTION

Roues de 19 po en alliage – argent étincelant  
Roues de 19 po en alliage – chrome super brillant  
Protège-tapis toutes saisons – noir, grisâtre ou beige  
Cendrier  
Porte-vélo – montage pour toit  
Porte-vélo – montage sur attelage de remorque  
Enjoliveurs latéraux de carrosserie  
Couvre-bagages  
Doublure de compartiment à bagages  
Tapis de protection compartiment à bagages – noir, grisâtre ou beige  
Filet de compartiment à bagages  
Dispositif de rangement  
Plateau pour compartiment à bagages  
Allume-cigarette  
Sac-glacière de console intérieure  
Pellicule pour bord de porte  
Moules de seuil de portière  
Chauffe-moteur  
Garniture d'enjoliveur d'aile  
Garniture inférieure, avant  
Cache-calandre intégral  
Déflecteur de capot  
Verrous de roues  
Pare-soleil de toit ouvrant  
Capteurs de recul\*\*  
Ornement de pare-chocs arrière  
Garniture inférieure, arrière  
Démarreur à distance  
Panier de toit  
Boîte de toit – moyenne  
Boîte de toit – courte  
Galerie de toit – barres transversales, noir ou argent  
Barres de galerie de toit – noir ou argent  
Barres de frottement de type Sport  
Barres de frottement de type Premium  
Pommeau de sélecteur de vitesses, BA – bois  
Barres marchepieds – chrome  
Porte-skis  
Porte-planche à neige  
Garniture pour volant – bois  
Attelage de remorque et harnais  
Boule de remorquage – 17/8 po ou 2 po  
Garniture de protection pour bordure de coffre et pare-chocs

1. Porte-vélo – montage sur attelage de remorque
2. Capteurs de recul\*\*
3. Couvre-bagages
4. Barres marchepieds – chrome
5. Barres de frottement de type Premium
6. Filet de compartiment à bagages

\*\* Ne remplace pas la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence en marche arrière.



Chez Acura, lorsque l'innovation et la performance croisent l'efficacité, nous réalisons de grandes choses. En prenant continuellement une part active à différents événements et en nous impliquant auprès d'organismes à travers le Canada, nous cherchons à créer des expériences inspirantes pour nos clients et notre communauté. Car chez Acura, nous croyons que l'exaltation va bien au-delà du siège du conducteur.



HOTELS

Acura fait équipe avec les hôtels W – une chaîne mondiale d'hôtels de luxe – afin de procurer aux invités des services de transport gratuits dans des véhicules Acura. Le service Whatever/Whenever<sup>MD</sup> permet donc aux invités d'aller où ils veulent, quand ils le veulent... toujours en première classe.

Le Circuit du Canada inclut une quantité de marathons compétitifs partout au Canada afin de sensibiliser les gens et de récolter des fonds pour différentes œuvres de bienfaisance. Nous sommes fiers d'être le commanditaire principal du marathon Acura Toronto 10-Miler & 5K pour la Société canadienne du cancer, une organisation qui se consacre à améliorer la vie des personnes atteintes du cancer depuis 1938.



COMMANDITAIRE DE LA  
DIFFUSION CANADIENNE

Acura a l'honneur d'être le présentateur officiel de la diffusion canadienne du tournoi de golf le plus réputé et historique de tous. Le Tournoi des Maîtres est le premier tournoi majeur de la saison, et il est célèbre pour sa cérémonie de clôture, où le gagnant reçoit le très convoité « veston vert ».

Conduire un véhicule de luxe va au-delà de l'ingénierie et des commodités. C'est pourquoi Acura s'engage à faire de votre achat une expérience à la mesure de vos attentes. Les nouveaux propriétaires Acura bénéficient d'une assistance routière de 4 ans, 24 heures sur 24, qui inclut un service routier et de déverrouillage d'urgence et un service en cas d'accident routier. Consultez votre concessionnaire Acura pour obtenir plus de détails.

#### GARANTIE

Votre nouvelle Acura est offerte avec les garanties suivantes : garantie limitée de 5 ans/100 000 km sur le groupe motopropulseur • garantie limitée de 4 ans/80 000 km du distributeur • garantie de 5 ans, kilométrage illimité, contre la perforation causée par la rouille • garantie limitée de 4 ans/80 000 km contre la corrosion de surface • garantie limitée de 4 ans/80 000 km sur les accessoires (lorsqu'ils sont installés par un concessionnaire Acura autorisé à la livraison d'un véhicule neuf). Les services d'entretien et le remplacement des pièces soumises à l'usure normale ne sont pas couverts par la garantie. D'autres composantes peuvent être exclues et certaines conditions peuvent s'appliquer. Pour obtenir plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Acura.

#### ACURA PLUS

Protégez davantage votre investissement en vous procurant une couverture prolongée. À vous de choisir parmi les plans de couverture mécanique offerts par Acura, allant jusqu'à 8 ans ou 200 000 km, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire Acura pour obtenir de plus amples renseignements.

#### LOCATION ET FINANCEMENT

Posséder un véhicule Acura est facile. Voyez votre concessionnaire Acura pour connaître les détails du Financement régulier\*.

#### MDX NUANCIER

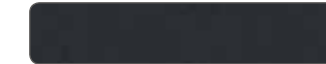
##### EXTÉRIEUR MDX



Blanc Aspen nacré • NH-677P



Noir cristal nacré • NH-731P



Grigio métallisé • NH-736M



Palladium métallisé • NH-743M

##### INTÉRIEUR MDX



Cuir ébène ou parchemin



Cuir ébène ou parchemin



Cuir ébène



Cuir ébène ou taupe

##### INTÉRIEUR MDX ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE



Cuir ébène ou parchemin



Cuir ébène ou parchemin



Cuir ébène



Cuir ébène ou taupe

##### INTÉRIEUR MDX ENSEMBLE ÉLITE



Cuir ébène ou parchemin



Cuir ébène ou parchemin



Cuir ébène ou terre d'ombre



Cuir ébène ou taupe

##### EXTÉRIEUR MDX



Bleu Bali nacré • B-552P

##### INTÉRIEUR MDX



Cuir ébène

##### INTÉRIEUR MDX ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE



Cuir ébène

##### INTÉRIEUR MDX ENSEMBLE ÉLITE



Cuir ébène

Modèle MDX 2012 représenté. Les spécifications, caractéristiques, illustrations et équipement représentés dans ce catalogue sont basés sur les données les plus récentes au moment de la publication. La ceinture de sécurité, on s'y attache. Bien que les descriptions soient aussi justes que possible, leur exactitude ne peut pas être garantie. Honda Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis ou obligation, aux couleurs, spécifications, accessoires, matériaux et modèles. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Veuillez consulter le Guide d'utilisation du véhicule pour en savoir plus sur le remorquage. La base des données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du sud du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir une liste à jour des régions détaillées couvertes, consultez le site Web Acura : www.acura.ca. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. Dolby et Pro Logic sont des marques déposées ou des marques de commerce de Dolby Laboratories. DTS est une marque déposée de DTS, Inc. ELS Surround est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Le système HomeLink peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (p. ex. : ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.). Des appareils de contrôle additionnels non fournis par Acura peuvent être requis. Trailer Stability Assist est une marque de commerce de Continental Teves AG & Co. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. XM est une marque déposée de XM Satellite Radio Inc. Zagat est une marque déposée de Zagat Survey, LLC. Acura, MDX, VTEC, i-VTEC, SH-AWD, Système toutes roues motrices super-maniabilité, ACE, Structure de carrosserie à compatibilité avancée, Système de navigation Acura avec reconnaissance trilingue de la voix, SportShift, CMBS, Système de freinage à réduction d'impact, Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System), PGM-FI, VSA et i-LINC sont des marques de commerce de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.

\* Un service authentique des Services Financiers Honda. Les conditions, restrictions et exigences en matière de paiement préautorisé peuvent être sujettes au programme sur approbation du crédit.

